

#### НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

«Промышленная и экологическая безопасность»

№10 (36) октябрь, 2009 г.

Журнал издается при информационной поддержке Западно-Уральского управления Ростехнадзора, Приволжского управления Ростехнадзора и Главного управления МЧС России по Удмуртской Республике.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору

в сфере связи и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-36980 от 29.07.2009 г.

Учредитель: ООО ИД «Евро-18».

Директор, главный редактор: Рябова Рушана Ханифовна

#### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Бикбулатов Ильдар Ильшатович -

заместитель председателя Правительства Удмуртской Республики

Бекасов Владимир Георгиевич -

президент Регионального союза транспортников Удмуртской Республики

Петров Борис Германович – руководитель Приволжского

управления Ростехнадзора

Прасолов Алексей Михайлович –

начальник ФГУП «УССТ №8 при Спецстрое России»

Рябова Рушана Ханифовна – главный редактор журнала

«Промышленная и экологическая безопасность»

Соловьев Андрей Борисович - заместитель руководителя

Западно-Уральского управления Ростехнадзора

Федоров Юрий Викторович - генеральный директор ОАО «Белкамнефть»

Фомин Петр Матвеевич – начальник Главного управления

МЧС России по Удмуртской Республике

Шудегов Виктор Евграфович – депутат Государственной Думы РФ,

заместитель председателя Комитета ГД по образованию

«Малая коммунальная энергетика» – генеральный директор ГУП «ТПО ЖКХ УР»

#### Воробьев Александр Маркович

«Экспертиза промышленной безопасности» -

генеральный директор ЗАО ИКЦ «Альтон»

#### Каюмов Нагим Баянович

«Теория и практика безопасности

в строительной отрасли» – генеральный директор ООО «ПСК-3»

#### Кочергин Сергей Геннадьевич

«Нормативная природоохранная документация и документация в сфере

промышленной безопасности» - директор ООО «Ижица»

#### Пермякова Надежда Валентиновна

#### НАУЧНАЯ КОЛЛЕГИЯ:

шеф-редактор журнала «Промышленная и экологическая безопасность», к.ф.-м.н.

Корецкий Владимир Павлович

д.х.н., профессор, член-корреспондент Академии наук РТ, заведующая кафедрой прикладной экологии КГУ, Председатель Научного совета

по проблемам экологии при Президиуме АН РТ

Латыпова Венера Зиннатовна

директор АНО «Региональный центр наноиндустрии УР», д.х.н., профессор

Плетнев Михаил Андреевич

заведующий лабораторией «Технологии энергоресурсосбережения УдГУ», к.ф.-м.н.

Рубиновский Александр Владимирович

заслуженный изобретатель РФ, д.т.н., профессор,

заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» ГОУВПО ИжГТУ

Севастьянов Борис Владимирович

Издатель: издательство ООО ИД «Евро-18».

#### РЕДАКЦИЯ:

Выпускающие редакторы: Наталья Ирха, Людмила Пушкарева

Руководители направлений:

«Нефть, газ, электроэнергетика, экология» – Татьяна Девяткина

«Промышленность, теплоэнергетика, строительство» - Ольга Крутовская Журналисты: Наталья Володских, Сергей Машков, Лилия Ситдикова,

Ирина Прохорова, Мила Раевская

Реклама: Ольга Паранина

Руководитель отдела развития: Михаил Башков

Специалисты отдела развития: Елена Матвеева,

Гузалия Садыкова, Михаил Чураков

Дизайн, верстка, pre-press: Наталья Драгунова, Анна Романова

Корректор: Светлана Романова

Интернет-версия журнала: Елена Гладышева Фото: Кузнецов Сергей, Александр Нелюбин

#### АДРЕС ИЗДАТЕЛЬСТВА И РЕДАКЦИИ:

г. Ижевск, ул. М. Горького, 68, ТЦ «Дельфин», 2-й этаж,

тел./факс (3412) 51-43-06, 93-03-20

e-mail: euro18@euro18.ru

www.prominf.ru, www.udmnews.ru

Отпечатано: Типография «АСТЕР», г. Пермь

Тираж: 3000 экз. Заказ № 16320

Подписано в печать 09.10.09

При перепечатке материалов ссылка на журнал обязательна.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации. опубликованной в рекламных материалах, рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

«Промышленная и экологическая безопасность», 2009 г.

Журнал распространяется только по подписке.

## B HOMEPE

#### Федерализм

| Экономика должна         |     |
|--------------------------|-----|
| быть энергоэкономной стр | . 2 |

#### Республика Татарстан:

| Промышленная и экологическая              |
|---|
| безопасность                              |
| Нефть, газ и экологиястр. 6               |
| Казанский экспресс. Модернизация          |
| транспортной инфраструктуры Казани стр. 8 |
| Современные решения                       |
| строительства метрополитена стр. 10       |
| Метро XXI века стр. 12                    |
| Экологические ограничения при             |
| проектировании и строительстве            |
| автомобильных дорогстр. 16                |
| Трасса M-7«Волга» под надзоромстр.18      |
| Условный выброс хлора стр. 19             |
| Татарстан, Марий Эл,                      |
| Чувашия на пути к ОЗПстр. 20              |
| Теплая зима стр. 22                       |
| 5200 претензий неплательщикам             |
| экологического платежастр. 24             |
| Безопасность                              |
| в рамках законодательства стр. 26         |

#### Удмуртская Республика:

#### Промышленная и экологическая бозопасиость

| OOGOIIGOIIOOID                             |
|--|
| Стратегия развития                         |
| транспортной отраслистр. 30                |
| Безопасная трасса. Федеральная             |
| автомобильная дорога M-7 «Волга» стр. 33   |
| Компонент успешного развития стр. 34       |
| Между контролем и конкуренцией.            |
| Организация безопасных пассажироперевозок  |
| автотранспортными предприятиями УР стр. 36 |
| Механизмы развития                         |
| транспортной отрасли Удмуртии стр. 38      |
| Условие безаварийной работы стр. 40        |
| Безопасный автобусстр. 42                  |
| Качество и надежность                      |
| пассажироперевозокстр. 42                  |

«Светлые» улицы вечернего Ижевска ...... стр. 43

| Электросетевой комплекс России:               |
|---|
| курс на техническое перевооружение            |
| и энергоэффективность стр. 44                 |
| Тепло по счетчикустр. 46                      |
| Актуальные вопросы подготовки к ОЗП стр. 48   |
| Экспертиза промышленной безопасности          |
| проектов производства работ кранами стр. $50$ |
| Вопросы проектирования и строительства        |
| промышленных объектовстр. 53                  |
| Комплексный подход                            |
| к вопросам предупреждения НГВПстр. 56         |
| Владимир Григорьев: Наша задача -             |
| добиваться фактического                       |
| устранения экологической проблемы стр. 62     |
| Экологическая экспертиза как                  |
| механизм регулирования негативного            |
| воздействия на окружающую среду стр. 64       |
| ІТ-технологии снижения рисков ЧСстр. 65       |
| Актуальные вопросы                            |
| природоохранного законодательства стр. 66     |
| Контроль безопасности                         |
| в режиме on-line стр. 68                      |
| Romoc – otret ctn 70                          |

### Уважаемый Ильдар Ильшатович!



БИКБУЛАТОВ Ильдар Ильшатович, заместитель Председателя Правительства УР

римите самые добрые и искренние поздравления с днем рождения! Неиссякаемая энергия, богатый профессиональный опыт и безупречная репутация талантливого и принципиального руководителя является основой глубокого уважения. Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и новых свершений!

Редакционная коллегия журнала «Промышленная и экологическая безопасность»

#### МОНТАЖНО-НАЛАДОЧНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**ГАЗСЕРВИС** 

#### КОТЕЛЬНЫЕ на всех видах топлива «под ключ»

- проектирование
- комплектация
- монтаж
- пусконаладочные работы
- обслуживание
- изготовление модульных котельных
- узлы учета

Профессиональный уровень коллектива предприятия позволяет МНП «Газсервис» работать с оборудованием любого производителя и решать производственные задачи любой сложности.





#### Медведев Д.А.:

Напомню, что задача по повышению энергоэффективности и снижению энергоемкости на 40 процентов была поставлена одним из первых указов, которые были мною подписаны. По экспертным оценкам. Россия в состоянии решить эту задачу даже за счет существующих передовых технических решений и наверстать отставание от развитых стран. Главное этим заниматься не на бумаге, а по-настоящему, посерьезному.

МЕДВЕДЕВ Дмитрий Анатольевич, Президент Российской Федерации

# Экономика должна быть энергоэкономной

«Я не буду пугать вас цифрами. По энергоэффективности цифры давным-давно всеми сказаны. У нас ситуация удручающая, еще раз хотел бы это констатировать. Энергоемкость валового внутреннего продукта в России в разы превышает показатели развитых стран. Потери в системе теплоснабжения - более 50 процентов». Президент России Дмитрий Анатольевич Медведев в жесткой форме сформулировал перед бизнесом, наукой и чиновнинеобходимость повышения ками энергоэффективности социальноэкономической системы России. Он потребовал не формального подхода, а реализации комплексной программы, с использованием новейших технологий.

В своем выступлении на совместном заседании Комиссии по модернизации и технологическому развитию и Президиума Совета по науке, технологиям и образованию Дмитрий Медведев сказал: «Напомню, что задача по повышению энергоэффективности и снижению энергоемкости на 40 процентов была поставлена одним из первых указов, которые были мною подписаны. По экспертным оценкам, Россия в состоянии решить эту задачу даже за счет существующих передовых технических решений и наверстать отставание от развитых стран. Главное – этим заниматься не на бумаге, а по-настоящему, по-серьезному.



КОНДАЛОВ А. Н., руководитель Западно-Уральского управления Ростехнадзора

Задача Ростехнадзора - добиваться устранения узких мест в технических процессах на опасных производственных объектах, в том числе и на объектах энергетики, тестировать персонал на знание норм и правил промбезопасности и тем самым снижать риски возникновения опасных ситуаций. «Болевой точкой» я бы назвал не конкретный объект (или объекты), а износ основных фондов и устаревшие технологии производства. Особенно это касается тех

предприятий с опасным производством, куда собственники или топ-менеджеры пришли ненадолго и их интересует сиюминутная прибыль. Вкладываться в модернизацию оборудования и в промбезопасность они не хотят. Было бы разумным, если бы гарантированный фонд средств, предназначенных на экологическую и промышленную безопасность, был обеспечен на предприятиях в законодательном порядке по типу страховых сумм в банках.

Принципиальное значение по этому вопросу имеет разработка необходимой нормативной базы, прежде всего, закона о повышении энергоэффективности и энергосбережении, подзаконных актов, которые вытекают из этого документа. Законопроект в ближайшее время будет рассмотрен Государственной Думой во втором чтении.

Безусловно, важно, чтобы развитие его положений сопровождалось современными техническими регламентами, пересмотром норм и правил, которые действуют в жилищно-коммунальном хозяйстве, в строительном комплексе. Все эти документы, которые необходимы для начала работы закона со следующего года, должны быть подготовлены до 1 декабря текущего года, как и было запланировано в рамках решений Госсовета.

Главная задача Комиссии заключается в том, чтобы продавливать сложные решения, и я говорю об этом без всякого стеснения. В противном случае не было бы смысла ее создавать: у нас есть правительство, там много министерств и ведомств, которые свои задачи обязаны решать. Но с учетом того, что мы не со всеми задачами способны справиться, у нас огромное количество рутинных обязанностей, в которых все мы киснем, Комиссия как раз должна делать именно такую работу. В этой связи нам нужно реализовать несколько проектов, которые должны реально по-

Работе по повышению энергоэфективности должна **сопутствовать яркая информационная кампания** — такая, как идет во всем мире. Для этого нужно использовать все возможные информационные ресурсы, потому что задача заключается не только в том, чтобы найти деньги и простимулировать промышленность, но — изменить саму модель поведения, изменить привычные подходы к расходованию энергии.

казать, как внед-рять энергоэффективные технологии на уровне самых разных секторов экономики и социальной сферы. Речь идет о бюджетном секторе, о промышленности, о социальной сфере, о жилищном секторе – так, как мы и договаривались. Стимул должен быть абсолютно или предельно простым: кто достигает более высокой энергоэффективности – платит меньше.

Эти проекты должны касаться системы учета энергоресурсов, внедрения и производства энергоэффективных световых устройств.

### **ПЕТРОВ Б.Г.,** руководитель Приволжского управления Ростехнадзора

Состояние промышленной безопасности на опасных производственных объектах региона, в том числе и на объектах энергетики, остается сложным. Изношенность основных фондов отдельных отраслей промышленности превышает 70 процентов, большой объем машин и оборудования эксплуатируется сверх нормативного срока эксплуатации. После проведения соответствующих экспертиз сотрудники Ростехнадзора вынуждены продлевать установленные заводами-изготовителями нормативные сроки эксплуатации объектов. В то же время на государственном уровне необходимо принять решение, что по истечении определенного периода работы оборудования никакие экспертизы и продления недопустимы. Это будет способствовать техническому обновлению и модернизации производств, что приведет, в том числе, и к повышению их энергоэффективности.





СОЛОВЬЕВ А.Б., заместитель руководителя Западно-Уральского управления Ростехнадзора (Удмуртская Республика)

Анализируя результаты надзорной деятельности, остановлюсь на наиболее общих проблемах и факторах риска, оказывающих влияние на состояние энергетической безопасности опасных производственных объектов. Один из основных - высокая степень износа основных производственных фондов, оборудования и технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах. Из числа зарегистрированных в Управлении технических устройств отработали нормативный срок службы 80% отопи-

тельных котлов, тепловых установок и сетей. Наибольшую озабоченность вызывает состояние теплоэнергетического оборудования. Учитывая сроки ввода энергомощностей и факт ускоренного старения действующего оборудования в электроэнергетике, требуется принятие мер по заблаговременному строительству новых генерирующих мошностей и модернизации действующих. В этой ситуации, учитывая большие затраты на модернизацию, возрастает роль инвестиционных программ. Деятельность Ростехнадзора направлена на оказание содействия в определении грамотной согласованной инвестиционной политики предприятий.

Нам сегодня нужно принять решение по поводу того, как мы их будем внедрять, – не забегая вперед, но в то же время задавая такие стандарты, которые будут обязательны для нашей промышленности, с тем чтобы мы не оказались на свалке. Должны разработать типовые мероприятия для модернизации жилых кварталов, учреждений социального сектора. И такие проекты, если мы их подготовим, впоследствии должны тиражироваться повсеместно, потому что они должны иметь такое матричное значение.

Всей этой работе должна сопутствовать яркая информационная кампания — такая, как идет во всем мире. Для этого нужно использовать все возможные информационные ресурсы, потому что задача заключается не только в том, чтобы найти деньги на эту программу, и даже не только в том, чтобы простимулировать промышленность, хотя и это очень сложно, но — что, может быть, еще более сложно — изменить саму модель поведения, изменить привычные подходы к расходованию энергии. Такая тема для многих из нас, может быть, не кажется столь важной, но, по сути, если мы сможем добиться результата, будет тектонический сдвиг в сознании.

Отдельно остановлюсь на необходимости инновационных решений в сфере энергоэффективности. Сегодня здесь будет представлен ряд проектов. Мы только что, гуляя по институту, тоже посмотрели некоторые разработки. Они, конечно, выглядят очень вдохновляюще. Основная проблема заключается в том, что их пока нигде нет. А это пока, в лучшем случае, опытные производства. У нас в прикладном плане на данный момент это не работает. Нам нужно определиться с приоритетами, чтобы решить, каким из этих проектов должна быть оказана государственная поддержка.

Речь идет и о биотопливе, я имею в виду конверсию возобновляемой растительной биомассы.

Это та тема, в которой мы имеем свои заделы, но по которой не преуспели. Есть страны, которые, по сути, на карту поставили очень многое и достигли серьезных успехов: я смотрел ряд интересных объектов в Бразилии, и в других странах этим занимаются. Идея, несомненно, требует детальной отладки, но, тем не менее, важная для нашей страны. Речь, конечно, идет и о создании сверхпроводящих кабелей для транспортировки, накопления и потребления энергии, а также о водородном топливе».

И еще один важный момент. Модернизация науки должна идти в тесной увязке с технологической модернизацией. Это одинаково полезно и науке, и экономике, и промышленности – в конечном счете, всей стране.





ская ярмарка» были проведены 16-я Международная выставка «Нефть, газ. Нефтехимия» и 4-я Специализированная выставка «Промышленная экология и безопасность», где в форме очного и заочного участия была представлена продукция более 170 организаций Республики Татарстан, регионов Российской Федерации, Германии, Бельгии.

С 9 по 11 сентября 2009 г. в Выставочном центре «Казан-



## Нефть, газ и экология

#### «Нефть, газ. Нефтехимия»

Как было отмечено на церемонии открытия, по объемам добычи нефти и газа Татарстан продолжает занимать одно из ведущих мест среди регионов РФ. В сегодняшних экономических условиях большое значение имеет дальнейшее развитие данной отрасли, в том числе с учетом внедрения инновационных технологий, новых перспективных проектов и практического использования научных разработок.

Ежегодная выставка «Нефть, газ. Нефтехимия» на протяжении последних 16 лет служит деловой площадкой по обмену опытом между специалистами самых различных уровней и спо-

МИННИХАНОВ Р. Н., премьер-министр Республики Татарстан

Сегодня, в непростое для страны время, устойчивое развитие нефтегазового комплекса, открытие и освоение новых природных месторождений углеводородного сырья является базисом экономической стабильности.

Добиться этого невозможно без новых проектов и перспективных технологий, из которых формируется современная структура промышленного производства, удовлетворяются потребности в новейших материалах не только в нефтегазохимической, но и во многих смежных отраслях промышленности: машиностроении, строительстве, энергетике и других.

собствует продвижению перспективных идей и их применению на производстве. Ее участниками являются ведущие предприятия, входящие в число мировых лидеров по запасам, добыче, транспортировке, переработке нефти и газа. Среди них ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Татнефть», ОАО «Казаньоргсинтез», ОАО «Нижнекамскнефтехим» и другие.

Аудитории отраслевых специалистов участники выставки «Нефть, газ. Нефтехимия» представили оборудование для поиска и разработки нефтяных и газовых месторождений, строительства нефтяных и газовых скважин, повышения нефтеотдачи, насосное оборудование и компрессорную технику, трубную продукцию, автоматизированные системы управления, контрольноизмерительные приборы, средства по защите оборудования и трубопроводов от коррозии, изоляционные материалы, оборудование для обеспечения экологической безопасности и многое другое.

В этом году параллельно с выставкой «Нефть, газ. Нефтехимия» состоялось значимое мероприятие для отрасли – 4-я Международная конференция «Практическое применение технических регламентов •

в нефтегазовом комплексе России» («НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ - 2009»), в ходе которой были затронуты наиболее актуальные проблемы нефтяной и газовой промышленности. Участники обсудили вопросы внесения изменений в смежное законодательство в связи с подготовкой Федерального закона «О стандартизации», вопросы участия нефтегазового комплекса России в подготовке технических регламентов ЕЭК ООН, ЕврАзЭс, Российской Федерации.

Стоит отметить, что первая конференция нефтегазового комплекса была проведена в 2006 году в г.



САДРЕТДИНОВ А. К., министр экологии и природных ресурсов Республики Татарстан

Постоянное привлечение внимания представителей исполнительных органов всех уровней, бизнеса и общественности к проблемам нефтегазохимической отрасли, к практике их конкретного решения на основе разработок российских и зарубежных предприятий и научных организаций позволит ускорить решение накопленных проблем. В том числе и вопросов эффективного и ращионального использования природных ресурсов и охраны окружающей среды, которые являются главными для цивилизации.

Проведенные в последние годы выставки доказали свою результативность и эффективность. Они способствовали плодотворному сотрудничеству специалистов многих отраслей промышленности в работе над экологическими проблемами.

Ханты-Мансийске. Ее резолюция легла в основу внесения коренных поправок в Федеральный закон «О техническом регулировании» и изменения хода всей реформы.

За прошедшие годы была сформирована практически новая система стандартизации в важнейшей для России области - нефтегазовом комплексе. Создана новая структура для разработки национальных стандартов на основе широкого участия предприятий нефтегазового комплекса и финансирования этой работы за счет средств промышленности. Восстановлено активное участие специалистов России в работе технических комитетов Международной и Европейской организаций по стандартизации (ИСО и СЕН), налажены контакты с коллегами из стран СНГ.

Межотраслевой Совет по техническому урегулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе, созданный РСПП совместно с Ростех-урегулированием, стал новой формой взаимодействия бизнеса и правительственных структур, прекрасным примером частно-государственного парт-нерства.

### «Промышленная экология и безопасность»

Участники выставки «Промышленная экология и безопасность», проходившей параллельно с выставкой «Нефть, газ. Нефтехимия», представили технологии сбора, переработки и использования различных отходов; фильтры и материалы для очистки сточных вод, аналитическое оборудование и газоанализаторы; установки по очистке питьевой воды, а также подготовке технологической воды для различных производств; услуги по экспертизе промышленной безопасности зданий и сооружений; средства индивидуальной защиты и спецодежду.

Также важным бизнес-событием стало проведение в рамках выставки «Промышленная экология и безопасность» 4-й Межрегиональной конференции с одноименным названием, которая была призвана обозначить круг задач и способствовать решению проблем в области защиты окружающей среды. ■



ЗАРИПОВ Р. Х., министр промышленности и торговли Республики Татарстан

Нефтегазовый комплекс служит основой социально-экономического развития Татарстана, обеспечивает стабильное поступление доходов в республиканский бюджет, способствует развитию целого ряда отраслей производства. В нефтяной отрасли внедряются передовые технологии, наиболее прогрессивные системы управления производством.

Ставшая уже традиционной выставка «Нефть, газ. Нефтехимия» - важное событие не только для топливно-энергетической промышленности Татарстана, но и России в целом. Это мероприятие способствует техническому перевооружению предприятий нефтегазохимического комплекса и развитию технологической инфраструктуры, стимулирует деятельность отраслевой науки.

Основные цели проведения IV Международной конференции «Практическое применение технических регламентов в нефтегазовом комплексе России» («НЕФТЕГАЗ-СТАНДАРТ - 2009») - обсуждение актуальных проблем разработки и практического применения технических регламентов в нефтегазовой промышленности; организация взаимодействия нефтегазодобывающих компаний со смежными отраслями промышленности в части разработки и применения новых стандартов; активизация участия российских компаний в разработке международных стандартов и расширение их применения на практике.

# Казанский экспресс

# Модернизация транспортной инфраструктуры Казани



### Железнодорожный вокзал на станции «Восстание»

Одним из приоритетных направлений развития Казани (прежде всего к универсиаде) должна стать реконструкция исторического центра с переносом располагающихся сегодня там экологически вредных и малорентабельных предприятий, а также коммунальноскладских объектов (путевое хозяйство и складские территории центрального железнодорожного вокзала).

Сегодня через центр города подаются грузовые составы в район речного порта и в Южный промышленный район. Станция «Казань» имеет большое количество путей различного назначения, что препятствует выходу центральной части города к акватории Волги и проложению магистрали непрерывного движения на ее западом участке. Ценнейшая городская территория между защитной дамбой и железной дорогой используется нерационально.

Генеральным планом г. Казани, утвержденным Решением Казанской городской Думы от 28.12.07 №23-26, до 2020 года предусматривается комплексная реконструкция Казанского железнодорожного узла с переносом транзитного движения поездов с южного хода на северный и развитие станции «Восстание» как главной. В связи с этим планируется перенос путевого хозяйства, исключение транзитного движения пасса-

Основные тенденции и перспективы развития транспортной инфраструктуры Казани самым тесным образом связаны с подготовкой к Универсиаде-2013. В данных условиях соответствующее развитие (с использованием современных технологий строительства и информационного обеспечения) должна получить как инфраструктура железных и автомобильных дорог, так и система городского экологически чистого транспорта.

жирских и грузовых поездов через центр города от станции «Казань» по южному ходу железной дороги до станции «Вахитова», развитие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на станции «Восстание».

Существующую станцию «Казань» предлагается использовать для обслуживания только фирменных поездов местного формирования и пригородного сообщения.

Данная реконструкция представляет значительный интерес с точки зрения освоения освобождаемых площадей под строительство жилищного комплекса,

административных объектов и развития инфраструктуры города.

В настоящее время территория, занимаемая Казанским железнодорожным узлом станции «Казань» и полосой отвода железной дороги, расположена в границах территории, которая входит в концепцию реновации и развития Старо-Татарской слободы. В результате переноса объектов железнодорожной инфраструктуры предполагается построить 1,3 тыс. квартир, 10 тыс. парковочных мест, 130 тыс. кв. м офисных помещений.

Новый железнодорожный вокзал будет расположен на границе Московского и Авиастроительного районов города. Рядом проходит крупная городская магистраль – ул. Декабристов, соединяющая Авиастроительный район с центром города. В этом направлении также предусмотрено развитие метрополитена.

#### Обновление подвижного состава

В рамках реализации проекта модернизации инфраструктуры перевозок с обновлением подвижного состава будут проведены следующие работы:

- обновление интерьера пассажирских поездов, приобретение форменной одежды для сотрудников поездов фирменного сообщения;
- реконструкция 24-х посадочных платформ в черте г. Казани на 16-ти железнодорожных станциях с обустройством навесами и системой АСОКУПЭ;
- реконструкция вокзала дальнего следования:
- обновление подвижного состава дальнего следования с общим количеством 80 вагонов:
- обновление подвижного состава пригородного следования в количестве 15 вагонов;
- приобретение пассажирских локомотивов для скоростного движения в количестве 3-х единиц;
- реконструкция двух вокзалов на ст. Юдино.

#### Интермодальные перевозки

В целях совершенствования транспортного обслуживания пассажиров, внедрения новых прогрессивных технологий в столице Татарстана осуществляется создание системы интермодальных пассажирских перевозок для обеспечения транспортной доступности до международного аэропорта «Казань». Необходимость данной меры связана с потребностью прямого пассажирского сообщения от центра города до международного аэропорта «Казань» и населенных пунктов Лаишевского муниципального района.

#### Новые маршруты

Справка



К 2013 году в г. Казани планируется организовать движение новых троллейбусных маршрутов:

- по ул. Адоратского, ул. Чуйкова, ул. Восстания, пр. Ибрагимова протяженностью 12.7 км;
- от Советской площади до жилых массивов «Азино-1, 2» 10,6 км;
- от пл. Вахитова по ул. Эсперанто, ул. Вишневского до ул. Н.Ершова 8,2 км;
- по ул. К. Цеткин ул. Боевая от ул. Несмелова до ул. п. Лагерная 9,5 км;
- по Сибирскому тракту ул. Мира до п. Дербышки 12,0 км;
- по ул. Лево-Булачная, Чернышевского от ул. Московская до ул. Татарстан 9 км;
- по ул. Вишневского от ул. Н. Ершова до пр. Амирхана 5,4 км;
- по ул. Мавлютова, Дубравная до ул. Р. Зорге 8,8 км;
- от ул. П. Лумумбы по ул. Взлетная, Беговая, ул. Ак. Сахарова, ул. Ак.Глушко, пр. Победы 8,6 км;
- по пр. Амирхана от пр. Х.Ямашева до Авторынка 4,0 км;
- по ул. Ад. Кутуя, Достоевского от ул. Взлетная до Чеховского рынка 8,1 км;
- по пр. Победы до ДРКБ с тяговой подстанцией 8,6 км;
- по Оренбургскому тракту через Архирейевские дачи.

После строительства трамвайной линии по ул. Ленская, Большая Крыловка, Вахитова, Шоссейная, Несмелова от ул. Декабристов до Кировской дамбы планируется открытие новых кольцевых трамвайных маршрутов «Железнодорожный вокзал — ул. Халитова». После строительства данной трамвайной линии и ввода в эксплуатацию станции метро «Козья слобода», расположенной в районе Казанского Энергетического университета, предполагается демонтаж трамвайных путей по ул. Декабристов - Ленинской дамбе, от ДК Химиков до ул. С. Саид-Галиева.

#### **Автовокзалы**

В рамках модернизации транспортной инфраструктуры Казани, повышения уровня экологической и транспортной безопасности в городе предусмотрено создание сети современных автовокзалов и автостанций для обеспечения пассажирских пере-



К 2013 г. планируется завершить строительство первой линии Казанского метрополитена протяженностью 17,2 км (11 станций), которая соединит две части города, расположенные на разных берегах реки Казанки.

возок на междугородных и пригородных автобусных маршрутах, вывод из городской черты движения 190 автобусов пригородного и междугороднего сообщения, разгрузка уличнодорожной сети на 3%, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на 4%. Соответствующее строительство предполагается на Оренбургском тракте (в р-не РКБ), Горьковском шоссе (ул. Фрунзе), Мамадышском тракте (ул. Космонавтов).

#### Казанский метрополитен

Развитие городского пассажирского транспорта любого крупного города с населением более миллиона жителей, и столицы Республики Татарстан в частности, сегодня немыслимо без строительства и последующей эксплуатации метрополитена.

Современный проект развития метрополитена в Казани включает строительство трех линий общей протяженностью около 55 км.

В настоящее время эксплуатируется уже 6 станций.

К 2013 году планируется завершить строительство первой линии Казанского метрополитена протяженностью 17,2 км (11 станций), которая соединит две части города, расположенные на разных берегах р. Казанки. ■







**ЦЕРЦЕИЛ** Анатолий Георгиевич, директор Муниципального казенного предприятия «Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений»

В августе 2005 года, в дни празднования 1000-летнего юбилея города Казани, в эксплуатацию был введен пусковой комплекс первого участка первой линии Казанского метрополитена общей протяженностью 8,345 км, состоящий из пяти станций, электродепо с соединительной веткой и инженерного корпуса. О ходе строительства метрополитена рассказывает директор МКП «Дирекция по строительству подземных транспортных сооружений» г. Казани Церцеил Анатолий Георгиевич.

тоннелей отличались крайней неоднородностью, при этом особенно сложными были участки строительства станций «Площадь Тукая» и «Суконная слобода», перегонных тоннелей между ними, а также между станциями «Суконная слобода» и «Аметьево».

Проблемы строительства заключались в высоком уровне грунтовых вод и связанном с этим гидростатическим давлением, преобладанием во вскрываемой геологической толще водонасыщенных песков разной крупности, в том числе пылеватых, а в некоторых местах и заторфованных участков.

Аналогичными условиями характеризуется также участок строящейся станции «Козья слобода», проходки тоннелей между станциями «Козья слобода» и «Кремлевская» протяженностью 2,245 км. Тоннелепроходче-

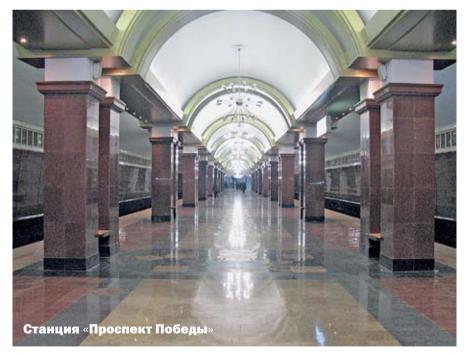
## Современные решения

### строительства метрополитена

емпы работ после ввода первого пускового комплекса Казанского метрополитена не снижались ни на минуту, и в декабре 2008 г. была введена шестая станция - «Проспект Победы». В результате значительно улучшилось пассажирское сообщение между центром города и большими спальными районами «Азино» и «Горки». При этом остается нерешенным вопрос пассажирских перевозок из Заречной части города в центр. Указанный вопрос является особенно актуальным в связи с предельным износом и перегруженностью автомобильным транспортом Ленинской дамбы, соединяющей левобережную и правобережную части города. Для решения этой проблемы ускоренными темпами, несмотря на финансовые трудности, вызванные экономическим кризисом, осуществляется строительство седьмой станции Казанского метрополитена - станции с самобытным историческим названием «Козья слобода», которая расположена в заречной части города вдоль ул. Декабристов возле Казанского энергетического университета.

#### Геологические особенности

Казанский метрополитен относится к метрополитенам мелкого заложения.



при котором строительство станций осуществляется открытым способом, проходка тоннелей - закрытым. Исключение составляют тоннели соединительной ветки в депо, строительство которых также осуществлялось открытым способом.

Горно-геологические условия строительства всех станций и перегонных

ский комплекс пересекал долинный врез р. Казанки ниже старого и нового русла, при этом на протяжении 650 м проходка осуществлялась вдоль уреза водной поверхности пойменной части р. Казанки, а 160 м были успешно пройдены непосредственно под руслом р. Казанки. При этом расстояние от дна реки до шелыги свода тоннеля составляло всего 6-7 м, представленных грунтами: насыпной слой - 3-5 м, песок мелкий водонасыщенный - 0,8-5,4 м, глина тугопластичная - 3 м.

Проходка этих тоннелей осуществлялась с применением тоннелепроходческого комплекса WIRT - NFM (Франция), оснащенного системой грунтопригруза. позволяющего осуществлять проходку в водонасыщенных грунтах без применения специальных способов закрепления грунтового массива. Тоннели первого пускового комплекса, введенного в эксплуатацию в 2005 г., проходились преимущественно тоннелепроходческими комплексами канадской фирмы LOVAT. оснашенными аналогичными системами грунтопригруза. Применение указанных тоннелепроходческих комплексов позволило свести к минимуму просадки дневной поверхности вдоль оси строящихся тоннелей и значительно снизить деформации зданий, расположенных в технической зоне строительства тоннелей.

#### Решение вопросов просадки грунта

Наиболее сложным в плане застройки являлся перегон от станции «Суконная слобода» до станции «Аметьево», на котором непосредственно над тоннелем расположены индивидуальные одноэтажные жилые дома, возраст которых более 40 лет. Фундаменты зданий – кирпичные столбы из керамического кирпича, пространство между столбами забрано деревянными досками с засыпкой шлаком, стены - из деревянного каркаса, обшитого досками, и засыпанные опилками

Учитывая предельный износ и низкие конструктивные характеристики несущей способности этих зданий, избежать их деформации не удалось. В пяти зданиях был проведен послеосадочный ремонт, тридцать одно здание, расположенное непосредственно на оси тоннеля, было снесено с полным расселением жителей в соответствии с законодательством РФ.

На перегоне от станции «Аметьево» до станции «Горки» тоннели расположены в непосредственной близости от трех пятиэтажных жилых домов и нескольких учреждений (ветеринарная клиника, кооперативный техникум, педагогический колледж). Так как тоннели этого перегона расположены в сухих грунтах, их проходка осуществлялась тоннелепроходческими ком-

плексами с открытым забоем. При этом на проходке левого тоннеля был задействован отечественный щит КТ-5,6, на правом тоннеле - ТПК «LOVAT» более ранних модификаций, не оснащенный системой грунтопригруза. Для исключения негативного влияния просадок грунта при проходке тоннелей на фундаменты указанных зданий между зданиями и тоннелями была заблаговременно, до начала проходки, выполнена отсечная стенка из грунтоцементных свай, выполненных по технологии jetgrouting. А по периметру зданий в цокольной части были заложены репера, по которым проводились наблюдения. Также репера были заложены на поверхности земли вдоль оси тоннелей. По этим реперам проводились наблюдения, при этом первый цикл был проведен до начала проходки, последний спустя месяц после ее завершения.

Наблюдения по реперам, расположенным на зданиях, выполнялись специализированной организацией ОАО КазТИСИз, по реперам, заложенным вдоль оси тоннелей — маркшейдерской службой МУП «Казметрострой». Результаты подтвердили правильность проектных решений по устройству защитной стенки из грунтоцементных свай. Так, если по оси тоннеля просадки достигли 100-150 мм, то по реперам, заложенным в цоколе зданий, — 1-3 мм, что находится в пределах ошибки измерений.

#### Современные технологии

Казанский метрополитен – первый построенный и введенный в Российской Федерации (все остальные строились в СССР). Он вобрал в себя новейшие технологии строительства и оснащен самым современным оборудованием.

Здесь впервые в метрополитенах России и СНГ:

- внедрена комплексная система энергоснабжения метрополитена с микропроцессорным управлением, диагностикой и самодиагностикой оборудования;
- внедрена комплексная система обеспечения безопасности и автоматизированного управления движения поездов;
- для всех систем управления, автоматики, сигнализации и связи внедрена централизованная система гарантированного электропитания, обеспечивающая автономную работу всех систем от 1 до 4 часов при отсутствии внешнего электропитания;

- системы безопасности включают в свой состав технические средства обнаружения взрывчатых веществ и наркотиков:
- система оплаты проезда построена только на смарт-технологиях с применением многократно используемого смарт-жетона для оплаты разовых поездок;
- подвижной состав оснащен асинхронным приводом электропоездов, потребляет значительно меньше электроэнергии и при этом имеет мощность двигателя в полтора раза больше традиционного.

Все вышеупомянутые технические решения, примененные при строительстве и эксплуатации Казанского метрополитена, стали возможны благодаря высокому уровню подготовки проектносметной документации. Дополнительным подтверждением этого тезиса является то, что два последующих проекта, представленных на рассмотрение в Главгосэкспертизу России, получили положительное заключение после первого представления.





Казанский метрополитен – первый построенный и введенный в Российской Федерации (все остальные строились в СССР). Он вобрал в себя новейшие технологии строительства и оснащен самым современным оборудованием.

## Метро XXI века:

# технологии строительства и обслуживания Казанского метрополитена



Муниципальное унитарное предприятие «Казметрострой» создано 17 марта 1997 года для строительства метрополитена. Его костяк составили работники ОАО «Бамтоннельстрой» (БАМ), получившие большой опыт строительства тоннелей в сложных гидрогеологических условиях, и работники треста «Ташметрострой» г. Ташкента. За время работы МУП «Казметрострой» освоено 19,5 млрд. рублей капитальных вложений.

РАХИМОВ
Марат Мулахмедович,
начальник МУП «Казметрострой»

августе 2005 г. муниципальное унитарное предприятие «Казметрострой» ввело в эксплуатацию первый пусковой участок метрополитена столицы Татарстана. Сегодня продолжается работа по строительству второй очереди первой линии Казанского метрополитена. Завершена проходка второго перегонного тоннеля «Козья слобода» - станция «Кремлевская», который прошел под руслом р. Казанки. В декабре 2008 г. пущена в эксплуатацию станция метро «Проспект Победы». В августе 2010 г. готовится к пуску станция «Козья слобода».

#### Новые технологии

Ввод в эксплуатацию пускового комплекса первой очереди Казанского метрополитена в крайне сжатые сроки потребовал значительных финансовых и материальных средств, а также достаточного количества технически оснащенных мощностей специализированных строительных организаций. Для достижения намеченных целей Администрацией г. Казани и АНО «Инвестстройметро» была разработана концепция «Казанский метрополитен - начало 21 века». Главная задача - поиск организационных и технических решений максимального увеличения скоростей строительства перегонных тоннелей, станционных комплексов, учитывая ограниченность сроков строительства пускового комплекса. Большое внимание при этом было уделено техническому оснащению метрополитена.

Специально с учетом сложных гидрогеологических условий Казани был заказан тоннелепроходческий комплекс «Lovat». Управление комплексом осуществляется машинистом щита при помощи бортового компьютера, программы для которого были разработаны казанскими программистами.

Впервые в отечественной практике для сооружения перегонных тоннелей создана и освоена (на основе отечественных технологий и материалов) высокоточная, с резиновыми прокладками сборная железобетонная водонепроницаемая обделка до 3,0 атм., которая имеет степень точности до 1,0 мм.

Концепцией предусмотрено внедрение в строительство метрополитена современных технологий,



материалов, оборудования, отвечающих требованиям отечественной и зарубежной практики. Из пяти станций пускового комплекса метрополитена четыре были полностью выполнены в монолитном железобетонном исполнении с применением современных опалубок, что дало экономический эффект до 15-20% и ликвидировало большие расходы на развитие промышленной базы МУП «Казметрострой» по освоению и изготовлению 45 типоразмеров сборных железобетонных конструкций станционных комплексов.

Впервые на пусковом участке метрополитена разработана и внедрена новая комплексная многофункциональная ресурсоблочная автоматика, сигнализация и связь (ACC), включая подвижной состав и энергооборудование. Это позволило значительно сократить эксплуатационные расходы.

Автоматизированная система управления метрополитеном разработана на базе компьютерных систем с использованием оптико-волоконных линий связи и соответствует поездам нового поколения с асинхронным тяговым электродвигателем и приводом. Новая система комплексно объединяет поездную и стационарную аппаратуру, связанную с диспетчерским управлением. Новая автоматика явля-



ется самодиагностируемой, самонастраивающейся, самотестируемой.

Автоматике соответствует высоконадежная, отказоустойчивая магистраль, не имеющая аналогов ни в одном метрополитене. В метро предусмотрено, что в случае неисправности механизма перевода стрелки пути, автоматика безопасности переведет ее в фиксированное положение. Двери электропоезда не откроются при ненулевой скорости. Влияние человеческого фактора в Казанском метрополитене полностью исключено, при ошибке диспетчера система будет фиксировать и блокировать неверно отданные распоряжения.

Для обеспечения безопасности в метро внедрена автоматизированная пожарная сигнализация, эффективная система дымоудаления, система контроля доступа.

В оснащении метро применены негорючие и нетоксичные материалы, не поддающийся грызунам кабель и многие другие новинки.

Обмен информацией между поездом и станцией обеспечивается за счет радиомодемов, установленных в головном и хвостовом вагонах. Во всем метрополитене смонтирована система радиосвязи с использованием стандартов «Тетра», разработанных для силовых структур. Это мощный частотный диапазон цифрового стандарта, позволяющий обеспечить высочайшее качество связи.

Для удобства пассажиров предусмотрено введение смарт-карт и смарт-жетонов.

Поезда казанского метро обеспечены принудительной вентиляцией, удобными сиденьями, осветительными приборами и панелями из антивандальных материалов.

Уровень автоматизации Казанского метрополитена не имеет аналогов ни в России, ни за рубежом.

#### Материально-техническая база

МУП «Казметрострой» имеет в своем составе три тоннелепроходче-

ских комплекса с грунтовым пригрузом забоя для проходки тоннелей в сложных гидрогеологических условиях фирмы «Lovat» и фирмы «NFM WIRTH GROUP» с наружным диаметром 5,6 м и внутренним - 5,1 м. Ротор ТПК «Lovat» может быть приспособлен для установки шарошек, для проходки тоннелей в скальных породах. Всего силами МУП «Казметрострой» с 22 мая 2000 г. пройдено 11024 п. м тоннелей.

Предприятие имеет парк автосамосвалов - 80 единиц, автобетоносмесителей - 25, крановое оборудование - 32 (в том числе автокран «КАТО» - 50 т, автокран «Либхер» - 160 т), экскаваторы - 14 (в том числе «Хитачи» - 5 единиц).

Завод ЖБИ МУП «Казметрострой» оснащен всем необходимым оборудованием и технологиями для выпуска бетона класса В45, F300, W12, имеет производство блоков тоннельной отделки. 12 комплектов форм обеспечивают изготовление 300 единиц тоннельной обделки в месяц.

МУП «Казметрострой» владеет технологиями закрепления грунтов Jet 1 и Jet 2, имеет установку фирмы «Оberman». Также предприятие владеет технологиями химического закрепления грунтов по технологии японской фирмы «Кокен-боринг» и французской фирмы «Солетанж».

#### Строительство тоннелей

При строительстве перегонных тоннелей, притоннельных сооружений и станций основные промышленные и экологические риски связаны с тем, что возведение объектов ведется по водонасыщенным грунтам с карстовыми пустотами и плывунами. Поэтому с учетом местных горногеологических условий были выбраны современные тоннелепроходческие комплексы импортного производства, позволяющие вести проходку тоннелей с грузопригрузом.

Тоннелепроходческие комплексы, оснащенные электроникой, отвеча-

Строительство всех объектов ведется при постоянном контроле представителей Приволжского управления Ростехнадзора во главе с Б.Г. Петровым. Проводятся ежеквартальные проверки строительства объектов метрополитена, состояния промышленной безопасности и охраны труда на строительных площадках.

ют всем требованиям промышленной безопасности и охраны труда европейского стандарта, оснащены технологическими системами, позволяющими качественно и безопасно вести подземные работы, в том числе, системы водоудаления, пожаротушения, вентиляции и аварийной остановки комплекса.

Для точного ведения тоннелепроходческого комплекса используется навигационная проходческая система TACS, позволяющая по ранее разработанной и заложенной в бортовой компьютер программе сооружения тоннеля вести комплекс по лазерному лучу в подземном пространстве.

При строительстве тоннеля применяется высокоточная водонепроницаемая железобетонная тоннельная обделка собственного производства с резиновыми уплотнениями, производится тампонаж заобделочного пространства системой нагнетания цементно-песчаного раствора за обделку тоннеля, что не дает грунтовым водам проникать в тоннель при строительстве и эксплуатации.

Для предотвращения возможных негативных последствий при строительстве тоннелей проводятся специальные защитные работы по предотвращению нарушений целостности зданий и сооружений. При строительстве объектов наземным способом (станции, вентиляционные установки и др.) осуществляется перенос существующих коммуникаций и их обновление по трассе Казанского метрополитена.

После окончания строительства объектов производится рекультивация земель, восстановление травяного покрова, посадка деревьев и кустарников. Строительство станции метро «Аметьево» позволило городу благоустроить несколько крупных заброшенных оврагов в черте города, высадить зеленые насаждения и построить объездную магистраль. Изъятый в ходе строительства грунт используется в качестве изолирующего слоя на полигоне ТБО города и для планировки городских территорий. Вышеназванные мероприятия наряду с сокращением количества личного и общественного автотранспорта с пуском новых станций метро уменьшают выбросы



Тоннелепроходческие комплексы, оснащенные электроникой, отвечают всем требованиям промышленной безопасности и охраны труда европейского стандарта. оснащены технологическими системами, позволяющими качественно и безопасно вести подземные работы. в том числе. системы водоудаления. пожаротушения, вентиляции и аварийной остановки комплекса.



загрязняющих веществ в атмосферу и уровень шума, улучшают экологическую обстановку в городе.

### **Экологическая характеристика** территории строительства

Строительство метрополитена осуществляется в пределах городской территории, занятой в основном жилищным фондом, автомагистралями, промышленными объектами сферы обслуживания населения, частично — пустырями, скверами, садовыми участками.

Почвенный покров рассматриваемого района представлен антропогенно-нарушенными, антропогенно насыпными частично замусоренными и захламленными почвами, а также небольшим участком слабоокультуренных садовых почв.

Растительный покров на участках строительства объектов метрополитена представлен преимущественно малоценными естественными и искусственными группами растений. Редкие и особо охраняемые виды отсутствуют.

Проведение инженерной подготовки территории строительства привело к уничтожению растительного покрова только в пределах участков отвода под станции и вентиляционные узлы. Однако флора данной территории •



представлена обычными для урбанизированных территорий видами и не представляет особой ценности.

После окончания строительных работ запланировано (а на сданных в эксплуатацию объектах уже осуществлено) озеленение и благоустройство участков временного отвода с учетом толерантности видов растений к воздействию загрязняющих веществ.

Фауна района размещения объектов строительства крайне бедна и представлена в основном видами, характерными для урбанизированных районов.

Воздействие на поверхностные воды в период эксплуатации при безаварийном режиме работы объекта связано только с водопотреблением и водоотведением. Откачка подземных вод при строительном водопонижении приводит лишь к перераспределению стока в систему о. Кабан и р. Казанку за счет перевода части подземного стока в поверхности через систему городской ливневой канализации.

Район размещения объектов метрополитена характеризуется повышенным уровнем шума, особенно вблизи оживленных автомагистралей (до 80-85 дБ). Источником шумового воздействия является работа строительной техники. Для снижения шумо-

Из пяти станций пускового комплекса метрополитена четыре были полностью выполнены в монолитном железобетонном исполнении с применением современных опалубок. Это дало экономический эффект до 15-20% и ликвидировало большие расходы на развитие промышленной базы МУП «Казметрострой» по освоению и изготовлению 45 типоразмеров сборных железобетонных конструкций станционных комплексов.

вого воздействия на жилую застройку предусмотрен целый ряд противошумовых мероприятий. К тому же, учитывая наличие санитарной защитной зоны и временный характер работы механизмов (8-часовой рабочий день), шумовой фактор не оказывает существенного влияния на жителей близлежащих домов.

В регионе строительства метрополитена фоновая концентрация диоксида азота превышает ПДК в 1,1 раза, что обусловлено, в первую очередь, эксплуатацией автомобильного транспорта, оказывающего самое сильное воздействие на загрязнение атмосферы - от 55 до более 70% от общего количества выбросов, а также производственной деятельностью различных предприятий. Содержание остальных выбросов загрязняющих веществ (3В) в атмосферу не превышает ПДК.

Проведенный расчет выбросов и рассеивания ЗВ в атмосфере свидетельствует, что строительство станций будет вносить ощутимое воздействие на загрязнение атмосферы только по диоксиду азота. Однако данное воздействие будет носить кратковременный и дискретный характер — всего 50-60 дней в году (время работы экскаваторов и кранов). В течение этого периода при наступлении НМУ предлагается проведение ряда мероприятий, ведущих к снижению выбросов ЗВ и, прежде всего, диоксида азота.

### Система промышленной и экологической безопасности

Система промышленной и экологической безопасности при строительства метрополитена включает в себя промышленную и экологическую экспертизу рабочих проектов по строительству метрополитена, технических устройств, зданий и сооружений, применяемых на опасных производственных объектах. А также производственный контроль за соблюдением требований промышлен-

ной безопасности и охраны труда, подготовку и аттестацию всех работников, занятых на опасных производственных объектах строительства в области промышленной безопасности

Все элементы и аспекты обеспечения промышленной безопасности и охраны труда в МУП «Казметрострой» являются предметом постоянных и регулярных проверок, выполняемых комиссией производственного контроля предприятия. Проверки соблюдения требований промышленной безопасности и охраны труда планируются и осуществляются с учетом обеспечения эффективного контроля за деятельностью всех структурных подразделений. Данные проверки проводятся комиссией производственного контроля в целях обеспечения гарантированного и качественного осуществления всех мероприятий и работ по обеспечению промышленной безопасности, а также объективного подтверждения факта их своевременного и качественного выполнения.

Строительство всех объектов ведется при постоянном контроле представителей Приволжского управления Ростехнадзора во главе с Б.Г. Петровым. Проводятся ежеквартальные проверки строительства объектов метрополитена, состояния промышленной безопасности и охраны труда на строительных площадках. Все замечания, выявленные в ходе проверок, должным образом разбираются на рабочих планерках с участием представителей Ростехнадзора. даются оценки выполненным работам для устранения замечаний. Проводимые Ростехнодзором мероприятия в рамках контроля, рекомендаций и принятия решений по обеспечению безопасности строительства - неоценимый вклад для всех строительных организаций в качестве опыта возведения таких сложных объектов, как метрополитен. ■



САЛЬНИКОВА Тамара Васильевна, главный государственный эксперт, заместитель начальника Управления государственной вневедомственной экспертизы по строи-

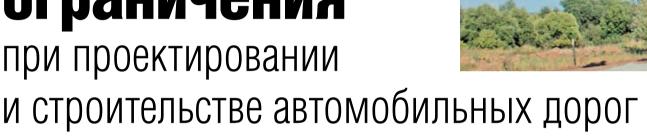
тельству и архитектуре

Республики Татарстан

Размещение и строительство автомобильных дорог в значительной степени связано с изменением и нарушением природных компонентов окружающей среды, таких как лес, поверхностные водные объекты, животный и растительный мир. При проектировании автодорог и других объектов капитального строительства имеются определенные экологические ограничения.

Александр Владимирович, аспирант кафедры прикладной экологии факультета географии и экологии Казанского государственного университета им. В.И. Ульянова-Ленина

## **Экологические** ограничения при проектировании



#### Экологические ограничения

Само понятие «экологические ограничения» связано с установлением на федеральном и региональном уровнях системы норм, нормативов, регламентов и правил природопользования, представляющих собой научно-обоснованные количественные границы свойств и характеристик окружающей среды, которые в совокупности обеспечивают ее благоприятное для жизнедеятельности состояние. Экологические ограничения хозяйственной деятельности подразделяются на две категории: планировочные и природные. Планировочные экологические ограничения устанавливаются экологическими нормативами, регламентирующими состояние окружающей среды и допустимое воздействие на нее. Примерами могут служить санитарно-защитные зоны промышленных предприятий и территорий специального назначения, водоохранные зоны поверхностных водных объектов, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, озелененные территории, особо охраняемые природные территории. Природные ограничения обусловлены распространением и активизацией неблагоприятных инженерно-геологических процессов и явлений, в том числе спровоцированных интенсивной хозяйственной деятельностью без учета геоэкологических условий территории. Они представлены склоновыми, береговыми, карстово-суффозионными процессами, просадочностью грунтов, затоплением,

При проектировании автомобильных дорог экологические ограничения могут возникнуть при:

- проложении трассы по особо охраняемым природным территориям. Не допускается проложение трасс по

государственным заповедникам и заказникам, охраняемым урочищам и зонам, отнесенным к памятникам природы и культуры;

- проложении трассы по водоохранным зонам. Как правило, трасса дороги должна прокладываться за пределами установленных водоохранных зон. Данное ограничение связано с минимизацией воздействия на водные объекты вследствие поступления в водный объект нефтепродуктов и взвешенных веществ с поверхностным стоком.
- проложении трассы по лесным участкам. Трассы должны прокладываться, по возможности, с использованием просек и противопожарных разрывов.

#### Ограничения при проектировании автодорог

Остановимся на каждом случае подробнее. Водоохранная зона - территория, примыкающая к акваториям поверхностных водоемов и водотоков, ширина которой определяется в зависимости от протяженности водотоков или площади водоемов. Максимальная ширина водоохранных зон – 500 метров от уреза воды. В водоохранных зонах запрещается загрязнение поверхности земли, в частности, свалка мусора, отходов производства, а также стоянка, заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей, тракторов и других машин.

Особые требования необходимы в случае строительства автомобильных дорог на землях лесного фонда. Использование лесов для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов осуществляется в соответствии со статьями 21 и 45 Лесного кодекса РФ. Лесные участки предоставляются гражданам, юридическим лицам для строительства до-

#### Вниманию подрядных организаций

При строительстве мостов, если такое строительство изменяет дно и берега водного объекта, подрядным организациям при начале производства работ на поверхностных водных объектах при содействии заказчиков строительства необходимо оформить решение о предоставлении водного объекта. Порядок подготовки и принятия решения регламентирован Постановлением Правительства РФ от 30.12.06 г. N°844. Данное решение оформляется в территориальном органе Федерального агентства водных ресурсов при осуществлении работ на водохранилищах или в органе исполнительной власти субъекта РФ - на водных объектах, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории одного субъекта. В случае, если водный объект находится в муниципальной собственности (пруд, обводненный карьер), решение предоставляет орган местного самоуправления. В случае изъятия (забора) водных ресурсов из поверхностного водного объекта, водопользователями должен оформляться договор на водопользование. Правила подготовки и порядок заключения договора водопользования прописаны в Постановлении Правительства РФ от 12.03.08 г.  $N^{\circ}165$ .

> Порядок определен Правилами использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линий электропередачи и связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов, утвержденными Приказом МПР России от 17.04.07 № 99. В целях строительства. реконструкции и эксплуатации дорог используются, прежде всего, нелесные земли, а при отсутствии на лесном участке таких земель - участки невозобновившихся вырубок, гарей, пустырей, прогалины, а также площади, на которых произрастают наименее ценные лесные насаждения. Немаловажным требованием является то, что при строительстве дорог не допускаются случаи, вызывающие нарушение поверхностного и внутрипочвенного стока вод, затопление или заболачивание лесных участков вдоль дорог, развитие эрозионных процессов на занятой и прилегающей территории.

> Следует отметить, что при проектировании линейных объектов, особенно автомобильных дорог, практически не прорабатываются такие экологические ограничения, как ареалы обитания растений и животных, пути их миграции. Это в основном связано с плохой изученностью ареалов и путей миграции, отсутствием соответствующего картографического материала, государственных баз данных по материалам научных и полевых исследований.

> Воздействие на растительный и животный мир может быть прямым (механическое повреждение, уничтожение, отравление производственными отходами, отработанными газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т. п.) или косвенным, которое обусловлено изменением среды обитания. Решение этой проблемы возможно при проведении инженерно-экологических изысканий в комплексе с инженерными изысканиями для разработки проектной документации. При проведении инженерно-экологических изысканий проводится оценка заселенности территории животными, оценка путей миграции, изучение ареалов растений, в том числе занесенных в Красную книгу, по данным полевых исследований и фоновых данных.

Обоснованием проектных решений должны служить выполненные, по данным экологических обследований, оценки возможного количественного и качественного ущерба лесам, охотничьим и редким животным и птицам, промысловым и ценным видам рыб. ■







рог на праве постоянного (бессрочного) пользования. ограниченного пользования чужими лесными участками, а также аренды и безвозмездного срочного пользования (ЛК, статья 45, пункт 2).

Использование лесных участков производится без перевода земель лесного фонда в земли иных категорий, при условии последующей рекультивации земель.



# Nº 10 (36) oktябрь 2009

# Трасса М-7 «Волга» ПОД Надзором роги обход состав Втор ридора.

Одну из ключевых позиций в области обеспечения транспортной безопасности на федеральных трассах имеет своевременное устранение нарушений в процессе строительства объекта федерального значения.



втомобильная дорога М-7 «Волга» «Москва - Уфа» имеет протяженность 1300 км.
Трасса проходит по территории Московской, Владимирской и Нижегородской областей, Чувашской Республики, Республик Татарстан и Башкортостан, Удмуртской Ре

На участке дороги «Нижний Новгород - Чебоксары» движение осуществляется в один ряд с частыми знаками, запрещающими обгон, и ухабистым дорожным покрытием. На участке «Лысково - Воротынец» в Нижегородской области имеется место, где дорожное покрытие находится в аварийном состоянии, ограничение скорости на данном участке (протяженностью приблизительно 5 км) составляет 20-30 км/ч.

От Чебоксар до Казани дорога находится в хорошем состоянии, однако имеются небольшие проблемные участки, обозначенные соответствующими знаками.

На каждом крутом подъеме дорога имеет дополнительную полосу для обгона. В Казани есть своя объездная дорога.

Трасса М-7 «Волга» является составляющей Второго паньевропейского коридора «Берлин - Екатеринбург». Строительство дороги велось в 3 этапа. Во время первого был построен участок протяженностью 16,2 км, который был введен в эксплуатацию в 1993 г. и соединил Московскую трассу (Москва - Нижний Новгород) с дорогой «Нижний Новгород - Касимов». На втором этапе (строительство началось в 2000 г.) была возведена 14-километровая дорога, соединившая трассу Р-125 «Нижний Новгород - Касимов» и Р-158 «Нижний Новгород - Саранск». С 2008 ведется строительство третьей составляющей Южного обхода протяженностью 48 км. Дорога соединит трассу «Нижний Новгород - Саранск» с дорогой федерального значения «Нижний Новгород - Казань». С вводом в эксплуатацию третьей части до-

10 сентября 2009 г. Чувашским территориальным отделом Приволжского управления Ростехнадзора выдано заключение о соответствии объекта капитального строительства «Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Уфа в Чебоксарском районе Чувашской Республики протяженностью 7,2 км» требованиям технических регламентов.

роги обход Нижнего Новгорода войдет в состав Второго трансъевропейского коридора.

С июля 2009 г. Межрегиональный отдел государственного строительного надзора Приволжского управления Ростехнадзора осуществляет проверку искусственного электроосвещения трассы на территории Зеленодольского, Пестречинского, Тукаевского и Мензелинского районов Республики Татарстан. Среди выявленных нарушений были выделены следующие:

- отсутствие исполнительнотехнической документации по устройству фундаментов под опоры освещения.
- отсутствие контроля фактического положения смонтированных конструк-

Инспекторами Ростехнадзора выдано предписание на устранение наруше-

23 июня 2009 г. была проведена еще одна плановая проверка, по результату которой составлено предписание № 8/2009 от 23.06.09 г. Среди основных нарушений отмечены:

- не представлены сертификаты на некоторые материалы (нарушение п.1.22 СНиП 3.03.01-87);
- не залиты асфальтобетонной смесью места отборов кернов (нарушение прил.4 ВСН 19-89);
- нарушение технического регламента отсутствие актов на установку копирной струны (нарушение прил.6 ВСН 19-89).

10 сентября Чувашским территориальным отделом Приволжского управления Ростехнадзора выдано заключение о соответствии объекта капитального строительства «Капитальный ремонт федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Уфа в Чебоксарском районе Чувашской Республики протяженностью 7,2 км» требованиям технических регламентов.

По данному объекту капитального ремонта были проведены проверки по обращениям граждан и плановые проверки при осуществлении надзора инспекторами Приволжского управления Ростехнадзора.

Таким образом, Ростехнадзором «принят» один участок дороги. Скоро Приволжское управление Ростехнадзора начнет проводить контрольные мероприятия по второму участку трассы для обеспечения безопасности строительства объекта федерального значения. ■

# Условный выброс хлора

В октябре текущего года Приволжское управление Ростехнадзора провело на территории Волжского водозабора МУП «Водоканал» учебно-тренировочное занятие «Действия аварийно-спасательных формирований при ликвидации аварии с выбросом хлора».

имически- и взрывоопасный объект -Волжский водозабор - находится в непосредственной близости от жилой зоны г. Казани. Рядом с водозабором находятся жилые дома по улицам Боевая, Поперечно-Лагерная, садовые товарищества, магазины, водозабор «Оргсинтез», электроподстанция.

В случае аварии на Волжском водозаборе с выбросом хлора в зоне поражающих факторов может оказаться более 4000 человек. При попадании в организм, хлор поражает органы дыхания, вызывает некроз тканей, токсико-химическое воспаление. При длительном воздействии возможен отек легких.

Учитывая существующую угрозу выброса хлора, раз в три года на стратегическом предприятии проводят учения, задача которых - проверить готовность организации к ликвидации аварии.

Заданием учений, прошедших в начале октября, стала утечка хлора в хлораторной водозабора. После объявления задания специально подго√ Комментарий специалиста

В целом работа была проведена достаточно хорошо. Однако, у Приволжского управления Ростехнадзора есть ряд вопросов к предприятию, в частности по состоянию оборудования и аттестации спасательных формирований. В целом, нужно уходить от использования хлора и заменять его гипохлоридом для снижения количества опасных веществ в черте города. В будущем требования к подобным объектам будут ужесточаться.



ПЕТРОВ Борис Германович. руководитель Приволжского управления Ростехнадзора

к устранению ЧП. Чтобы нейтрализовать действие хлора, по периметру хлораторной была организована водяная завеса. На ликвидацию аварии понадобилось несколько минут. В ходе проведения учений из зоны поражения был спасен условный пострадавший.

Среди недочетов было отмечено:

товленный персонал, переодевшись

в герметичные костюмы, приступил

- руководителем штаба по локализации и ликвидации аварийной ситуации - главным инженером Волжского водозабора - не были доведены конкретные задачи личному составу для проведения работ по ликвидации аварийной ситуации;
- не обеспечено взаимодействие противопожарных служб и представителей МУП «Водоканал» в части координации действий при ликвидации аварии;
- прибывшая пожарная машина ПЧ не была задействована в стационарную сеть гидрантов, использовался только запас воды, находящийся в цистерне пожарного автомобиля, которой хватит на ограниченное время ликвидации аварийной ситуации;
- работа стационарных распылителей, установленных для создания водяной завесы, недостаточно эффективна.

Но и этих недочетов было достаточно, чтобы оценить готовность предприятия к действиям в нештатной ситуации.■

В случае аварии на Волжском водозаборе с выбросом хлора в зоне поражающих факторов может оказаться более 4000 человек.



О текущей ситуации и основных проблемах, выявленных в ходе подготовки к отопительному зимнему периоду 2009-2010 гг. на территории Республики Татарстан, Республики Марий Эл и Чувашской Республики, рассказали в Приволжском управлении Ростехнадзора.

### Подготовка к ОЗП осуществляется лучше

По данным Приволжского Управления Ростехнадзора, по состоянию на 14 сентября в Республике Татарстан паспорта готовности получили 202 организации из 394, подлежащих государственному технологическому, экологическому и атомному надзору.

Некоторое беспокойство у специалистов вызывают и двухконтурные газовые отопительные котлы, которые, согласно республиканской программе по переводу многоквартирных домов на автономное теплоснабжение, устанавливаются в квартирах. В 2005-2006 гг. на поквартирные системы отопления было переведено более 5,6 тыс. квартир, в 2007 г. – более 7,2 тыс.

#### До 90% готовности

По данным на 10 сентября, госинспекторами Марийского территориального отдела Приволжского Управления Ростехнадзора подписано 33 из 72 актов готовности. Еще 214 из 227 подписали комиссии предприятий без участия представителей отдела. Специалистами Ростехнадзора к 10 сентября проведено 155 плановых проверок поднадзорных предприятий, осуществляющих подачу тепла на объекты жизнеобеспечения населения

По словам заместителя руководителя Приволжского Управления Ростехнадзора по Марий Эл Нурсаета Галиева, в целом ситуация

# Татарстан, Марий Эл, Чувашия на пути к ОЗП

На почти трех тысячах котельных республики (в том числе отопительнопроизводственных, снабжающих тепловой энергией и жилые дома) заготовлены основные (газ, уголь) и резервные (мазут) виды топлива.

Во время инспекторских проверок было обнаружено более полутора тысяч нарушений правил и норм безопасности. Однако, по словам заместителя руководителя управления Сергея Приданникова, в этом году подготовка к отопительному периоду осуществляется лучше.

Среди основных нарушений инспекторами Управления отмечена недостаточная квалификация операторов котельных (как правило, в сельских районах). Так, на всех предприятиях, обслуживающих тепловые энергоустановки в Мензелинском районе, персонал не прошел проверку знаний норм и правил работы.

В г. Казани серьезных проблем в области подготовки к отопительному периоду зафиксировано не было. Озабоченность вызывает южно-промышленный теплопровод №1, тянущийся от ТЭЦ-1 в сторону Теплоконтроля и отапливающий жилой микрорайон. Теплопровод находится в аварийном состоянии и нуждается в капитальном ремонте. Проблема заключается в том, что у объекта нет единого хозяина - многие предприятия, между которыми в свое время были распределены участки теплопровода, распались. В 2009 году 1/3 часть теплопровода взял на свой баланс Казанский завод «Искож».



Индивидуальные котлы являются эффективной и экономной альтернативой централизованной системе теплоснабжения. Однако ввиду того, что котлы работают на электрической энергии, в случае ее отключения население может остаться без отопления. Поэтому в домах, оборудованных данными котлами, нужно пересматривать систему электроснабжения и предусматривать резервные источники.

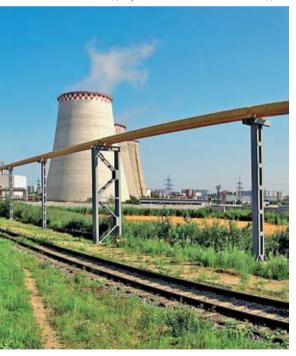
по подписанию паспортов готовности в республике складывается не хуже, чем в прошлом году. Однако на ход подготовки к зиме повлияло ухудшение экономического положения предприятий.

Главной трудностью для Йошкар-Олинской ТЭЦ-2 филиала ОАО «ТГК-5» «Марий Эл и Чувашии» - основного поставщика энергоресурсов - оказалась большая задолженность потребителей за поставленную тепловую энергию. Самым крупным должником остается МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1». Еще один крупный должник – ГУП «Специализированное жилищно-эксплуатационное управление».

Не улажена ситуация и по оплате за электроэнергию. В целом взаимные долги сетевых электроснабжающих организаций ОАО «Мариэнергосбыт», которое покупает и продает электроэнергию, составляют более 300 миллионов рублей. Эта задолженность поставила в трудное положение предприятия, особенно ТЭЦ-1, поскольку отсутствие средств не позволяет произвести своевременный ремонт оборудования к зиме. Во время подготовки к отопительному периоду обозначились также вопросы по расчетам предприятий с ООО «Марийскгаз».

Есть проблемы и с созданием запасов топлива. По состоянию на 10 сентября 2009 г. ООО «Марикоммунэнерго» запланировано заготовить 47844,4 тонны каменного угля, однако на этот период план был выполнен только на 11,5%. Запасы каменного угля МУП «Йошкар-Олинская ТЭЦ-1» составляют 45% к плану.

Наиболее проблемным предприятием, по мнению инспекторов Ростехнадзора, оказалось ОАО «Медве-



девское РТП», где пока не завершен монтаж нового водогрейного котла. ООО «Инвест-Форест» подает тепло по тепловым сетям, которые находятся на балансе МО «Городское поселение Суслонгер», но на этих теплосетях до сих пор не устранены серьезные нарушения. Полноценно осуществить подготовку к зиме предприятиям не позволяет отсутствие финансовых средств.

### **ПЕТРОВ Б. Г.,** руководитель Приволжского управления Ростехнадзора

Подготовка к работе в осеннезимний период идет в соответствии с графиком. Есть некоторые трудности, но энергоснабжающие организации справляются с ними. Со стороны надзорных органов обеспечивается своевременный контроль хода подготовки к ОЗП и проверка выполнения вынесенных ранее предписаний. Все это делается для обеспечения безаварийной и бесперебойной работы в условиях зимы.



Между тем к 10 сентября в Марий Эл отремонтировано 90% отопительных и производственно-отопительных котельных, приведено в порядок 96% тепловых сетей и 92% центральных тепловых пунктов. Руководителями муниципальных образований. специалистами министерств и ведомств были приняты все меры для успешной подготовки к зиме и вхождению в отопительный сезон. Его открытие запланировано на 1 октября текущего года. Работа предприятий по бесперебойному обслуживанию жизненно-важных объектов в осенне-зимний период остается на контроле правительства республики и специалистов Марийского территориального отдела Приволжского Управления Ростехнадзора.

### **Энергетический коллапс** в **Новочебоксарске**

Одним из серьезных событий в ходе подготовки к отопительному периоду 2009-2010 гг. в Чувашской Республике стала ситуация с тепловыми сетями города Новочебоксарска, которые не прошли испытания на максимальную температуру.

Согласно графику, согласованному с теплоснабжающими организациями ОАО «ТГК-5» и ООО «Коммунальные технологии», испытания тепловых сетей на максимальную температуру теплоносителя планировалось провести в 2009 году по окончании отопительного периода 2008-2009 гг.

В конце отопительного периода администрация Новочебоксарска обратилась в Приволжское управление Ростехнадзора и энергоснабжающие организации ОАО «ТГК-5» и ООО «Коммунальные технологии» с просьбой о переносе сроков испытаний на максимальную температуру теплоносителя на 2011 г.

Учитывая последствия возможной аварии, Приволжское управление Ростехнадзора направило разъяснения в

администрацию г. Новочебоксарска о необходимости проведения температурных испытаний тепловых сетей в 2009 г. и о несогласии с предложенным переносом испытаний на 2011 г.

ООО «Коммунальные технологии» на предложение администрации по поводу переноса сроков проверки направили письмо от 15.04.09 г. за №01/01-05/847 о снятии с себя ответственности за надежность и безопасность проведения отопительного периода 2009-2010 гг. в случае переноса температурных испытаний на 2011 г.

Ввиду непринятия мер по проведению вышеуказанных испытаний тепловых сетей Ростехнадзором повторно направлены письма от 30.04.09 за № 1803 в Администрацию Новочебоксарска, в ООО «Коммунальные технологии», а также заместителю Председателя Кабинета министров - министру промышленности и энергетики Ю.П Волошину «О необходимости проведения испытаний тепловых сетей на максимальную температуру».

Несмотря на это, Администрацией г. Новочебоксарска меры по проведению вышеуказанных испытаний предприняты не были, и Ростехнадзором было направлено письмо от 11.08.09 за № 519/14 Председателю Кабинета министров С.А Гапликову и в Прокуратуру Чувашской Республики.

Только после этих писем через 20 дней, 31.08.09 г., Администрация г. Новочебоксарска согласилось провести совещание со всеми заинтересованными сторонами, но время было упущено изза близости начала отопительного периода, проведение испытаний в это время грозило сорвать сроки начала отопительного периода.

В настоящее время в Чувашском территориальном отделе Приволжского управления Ростехнадзора не подписывают акт готовности теплосетей к отопительному сезону.

Подготовка Республики Татарстан к отопительному периоду 2009-2010 гг. осуществляется в соответствии с Постановлением Кабинета министров РТ № 410 от 19.06.09 г. «Об итогах работы организаций топливно-энергетического и жилищнокоммунального комплексов Республики Татарстан в отопительный период 2008-2009 гг. и задачах по эффективной подготовке к отопительному периоду 2009-2010 гг.».

# Теплая зима О ходе подготовки Республики Татарстан

## к отопительному периоду 2009-2010 гг.

о состоянию на 15 сентября готовность объектов РТ к прохождению отопительного зимнего периода составила: - жилищного фонда – 98,6% (по данным МО), оформлено 85,9% паспортов готовности (ГЖИ);

- объектов образования 99,7%;
- объектов здравоохранения 99,2%;
- объектов культуры 99,9%.

На объектах ОАО «Генерирующая компания», ОАО «Казанская теплосетевая компания», ОАО «Набережночелнинская теплосевая компания» выполнен ремонт 9 энергетических котлов, 9 турбоагрегатов, произведены ремонт и реконструкция 42,5 км трубопроводов. На объектах ОАО «Сетевая компания» по ЛЭП и сетям выполнение от годового плана ремонтов составило 57%, по ПС - 77%, силовым трансформаторам - 74%.

Для отслеживания ситуации за ходом подготовки жилищно-коммунального комплекса Республики Татарстан создан республиканский штаб. Муниципальными образованиями республики разработаны соответствующие Планы мероприятий по подготовке жилого фонда, социальнокультурной сферы и объектов жизнеобеспечения к предстоящему отопительному сезону.

С целью мониторинга ситуации подготовки к отопительному зимнему периоду Государственной жилищной инспекцией РТ осуществляются проверки жилого фонда. По состоянию на 1 октября общая готовность жилого фонда составит 99,9%

(ожидаемое). В ряде муниципальных образований завершаются работы по переводу квартир на децентрализованное отопление.

Предприятиями коммунального комплекса в соответствии с утвержденными графиками работ осуществляется подготовка котельных и тепловых сетей, показатель готовности которых составляет 99% и 100%.

В соответствии с планами мероприятий по подготовке коммунальных предприятий к зиме осуществляется замена ветхих и аварийных тепловых сетей, работы выполнены на 99,7%.

Готовность водопроводного хозяйства

- водопроводных сетей 100%;
- из запланированного объема ветхих и аварийных сетей водопровода замене-

В целях безаварийного прохождения отопительного периода в Республике Татарстан идет заготовка резервного топлива. По результатам проверки Управления по рациональному использованию ТЭР на предприятиях, для которых обязательно наличие резервных топливных хозяйств и нормативного запаса топлива, объем запаса составляет:

- твердого топлива 101,7%;
- жидкого топлива 89,9%.

Бюджетом Республики Татарстан предусмотрено финансирование пополнения аварийно-технического запаса. Создан запас материально-технических средств для проведения аварийно-



Евгений Георгиевич, заместитель министра строительства, архитектуры и жилишнокоммунального хозяйства Республики Татарстан

восстановительных работ на объектах жилищно-коммунального хозяйства. Профинансировано 75%.

В целях подготовки РТ к отопительному периоду предусмотрены финансовые средства из бюджета республики и местных бюджетов. По состоянию на 15 сентября все работы профинансированы на 99,2%. Средства из федерального бюджета освоены на 100%.

Из бюджета PT на пополнение аварийно-технического запаса в текущем году запланировано выделить 75,8 млн. руб., профинансировано 56,6 млн.

В целом по Республике Татарстан уровень подготовки коммунального хозяйства выше, чем в прошлом году.

Одним из условий финансирования мероприятий по капитальному ремонту в рамках федерального закона №185-ФЗ является оснащенность приборами учета. Татарстан по-прежнему остается регионом, получившим из Фонда содействия реформированию ЖКХ самый большой объем финансирования на ликвидацию недоремонта жилого фонда.

К концу 2011 г. оснащенность приборами учета в Татарстане должна достигнуть 100%.

По состоянию на 8 сентября 2009 г. оснащенность приборами учета в республике составила:

- по отоплению и горячему водоснабжению - 26,1%;
- по холодному водоснабжению -
  - по электрической энергии 90,3%. ■

11-я международная специализированная выставка

# ЭНЕРГЕТИКА РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ





#### ОРГАНИЗАТОРЫ:

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Центр энергосберегающих технологий Республики Татарстан при Кабинете Министров Республики Татарстан, Мэрия г. Казани, ОАО «Казанская ярмарка» при поддержке Президента и Правительства Республики Татарстан.

#### В ПРОГРАММЕ:

X международный симпозиум «Энергоресурсоэффективность и энергосбережение».

Заседание Правительства Республики Татарстан по реализации Республиканской целевой программы «Энергоресурсоэффектинный в Республике Татарстан на 2006 – 2010 годы»

1-3 декабря КАЗАНЬ, 2009 Генеральный Информационный спонсор



elec.ru

www.expoenergo.ru

420059, г. Казань, Оренбургский тракт,8 тел.: (843) 570-51-06, 570-51-11 (круглосуточно), факс: 570-51-23

E-mail: 5705106@expokazan.ru, kazanexpo@telebit.ru





ПОПОВА

Елена Евгеньевна,
начальник отдела администрирования платежей,
государственной экспертизы и разрешительной деятельности по РТ Приволжского управления
Ростехнадзора

Ситуацию по внесению платы за негативное воздействие на окружающую среду в Республике Татарстан можно обозначить как проблемную. С одной стороны, многие промышленные гиганты исправно вносят экологический платеж (ни одно крупное предприятие не хочет видеть себя в «черных» экологических списках). С другой стороны для многих небольших производств проблема несвоевременных платежей за негативное воздействие на окружающую среду остается достаточно актуальной.

# 5200 претензий

### неплательщикам экологического платежа

о закону плата за негативное воздействие на окружающую среду должна вноситься в казну всеми субъектами в ходе хозяйственной или иной деятельности. На практике своевременно вносят экологические платежи только 19 тысяч из почти 70 тысяч юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории республики. Большинство должников - предприятия малого и среднего бизнеса.

Напомним, что из собранной суммы 20% перечисляется в федеральный бюджет, по 40% поступает в областной и местные бюджеты. Эти деньги должны расходоваться на охрану окружающей среды и реализацию природоохранных мероприятий. Властями средства на эти цели выдаются заявителям на основе представленного плательщиком обоснованного плана по улучшению экологической обстановки, в том числе, и самого предприятия или организации. Таким образом, в сборе средств должны быть заинтересованы администрации городов и районов, куда и осуществляется отчисление 40%.

Тем организациям, которые не вносят плату вовремя или не встали на учет, грозят существенные штрафы. Таким образом, своевременно вносить плату дешевле, чем



Приволжское управление Ростехнадзора выставило 5200 претензий неплательщикам экологического платежа по всей республике с такой раскладкой по территориальным отделам: Казанский и Приволжский отделы – 1660, Челнинский – 1597, Нижнекамский – 1351, Альметьевский – 592. Огромную помощь по взысканию экологической задолженности оказывает Прокуратура Республики Татарстан.

быть оштрафованным. К примеру, сумма платежа за негативное воздействие на окружающую среду небольшого производства составляет около 1500 рублей в месяц, а штраф за несвоевременное его внесение на должностное лицо - от 3 тыс. руб., на юридическое лицо - от 50 тыс. руб.

На сегодняшний день Приволжское управление Ростехнадзора выставило 5200 претензий неплательщикам экологического платежа по всей республике с такой раскладкой по территориальным отделам: Казанский и Приволжский отделы – 1660, Челнинский – 1597, Нижнекамский – 1351. Альметьевский – 592.

По вопросам взыскания платы Ростехнадзор более трех лет назад начал плодотворное сотрудничество с администрациями городов и районов и органами прокуратуры. Так, списки неплательщиков ежемесячно передаются в финансовое управление Казани. За последний месяц информация по более 1500 предприятиям-должникам передана администрациям районов республики. По Казани цифра составила 642 организации, Набережные Челны - 116, Нижнекамск - 426, Альметьевск - 325.

Активно работают в плане сбора средств Нижнекамск, Набережные Челны, Рыбная Слобода и Лаишево. Обеспокоенность вызывают такие районы, как Атнинский, Кайбицкий, Агрызский и Муслюмовский.

Огромную помощь по взысканию экологической задолженности оказывает Прокуратура Республики Татарстан.

- Совместно с Приволжским управлением Ростехнадзора установлено, что некоторые производственные предприятия и организации своевременно не вносят платежи за негативное воздействие на окружающую среду, из которых в последующем формируется расходная часть бюджетов, - отметили в прокуратуре республи-
- Прокуратурой республики проводятся проверки невнесения платы за НВ на ОС на проблемных предприятиях. К неплательщикам принимаются следующие меры прокурорского реагирования: вносится представление, предъявляются исковые заявления и возбуждаются административные производства по статье 8.41 КоАП РФ. Данная статья устанавливает административную ответственность за невнесение в установленные сроки платы.

Отмечу, что за неуплату или несвоевременную оплату негативного воздействия природопользователь может быть привлечен к ответственности так же, как и за любое другое нарушение закона, - сообщил прокурор отдела за соблюдением федерального законодательства в сфере экономики и природопользования Прокуратуры РТ Рушан Гильфанов.

Решение проблем развития реальных отраслей экономики, в том числе Нижнекамского про-

#### День без автомобилей



По данным территориальных управлений Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан, в Международной природоохранной акции «День без автомобилей» приняли участие 6% от общего количества владельцев автомобилей, зарегистрированных в респу-

блике. 22 сентября 2009 года более

54 тыс. жителей Татарстана отказались от использования автомашин в пользу общественного транспорта, велосипедов, пеших прогулок. В акции приняли участие представители практически всех социальных групп населения республики - государственные и муниципальные служащие, рабочие и студенты, труженики социальной сферы и пенсионеры. Наиболее организованно и активно «День без автомобилей» был проведен в Нижнекамском, Елабужском и Кукморском муниципальных районах РТ, а также в Кировском районе Казани.

Расчеты специалистов министерства показали, что главными результатами проведения международной природоохранной акции «День без автомобилей» в Республике Татар-

- Снижение потребления атмосферного воздуха на 3,9 тыс. тонн, в том числе кислорода – на 564 тонны.
- Сокращение выбросов в атмосферный воздух:
  - угарного газа на 108 тонн;
  - пиоксила азота на 59 тони:
  - углеволоролов на 43 тонны.

При этом было сэкономлено более 320 тонн моторного топлива.

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Татарстан призывает автомобилистов воздерживаться от нерационального использования транспортных средств во все остальные дни года, тем самым внося свой конкретный вклал в обеспечение экологической безопасности Республики Татарстан.

> мышленного узла, крупнейшего в европейской части России Куйбышевского водохранилища, экологических проблем недро- и ресурсопользования должно носить комплексный характер и включать в себя не только совершенствование технологий и создание наукоемких технологий, но и экономические способы управления.

> В заключение можно привести слова из Концепции экологической безопасности Республики Татарстан на 2007-2015 годы: «Эколого-экономические показатели отражают стоимостный эффект региональной экологической безопасности, в том числе и величину платы за негативное воздействие на окружающую среду». ■

# Nº 10 (36) OKTR6pb'2009

## Безопасность в рамках законодательства



ГАБДРАХМАНОВ
Фанил Исхакович,
к. э. н., начальник Управления условий и охраны труда
Министерства труда, занятости и социальной защиты
Республики Татарстан

Безопасность труда сотрудников компании всегда должна находиться в фокусе внимания работодателей. Решение данного вопроса во многом осуществляется в рамках аттестации рабочих мест, которая проводится на каждом предприятии независимо от организационно-правовой формы.

а вопросы, касающиеся проведения аттестации рабочих мест и существующих нюансов в данной сфере в Республике Татарстан, ответил Габдрахманов Фанил Исхакович, кандидат экономических наук, начальник Управления условий и охраны труда Министерства труда, занятости и социальной защиты РТ.

 Фанил Исхакович, что представляет собой понятие аттестации рабочих мест?

– Согласно статье 209 ТК РФ, под аттестацией рабочих мест понимается оценка условий труда на рабочих местах в целях выявления вредных и (или) опасных производственных факторов и осуществления мероприятий по приведению условий труда в соответствие с государственными нормативными требованиями охраны труда.

#### Все ли организации должны проводить аттестацию рабочих мест? Произошли ли какие-нибудь изменения в данном вопросе в последнее время?

– В соответствии со ст. 212 Трудового кодекса РФ работодатель обязан обеспечить проведение аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией организации работ по охране труда.

Так, с 1 сентября 2008 г. начал действовать новый «Порядок проведения аттестации рабочих мест по условиям труда», утвержденный приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 31 августа 2007 г. №569. Данный Порядок регулирует вопросы деятельности работодателей – юридических лиц и работодателей – физических лиц (за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями) по проведению аттестаций рабочих мест по условиям труда, оформления и исполь-

С 1 сентября 2008 г. начал действовать новый «Порядок проведения аттестации рабочих мест по условиям труда», утвержденный Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 31 августа 2007 г. №569.

зования результатов аттестации, а также определяет методы исследований при проведении оценки условий труда.

Как и раньше, аттестация включает этапы гигиенической оценки условий труда, оценки травмобезопасности рабочих мест, обеспеченности работников средствами индивидуальной защиты. Однако новый Порядок более четко разграничивает эти этапы. Расширен также и рекомендуемый состав аттестационной комиссии. Сейчас в него должны входить юристы, специалисты по кадрам и представители привлеченной аттестующей организации. В целях повышения качества работы аттестационной комиссии ее члены должны пройти подготовку по общим вопросам аттестации рабочих мест по условиям труда в организациях, уполномоченных на этот вид обучения федеральным органом исполнительной власти

#### Кто должен проводить аттестацию рабочих мест?

– На сегодняшний день аттестацию рабочих мест по условиям труда можно проводить как собственными силами, так и с привлечением сторонних организаций. При этом измерения параметров вредных и опасных факторов производственной среды, оценка тяжести и напряженности трудового процесса должны проводиться только аккредитованными лабораториями в установленном порядке.



Nº 10 (36) OKTRÓPS 2009

В этом году Приказом Министерства труда, занятости и социальной защиты РТ от 11 марта 2009 г. №76 утвержден Порядок уведомительной регистрации организаций, привлекаемых работодателями для аттестации рабочих мест по условиям труда на территории Республики Татарстан. Данный приказ зарегистрирован в Минюсте РТ.

Уведомительная регистрация аттестующих организаций осуществляется посредством внесения в Реестр сведений об организациях, привлекаемых работодателями к проведению аттестации рабочих мест на территории нашей республики. Реализация Порядка повысит информированность работодателей о действующих аттестующих организациях и о прохождении ими ежегодного аудита. При этом аттестующие организации, включенные в Реестр, будут иметь возможность получать на безвозмездной основе консультации, методическую помощь, а также проходить ежегодный выборочный аудит с оценкой качества проведения аттестации рабочих мест. поддерживать нормативные акты и документы в актуализированном состоянии, что, в свою очередь, будет способствовать повышению качества проведения аттестации рабочих мест. С указанным Приказом и Порядком можно ознакомиться на сайте нашего министерства: http://mtsz.tatar.ru. По возникшим вопросам в области аттестации рабочих мест и обучения можно проконсультироваться по тел. 562-48-17 (начальник Управления условий и охраны труда Министерства труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан, комн. 701) и написав на электронный адрес: gktohrana@yandex.ru.

#### - Что подразумевается под рабочим местом?

– Рабочее место – это место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя. Под постоянным рабочим местом понимается место, на котором работающий находится большую часть своего рабочего времени (более 50% или более 2 часов непрерывно). Если работа осуществляется в различных пунктах рабочей зоны, постоянным рабочим местом считается вся рабочая зона.

Новым порядком также определено проведение аттестации нестационарных рабочих мест. К ним относятся места с территориально меняющимися рабочими зонами (например, у строителей, сантехников и т.д.)

#### С какой периодичностью должна проводиться аттестация?

Аттестации подлежат все рабочие места (без исключения) не реже одного раза в пять лет. При этом документы по условиям труда рекомендуется хранить в организации в течение 45 лет.

Согласно статье 5.27 КоАП РФ, за нарушение законодательства о труде и об охране труда (в данном случае за непроведение аттестации рабочих мест) предусматривается наложение штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей, на юридических лиц — от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток. Повторное нарушение наказывается дисквалификацией от одного года до трех лет.

В России на сегодняшний день аттестовано немногим более трети рабочих мест. В нашей республике аттестацией охвачено около 50% рабочих мест. В основном аттестация проводится на крупных и средних предприятиях промышленности и связи.

Обязательной повторной аттестации рабочих мест по условиям труда (переаттестации) подлежат рабочие места после замены производственного оборудования, изменения технологического процесса, средств коллективной защиты и др., а также, согласно п. 6 нового Порядка проведения аттестации рабочих мест, при выявлении нарушений, по требованию должностных лиц федерального органа исполнительной власти, а также органов исполнительной власти субъектов РФ, уполномоченных на проведение государственной экспертизы условий труда.

Вновь организованные рабочие места в соответствии с п. 7 нового Порядка должны аттестовываться только после ввода их в эксплуатацию.

### Какова форма отчетности организации о проведении аттестации?

– Согласно п. 46 нового Порядка, после проведения аттестации рабочих мест работодатель обязан направить в Государственную инспекцию труда в Республике Татарстан перечень рабочих мест, ведомости рабочих мест подразделений организации, сводную ведомость рабочих мест организации и результатов их аттестации по условиям труда и информацию об аттестующей организации.

При этом сами материалы аттестации рабочих мест, согласно статье 216 ТК РФ, могут быть представлены в Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан на оценку качества проведения аттестации рабочих мест по условиям труда.

#### Если работодатель не проводит аттестацию, каким санкциям он может подвергнуться?

- Согласно статье 5.27 КоАП РФ, за нарушение законодательства о труде и об охране труда (в данном случае за непроведение аттестации рабочих мест) предусматривается наложение штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей, на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток. Повторное нарушение наказывается дисквалификацией от одного года до трех лет.

При выявлении государственным инспектором невыполнения предписания в установленный срок составляется акт проверки об административном правонарушении, и данный материал направляется в суд для дальнейшего рассмотрения (часть 1 статьи 19.5, часть 1 статьи 23.1 КоАП РФ).



Согласно п. 46 нового Порядка, после проведения аттестации рабочих мест работодатель обязан направить в Государственную инспекцию труда в Республике Татарстан перечень рабочих мест, ведомости рабочих мест подразделений организации, сводную ведомость рабочих мест организации и результатов их аттестации по условиям труда и информацию об аттестующей организации.

#### - Как проведение аттестации сказывается на трудовых отношениях?

- В случае выявления вредных и опасных условий труда аттестационная комиссия обязана разработать план для проведения необходимых конкретных мероприятий с целью улучшения и оздоровления условий труда, а также предложить внести изменения или дополнения в трудовой договор. В нем необходимо будет указать, согласно статье 57 ТК РФ, какие льготы и компенсации положены работнику за работу во вредных или опасных условиях

По результатам аттестации комиссия обязательно должна ознакомить каждого работника организации с условиями труда на рабочем месте, о существующем риске повреждения здоровья и полагающихся ему компенсациях и средствах индивидуальной защиты.

Не исключено, что после проведения аттестации придется вносить изменения и в коллективный договор. В этот документ в качестве отдельного приложения включают также и утвержденный руководителем организации план мероприятия по улучшению и оздоровлению условий труда, перечень средств индивидуальной и коллективной защиты.

- Проведение аттестации - процесс дорогостоящий. Существуют ли какие-либо льготы для организаций?

Аттестации подлежат все рабочие места (без исключения) не реже одного раза в пять лет. При этом документы по условиям труда рекомендуется хранить в организации в течение 45 лет.

- Хотелось бы отметить, что законодательство дает возможность компенсировать часть расходов, понесенных в связи с аттестацией рабочих мест.

Во-первых, организация имеет право рассчитывать на скидку до 40% к страховым тарифам на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний при условии, если в данной организации аттестовано более 30% рабочих мест. При установлении скидок также учитывается уровень производственного травматизма и профзаболеваний и проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров не менее 90%. Для этого в территориальный орган Фонда социального страхования до 15 мая текущего года необходимо представить заявление и пакет необходимых документов (постановление правительства от 6.09.01 г № 652, постановление ФСС от 5 февраля 2002 года №11).

Во-вторых, согласно постановлению Правительства РФ от 19 ноября 2007 г. №787 «О финансировании в 2008 году и в плановый период 2009 - 2010 гг. предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами», каждая организация ежегодно может дополнительно использовать до 20% страховых взносов. Для этого необходимо подать заявление и комплект документов в территориальный орган ФСС до 1 августа текущего года и получить решение о финансировании предупредительных мер.

#### - Как обстоят дела с аттестацией в РФ и в РТ?

- В России на сегодняшний день аттестовано немногим более трети рабочих мест. В нашей республике аттестацией охвачено около 50% рабочих мест. В основном аттестация проводится на крупных и средних предприятиях промышленности и связи.

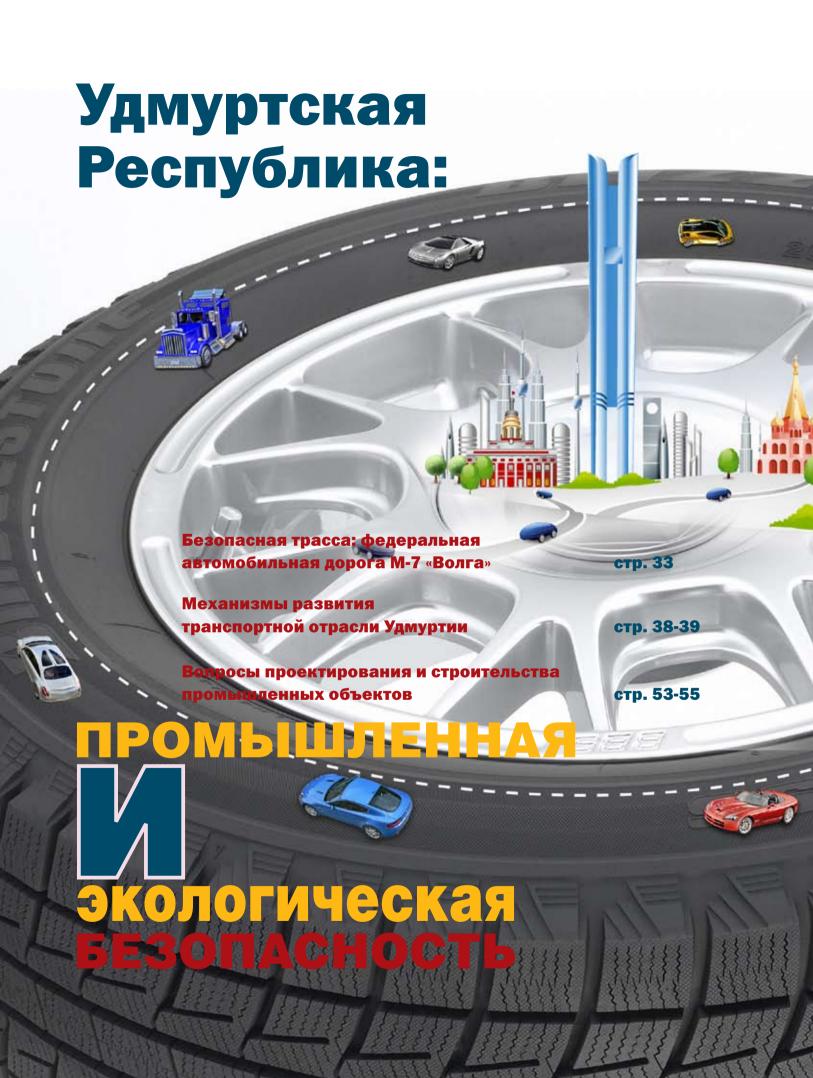
#### - Проводит ли министерство разъяснительную работу по вопросам аттестации?

- Да, Управление условий и охраны труда и Межрегиональная ассоциация охраны труда организуют семинары, круглые столы с аттестующими организациями, на которых рассматриваются спорные вопросы, возникающие при проведении аттестации в сторонних организациях.

#### - Как вы считаете, насколько вопросы аттестации рабочих мест актуальны сегодня?

– Статистика показывает, что 96% всех несчастных случаев связаны не с техническими условиями выполнения работы, а с небезопасным поведением людей на рабочем месте. Поэтому, несмотря на финансовые трудности, руководителям предприятий необходимо организовать работу по оценке профессиональных рисков на рабочих местах на основе аттестации рабочих мест и принять меры по устранению воздействия на работников этих рисков.

Кроме того, следует более активно вовлекать самих работников в процесс оценки профессиональных рисков, повышая тем самым личную ответственность за свое здоровье. Для этого необходимо усилить информационное воздействие на общественное сознание и планомерно повышать культуру труда. ■





РАДИОНОВ
Олег Викторович,
министр промышленности,
энергетики и транспорта
Удмуртской Республики

Удмуртия планирует технологическую реконструкцию транспортной отрасли. Инициатива обусловлена рядом задач, основная из них - создание дополнительных условий для инновационного экономического роста.

одернизация экономической системы, предусмотренная долгосрочной Стратегией развития Удмуртии, предполагает, в первую очередь, реконструкцию «реальных» отраслевых секторов. Задача перехода к инновационной экономической модели затрагивает между тем сегменты специализации, которые позволяют осуществить запланированную оптимизацию ведущих отраслей. К таким площадкам, создающим инструменты для инновационного эко-



# Стратегия развития транспортной отрасли

номического перехода, можно отнести транспортную сферу. Несмотря на определенную локальность проектов по развитию транспортной инфраструктуры, инициативы субъектов дорожного хозяйства являются базовыми для стабильной работы экономического комплекса, соблюдения социальных приоритетов.

#### Инфраструктурные ограничители

К 2025 году в структуре валового регионального продукта УР отрасли транспорта и связи должны составить не менее 7%. Эти целевые показатели определены, в частности, долгосрочной Стратегией развития Удмуртии. Определяя такой ориентир, специалисты отраслевых ведомств констатируют - для выполнения столь оптимистичных прогнозов необходимо вносить корректировки в практику управления отраслью. В рамках транспортного комплекса требуется, прежде всего, вне-

дрение проектов, касающихся технической модернизации системы. Инициатива обусловлена статистикой: на сегодняшний день показатели износа основных фондов автомобильного транспорта, эксплуатируемого в республике, достигли 50%, электрического транспорта – 80%. Порядка 80% автомобильных дорог не соответствует эксплуатационным требованиям, для большого числа сельских пунктов актуальна проблема сообщения с общей дорожной сетью региона. Сохраняются проблемы надежной и безопасной эксплуатации мостовых переходов. В настоящее время более 6% деревянных транспортных мостов республики находятся в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии.

Ситуация с технической оснащенностью парка автотранспорта, состоянием объектов дорожного хозяйства усугубляется существованием барьеров иного, но не менее значимого характера. К таким ограничителям относится низкая инвестиционная привлекательность отрасли, отсутствие развитой конкурентной среды в сфере автотранспортных перевозок, малая эффективность экологической политики, снижающей негативное воздействие транспорта на окружающую среду.



#### Программные рычаги решения

Работа, проводимая в текущем году, значительно простимулировала реализацию решений, обеспечивающих модернизацию транспортной отрасли Удмуртии. В этой сфере принят ряд мер

государственного регулирования, в том числе программного характера, которые, как ожидается, систематизируют политику по дальнейшему управлению транспортной системой. Эти меры, без преувеличения, будут основными в комплексе механизмов, определяющих новые этапы развития транспортной сферы республики.

«Интересы» транспортного сектора соблюдены в проекте Программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 гг. Здесь отрасль рассматривается в качестве важной части производственной инфраструктуры региона. О приоритетных позициях транспортной сферы говорилось на прошедшем в сентябре заседании координационной группы по разработке новой Программы.

- Одной из основных целей Программы является создание условий для дальнейшего развития транспортной отрасли Удмуртской Республики, повышения безопасности пассажирских перевозок и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг. - рассказал о среднесрочных планах, выступая на прошедшем заседании, министр промышленности, энергетики и транспорта УР Олег Викторович Радионов. - В проекте Программы предусмотрено финансирование ряда значимых мероприятий, позволяющих существенно облегчить нагрузку на транспортные предприятия. К ним относится возмещение части затрат на уплату процентной ставки по кредитам, полученным на приобретение подвижного состава, а также части лизинговых платежей, возмещение части затрат на приобретение подвижного состава, в том числе подвижного состава с аппарелью (автобусов) для перевозки маломобильных категорий пассажиров. Кроме того, мероприятиями предусмотрено внедрение электронной автоматизированной системы оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (персонифицированный учет). В целях развития логистической инфраструктуры проект «Формирование логистического центра в Удмуртской Республике» включен в Перечень объектов макрорегиональной значимости, создаваемых в рамках реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года.

Задача диверсификации транспортной отрасли на базе технического перевооружения поддержана в проекте документа финансовыми рычагами. Для реализации отраслевого раздела Программы из бюджета Удмуртской Республики планируется выделить 3025.4 млн. рублей. Сектор федеральных средств составит 672,3 млн. руб. Из муниципальных бюджетов будет привлечено не менее 21 млн. руб. Для развития отрасли предприятия направят собственные средства в размере 319,9 млн. рублей. Также ожидается, что будут привлечены средства внебюджетных источников - в объеме 332.2 млн. руб.

Говоря о системных методах, способствующих решению проблем в отрасли, **)** 

ОАО «ИПОПАТ», как и все основные участники рынка пассажирских перевозок, заинтересовано в активизации процесса формирования законодательной базы, закрепляющей равные для всех перевозчиков условия работы на территории Ижевска и Удмуртской Республики. Начало в этом направлении уже положено: принят республиканский Закон «Об организации пассажирских перевозок», а также ряд изменений в действующее законодательство, которые направлены на повышение ответственности перевозчиков за организацию работы на маршрутах.

Создание подобных механизмов оказывает влияние и на уровень безопасности на дорогах. Неконтролируемые перевозчики не только наносят экономический ущерб цивилизованным участникам рынка, но и создают реальную угрозу жизни и здоровью пассажиров и других участников дорожного движения.

В отличие от тех, кто в силу разных обстоятельств экономит на мерах по обеспечению безопасности, в ОАО «ИПО-ПАТ» создана система, в основе которой лежит профессиональная подготовка кадров, регулярное техническое обслуживание и качественный ремонт подвижного состава. На нашем вооружении есть такие современные средства контроля, как системы спутникового позиционирования. Все меж-





дугородние автобусы ИПОПАТ оснащены тахографами. Предприятие изыскивает возможности для того, чтобы ежегодно пополнять свой парк 40-50-ю автобусами.

Для получения объективной и оперативной информации о пассажиропотоке ИПОПАТ внедряет систему электронной оплаты проезда. Данная система позволит в будущем организовать персонифицированный учет транспортной работы, выполняемой в рамках бюджетного финансирования перевозки льготных категорий населения.

важно подчеркнуть статус еще одного документа, разработанного на уровне республики. В текущем году Правительством УР принята республиканская целевая программа «Комплексное развитие пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике на 2010-2014 гг.». Ее основные мероприятия вошли в отраслевой раздел проекта Программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 гг.

Специфика документа полностью согласуется с общей стратегией управления транспортной инфраструктурой. Целевой уровень Программы - создание условий для развития сбалансированного транспортного комплекса, обеспечение экономики республики качественными транспортными услугами, привлечение инвестиций в отрасль.

Дополнительным, но вполне самостоятельным звеном в политике по модернизации транспортной сферы является и республиканская целевая Программа «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010-2015 гг.)». За счет программных инструментов возможно решение комплекса задач, главным образом касающихся развития современной и эффективной сети автодорог с большой пропускной способностью, которая обеспечивала бы единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность Удмуртии.

Программа поможет изменить показатели экономической и социальной состоятельности региона, считают специалисты профильных ведомств. С применением программных подходов будут расширены масштабы работ по строительству, реконструкции и благоустройству дорог. Снизится доля транспортных издержек в себестоимости продукции, прежде всего, - в сельскохозяйственном производстве.

Программой «Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010-2015 гг.)» предусмотрено. что к 2015 г. в республике будет построено и реконструировано 165 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. В ее рамках планируется замена 24-х деревянных мостов со строительством капитальных и водопропускных труб. В результате использования программных решений общая протяженность дорог Удмуртии возрастет на 1676 км и составит 7658 км. Для реализации намеченных проектов за счет всех источников финансирования будет освоено 54404 млн. рублей.

#### Государственно-частное партнерство

В условиях инновационной экономики, предлагающей частичную децентрализацию управления, положительный эффект может обеспечить государственночастное партнерство, внедренное в транспортную сферу. Такая интеграция повысит, в первую очередь, инвестиционную привлекательность отрасли.

В среднесрочной перспективе Удмуртия готова выйти на схему работы с новыми принципами государственночастного партнерства. В сентябре текущего года Правительство Удмуртии утвердило заявку и бизнес-план по строительству мостового перехода через р. Кама в районе г. Камбарки. Согласно утвержденной документации, работы по строительству объекта будут реализованы на основе концессионных соглашений.



Для реализации отраслевого раздела Программы социальноэкономического развития Удмуртской Республики на 2010-2014 гг. из бюджета УР планируется выделить 3025,4 млн. руб. Сектор федеральных средств составит 672,3 млн. руб. Из муниципальных бюджетов будет привлечено не менее 21 млн. руб. Для развития отрасли предприятия направят собственные средства в размере 319,9 млн. руб. Также ожидается, что будут привлечены средства внебюджетных источников в объеме 332,2 млн. рублей.

В рамках проекта планируется освоить 15,5 млрд. рублей. При этом условия концессии предполагают, что 27% от общей стоимости строительства мостовых переходов составят собственные средства концессионера, объем привлеченных банковских средств выйдет на 46%-ный уровень, со стороны инвестиционного фонда будет получено более 20% запланированных денежных средств, 6% составит финансирование бюджета Удмуртской Республики.

С применением такой схемы финансового сопровождения строительство мостового перехода начнется в будущем году, конечный этап мероприятий намечен на 2013 год. Период окупаемости проекта не превысит 27 лет. Срок концессии, по расчетным данным, составит 49 лет. Уже сегодня прогнозируется, что транспортный поток, проходящий по новому мостовому переходу, будет весьма насыщенным - 20 тысяч автомобилей в сутки.

Наряду со строительством мостового перехода через р. Кама намечена реализация еще одного инвестиционного проекта. По аналогичной системе концессионных соглашений в республике будет построен мостовой переход через р. Буй.

Модель «смешанного» финансирования - адекватное современным условиям решение, принятое в масштабах региона, считают специалисты ведомств дорожного хозяйства. Оно - альтернатива прежней системе работы, при которой для строительства знаковых объектов привлекались исключительно бюджетные ресурсы. Помимо создания нового инвестиционного климата, эти инициативы решат самые проблемные вопросы, связанные с функционированием отрасли: повышением транспортного потенциала республики, обеспечением безопасности движения, развитием межрегиональных экономических связей.

Реализация разработанных Программ, инвестиционных проектов, а также механизмов государственночастного партнерства устранит многие факторы, которые сдерживают сегодня рост конкурентоспособности и эффективности экономики Удмуртии, снижают качество выполнения социальных гарантий. В перспективе же планируется, что программные мероприятия позволят обеспечить социально-экономические показатели, прогнозируемые Стратегией развития Удмуртской Республики на период до 2025 года. ■

## Безопасная трасса

### Федеральная автомобильная дорога M-7 «Волга»

Обеспечение нормативного состояния федеральных автотрасс относится к приоритетам современной государственной политики. Устойчивое функционирование объектов транспортной инфраструктуры является одним из условий эффективного развития отраслей экономики и социальной сферы.

адзор за строительством и капремонтом федеральных трасс - важная составляющая этой политики, направленной на обеспечение надежной эксплуатации объектов транспортного сектора. В Удмуртии данные мероприятия реализуются на системной основе. В текущем году одним из направлений деятельности стало осуществление надзора за проведением капитального ремонта автодороги М-7 «Волга» на участке, пролегающем по Якшур-Бодьинскому тракту Удмуртии. Об итогах надзорных мероприятий рассказывает государственный инспектор Удмуртского территориального отдела по надзору за общепромышленной безопасностью Западно-Уральского управления Ростехнадзора Елена Васильевна Титаренко.

- Федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга» является важным объектом современной транспортной инфраструктуры. Данная магистраль федерального значения берет начало на востоке Москвы и проходит по территории Московской, Владимирской и Нижегородской областей, Чувашской Республики, Республик Татарстан и Башкортостан, Удмуртской Республики. На различных участках автодороги периодически проводятся ремонтные работы, решающие задачу ее надежной и безопасной эксплуатации.

В недавнем времени завершен очередной комплекс ремонтных мероприятий. На участке федеральной автотрассы М-7 «Волга», проходящем по территории Якшур-Бодьинского района Удмуртии, произведен капитальный ремонт. В результате работы отремонтировано 7 км дорожного полотна федеральной автотрассы. Заказчиком проекта выступило Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского управления, исполнителем - «Дорожное предприятие Увы».

Специалистами отдела по надзору за общепромышленной безопасностью Западно-Уральского управления Ростехнадзора были проведены проверки, направленные на оценку соответствия строительных работ действующим требованиям. Эта надзорная принадлежность регламентирована требованиями Градостроительного кодекса РФ, в соответствии с которыми надзор за строительством и капитальным ремонтом федеральных трасс осуществляется органами Ростехнадзора. Целевые проверки проводились с мая по август текущего года. График надзорных мероприятий был согласован

ТИТАРЕНКО Елена Васильевна, государственный инспектор Удмуртского территориального отдела по надзору за общепромышленной безопасностью Западно-Уральского управления Ростехнадзора



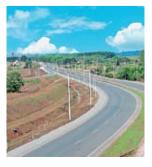
с подрядной организацией. Результаты показали высокий уровень качества работ как на этапе разработки проектноизыскательской документации, так и на этапе производства строительства. В процессе работы изменения в проектную документацию не вносились, что обеспечило согласованность строительства с

Необходимо отметить высокое качество деятельности подрядной организации. Капитальный ремонт участка автомагистрали проводился практически в круглосуточном режиме, к работам были привлечены специалисты, имеюшие высокую профессиональную квалификацию. Кроме того, предприятие обеспечило надлежащее, соответствующее масштабам проекта техническое сопровождение строительства - с эксплуатацией современной техники и оборудования. Материал, примененный исполнителем в ходе дорожного строительства, использован в соответствии с утвержденным проектом. Вскрытие старого дорожного покрытия показало, что ранее при строительстве дороги был применен недопустимый к использованию известковый шлак, имеющий низкую эксплуатационную способность. В рамках нового проекта использован щебень новой марки, соответствующий требованиям отраслевых ГОСТов. Несмотря на короткие временные сроки, капитальный ремонт участка автотрассы был выполнен своевременно.

Отмечу, что в ходе проверок специалисты выявили ряд нарушений, однако на период итоговой проверки замечания были устранены. По результатам проведенных проверок выдано заключение о соответствии отремонтированного объекта предъявляемым требованиям. На основании документа получено разрешение на ввод дорожного участка в эксплуатацию. ■

проектными решениями.

В текущем году одним из направлений деятельности стало осуществление надзора за проведением капитального ремонта автодороги М-7 «Волга» на участке, пролегающем по Якшур-Бодьинскому тракту Удмуртии.



# $N^{\circ}$ 10 (36) oktябрь'2009

# Компонент успешного развития

Одним из показателей успешного социально-экономического развития Удмуртской Республики является состояние транспортной инфраструктуры. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется строительство новых автомагистралей, мостовых переходов, обходов городов, реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями, обеспечение автомобильных подъездов к сельским населенным пунктам.

б этом редакции журнала «Промышленная и экологическая безопасность» рассказал начальник ГУ «Управтодор» Денис Васильевич Абрамов.

### - Денис Васильевич, как вы оцениваете результаты работы в сфере дорожного строительства за 2009 год?

- Подводя итоги за девять месяцев текущего года, можно с уверенностью сказать, что мы выполнили значительный объем запланированных работ. Размер финансирования на 2009 год составил 1896,770 млн. рублей, в том числе из федерального бюджета 320,898 млн. рублей, и 1 575,872 млн. рублей – средства бюджета Удмуртской Республики

Данные средства направлены на содержание автомобильных дорог общего пользования и сооружения на них в размере 799,622 млн. рублей, из них 47,765 млн. рублей – на содержание автомобильных дорог местного значения, по которым проходят маршруты школьных автобусов. Помимо этого, на проведение комплекса работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в размере 690,145 млн. рублей, в том числе из федерального бюджета 140,478 млн. рублей и 549,145 млн. рублей – из бюджета УР.

На реализацию республиканской целевой программы «Приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог Удмуртской Республики (2009-2013 гг.)» были выделены средства в размере 22,0 млн. рублей, улично-дорожной сети населенных пунктов нашей республики – 56,692 млн. рублей.

Кроме этого, были учтены расходы на приобретение дорожной техники, необходимой для содержания, ремонта, реконструкции, строительства автомобильных дорог, в размере 75,766 млн. рублей, в том числе из федерального бюджета 32,736 млн. рублей и на кредиторскую задолженность за 2008 год в размере 54,879 млн. рублей.

За 9 месяцев освоено 78,8% бюджетных средств. При этом в числе основных объектов можно назвать строительство автомобильной дороги «Обход города Ижевска на подьездной дороге к г. Перми» на участке общей протяженностью 11,286 км, реконструкцию автомобильной дороги Ижевск - Сарапул протяженностью 16,635 км. Помимо этого, была выполнена реконструкция автомобильной дороги Игра - Глазов протяженностью 14,989 км. Всего в эксплуатацию было введено 43 км дорожного полотна.



В 2009 г. мы продолжали работу по содержанию школьных маршрутов. В настоящее время ведутся работы по реконструкции автомобильной дороги Ижевск - Воткинск, где будет проложено 14,74 км. Сегодня построено 7,1 км, из них на 4,6 км уложен верхний слой ЩМА (щебеночномастичного асфальта). А также возведены два моста общей протяженностью 84,3 п. м через реки Позимь и Вотка.

В настоящее время освоение денежных средств продолжается, в рамках программы по безопасности дорожного движения остались завершающие строительно-монтажные работы: установка знаков, устройства барьерного ограждения. На следующий год по программе приведения в нормативное состояние мы проектируем для ввода 80 км сельских автодорог.

- Как условия финансовоэкономического кризиса отразились на деятельности предприятий транспортной инфраструктуры? Сказалось ли это на качестве производимых дорожно-строительных работ?
- На качестве исполнения работ это никак не отразилось. Мы продолжаем использовать в работе про-



#### Уважаемые коллеги!



АБРАМОВ Денис Васильевич, начальник ГУ «Управтодор»

скренне поздравляю вас с нашим профессиональным праздником! В условиях высоких скоростей и новых технологий перед дорожной отраслью ежегодно формируются все новые задачи и предъявляются высокие требования. Преображая федеральные трассы, региональные и местные дороги, мы значительно способствуем социально-экономическому развитию региона, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение транспорта. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и тепла!

веренные материалы и технологии. Более того, при укладке дорожного полотна применяем асфальтобетонные смеси высокого качества, что позволяет повысить технические характеристики и износостойкость покрытия. Также в 2009 г. мы обновили технический парк предприятия, на что из федерального бюджета были выделены субсидии. Новая техника была направлена на эксплуатацию и предназначена для совершенствования зимнего содержания автомобильных дорог, а также для укладки нового полотна. Так, например, приобретена машина холодного ресайклинга, которая позволяет значительно сократить затраты при укладке за счет использования материалов, которые лежали в основе старого дорожного полотна. Подобный опыт активно используется в соседних регионах, в частности, в Республике Татарстан.

### - Как в Удмуртии развивается практика государственно-частного партнерства? Каковы перспективы данного направления?

- На основе государственночастного партнерства в настоящее время ведутся проектные работы по

строительству моста через р. Каму. Расчетная пропускная способность переправы порядка 20 тысяч единиц транспортных средств в сутки, при этом окупаемость проекта с учетом строительства составляет 28 лет. По окончании возведения данный объект будет находиться в собственности Удмуртской Республики. Но при этом в течение 28 лет концессионер сохраняет за собой право регулирования тарифных ставок по использованию объекта. Такое урегулирование отношений будет происходить в рамках официального документа УР (конституционного комплекса).

Думаю, что и в дальнейшем без привлечения частных инвестиций не обойтись. На основе концессий будут строиться платные автодороги с высокой интенсивностью движения, подъездные пути к месторождениям полезных ископаемых и дороги, способствующие созданию промышленных и энергетических комплексов. Частный бизнес при поддержке государства должен помочь в создании новых транспортных связей и реализации проектов повышения пропускной способности существующей дорожной сети. ■

## Между контролем и конкуренцией

#### Организация безопасных пассажироперевозок автотранспортными предприятиями УР



**ГРЯЗНОВ** Александр Васильевич, начальник Управления Госавтодорнадзора по Удмуртской Республике

#### На убыль

По данным Управления Госавтодорнадзора по УР, общее количество дорожно-транспортных происшествий за 8 месяцев 2009 г. составило 1047. При этом погибли 179 человек, были ранены 1358. в том числе погибли 5 и ранены 105 детей до 16 лет. Из общего количества зафиксировано 10 ДТП с участием лицензируемого транспорта, в которых погиб 1 человек и ранено 13. По сравнению с аналогичным периодом 2008 г., количество происшествий с участием лицензируемого транспорта сократилось

Основными нарушениями автотранспортных предприятий Удмуртии, выявляемыми в ходе инспекторских проверок и способными повлиять на возникновение дорожно-транспортных происшествий, являются:

- нарушения режима труда и отдыха
- нарушения в области проведения предварительных медицинских осмотров водителей,

В 2009 г. 15 должностных лиц привлечены к ответственности за нарушения требований экологической безопасности (на сумму 30 тыс. руб.), 66 водителей – за отсутствие при себе лицензионных карточек (6600 руб.), за нарушение условий лицензирования и препятствование проведению проверки оформлено 4 дела, 26 нарушителей привлечены к ответственности судом за невыполнение предписаний Управления Госавтодорнадзора по УР.

В условиях роста игроков рынка пассажироперевозок неизменно повышается и риск увеличения количества дорожнотранспортных происшествий с участием лицензируемого транспорта. На минимизацию ДТП и человеческих жертв направлен конструктивный диалог Управления Госавтодорнадзора по УР и хозяйствующих субъектов.

- допуск к управлению автотранспортом водителей с нарушением норм стажировки.
- использование на должностях неаттестованных специалистов
- нарушения требований проведения техосмотров автобусов при выпуске на линию, проведения периодичности техосмотров, техобслуживания,
- отсутствие актов обследования дорог на маршрутах движения автобусов и др.

Среди основных нарушений, выявляемых Управлением Госавтодорнадзора по УР в ходе проведения инспекторских проверок, фигурируют:

- нарушения технических осмотров при выпуске транспорта на линию,
- нерегулярный контроль над работой водителей на линии,
- непроведение инструктажей по каждому случаю
- необеспеченность информирования пассажиров в пути следования о необходимости соблюдения мер личной безопасности

#### Меры воздействия

На контроле Управления Госавтодорнадзора по УР сегодня находятся порядка 2400 автотранспортных предприятий республики, занимающихся лицензируемыми видами деятельности, из них 2 крупных - ОАО «ИПОПАТ» и ОАО «Удмуртавтотранс». В связи с выходом Федерального закона от 26.12.08 N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» надзор над осуществлением деятельности субъектов малого и среднего бизнеса будет осуществляться в сроки с более длительным интервалом между проверками. Также в определенных случаях проведение проверок потребует согласования с прокуратурой.

Основными мерами воздействия при выявлении нарушений в работе автотранспортных предприятий являются предупреждения, административные штрафы, дисквалификация руководителя предприятия, приостановление действия лицензии, аннулирование лицензии.

По контрольнорезультатам надзорной деятельности Управления Госавтодорнадзора по УР за 8 месяцев 2009 г. было выявлено 181 предприятиенарушитель и выдано 346 предписаний. Из данного количества Управлением Госавтодорнадзора по УР к ответственности привлечено 111 нарушителей, в суд направлено 70 материалов. Для сравнения, за аналогичный период 2008 г. было выявлено 129 предприятийнарушителей, из них по 80 нарушениям юридические и должностные лица были привлечены к ответственности Управлением Госавтодорнадзора по УР, дела по 49 нарушениям направлены в суд.

В 2009 г. 21 должностное лицо привлечено к ответственности за нарушение требований экологической безопасности (на сумму 40 тыс. руб.), 90 водителей – за отсутствие при себе лицензионных карточек (9000 руб.), за нарушение условий лицензирования и препятствование проведению проверки оформлено 4 дела, 39 нарушителей привлечены к ответственности судом за

невыполнение предписаний Управления Госавтодорнадзора по УР.

К такой жесткой мере воздействия, как приостановление лицензии, могут привести грубые нарушения, среди которых:

а) нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее человеческие жертвы, причинение тяжкого вреда здоровью, причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

б) использование транспортного средства, не допущенного в установленном порядке к эксплуатации и не прошедшего предрейсовый технический осмотр.

Решение о приостановлении действия лицензии выносит суд.

#### Повышение безопасности

Как свидетельствуют статистические данные, количество происшествий на лицензированном транспорте в 2009 г. существенно сократилось. Это связано как с надзорной деятельностью Управления Госавтодорнадзора по УР, так и с повышением культуры обслуживания и ответственности к организации пассажирских перевозок участниками транспортного рынка в условиях конкуренции.

В последние годы автотранспортными предприятиями республики выносят-

ся инициативы повышения безопасности пассажирских перевозок с использованием современных технологий. В таких организациях, как ОАО «ИПОПАТ», ОАО «Удмуртавтотранс», широко распространена практика использования тахографов, позволяющих контролировать режим труда и отдыха водителей, а также время и скорость движения, продолжительность нахождения в дороге.

Также положительное влияние на сокращение ДТП с участием лицензируемого транспорта оказывает ежегодное совместное с Управлением ГИБДД по УР проведение Федеральной оперативнопрофилактической операции «Автобус». В 2009 г. первый этап операции были прошел с 28 апреля по 8 мая. В рамках операции были проверены такие организации, как ОАО «ИПОПАТ», Глазовское АТП, ИП «Аитов», ИП «Козлов», ИП «Каркина», ИП «Карпов», ИП «Мышкин» и др. Основанием для проверки тех или иных предприятий служит рост ДТП с участием лицензируемого транспорта данной организации.

С 30 сентября по 10 октября Управлением ГИБДД МВД по УР совместно с Управлением Госавтодорнадзора по УР был проведен 2-й этап Федеральной оперативно-профилактической операции «Автобус».



### ООО «АГЗС-Сеть»

#### Сеть автомобильных газовых заправочных станций:

- заключение договоров с организациями на поставку газа;
- гибкая система скидок;
- организация заправочных пунктов или передвижных заправочных пунктов для отдельных предприятий.

#### Адреса газовых заправок:

АГЗС «Медведевская»,

г. Ижевск, Сарапульский тракт, 5 км.

АГЗС «Игерман»,

г. Ижевск, Якшур-Бодьинский тракт, 14 км.

АГЗС «Орловская»,

г. Ижевск, мкр. «Орловский», ул. Орловская, 29а (по объездной дороге, за спортивным комплексом «Биатлон») АГЗС «Элеконд», г. Сарапул, ул. Гончарова

#### Адрес ООО «АГЗС-Сеть»:

426050, УР, г. Ижевск, ул. 9 Января, 221, тел. (3412) 64-57-09, тел./факс (3412) 64-57-10 e-mail: ons30@mail.ru

#### Автотехцентр:

- установка газобаллонного оборудования (ГБО), в том числе

4-го поколения с распределенным впрыском.

- гарантийное и сервисное обслуживание ГБО.
- ремонт.
- освидетельствование баллонов.

#### Адрес автотехцентра:





# Механизмы развития транспортной отрасли Удмуртии О системе мер, проводимой Региональным союзом транспортников УР для повышения эффективности прассумировиму перевозок в республике рассказал пре-

БЕКАСОВ
Владимир
Георгиевич,
президент
Регионального союза
транспортников
Удмуртской Республики

- Владимир Георгиевич, кризисные явления в экономике негативно отражаются на всех сферах деятельности. В частности, они влияют и на развитие транспортной отрасли Удмуртии. Какие меры предпринимаются Региональным союзом транспортников УР для стабилизации ситуации и повышения эффективности пассажирских перевозок в регионе?

- За летний период правлением РСТ УР были сделаны определенные шаги для решения ряда острых проблем, вызванных, в том числе, и последствиями экономического кризиса. В частности, в органы власти было направлено два письма. В первом из них мы обратились с просьбой к председателю Правительства УР Ю.С. Питкевичу и председателю Госсовета УР А.В. Соловьеву рассмотреть вопрос о снижении налога на транспорт, а также о снижении налога на имущество транспортных предприятий. При предварительном подсчете оказалось, что при удовлетворении нашей просьбы бюджет недополучит порядка 25 млн. руб. Однако мы считаем данную меру целесообразной. В данном случае надо учитывать тот фактор, что тарифы на проезд в общественном городском транспорте не повышались давно, а предприятиям необходимо инвестировать средства в модернизацию и обновление подвижного состава. Поэтому ту часть, которая высвобождается от уплаты налогов, вполне можно направить на данные цели.

Снижение налогообложения транспортных предприятий - не наше нововведение, есть республики и обла-

пассажирских перевозок в республике, рассказал президент РСТ УР Владимир Георгиевич Бекасов.

сти, которые эффективно используют данный вид льгот.

стан, Республика Башкортостан и другие субъекты РФ. Следует отметить, что данная льгота предусмотрена для транспортных организаций, которые занимаются городскими маршрутными пассажирскими перевозками. В республике насчитывается порядка 20 предприятий, которые могут рассчитывать на предоставление данного вида льгот.

Это, например, Самарская область, Республика Татар-

Второе письмо правлением РСТ УР было направлено на имя председателя Правительства УР Ю.С. Питкевича. Мы обратились с просьбой выделить бюджетные средства на приобретение нового подвижного состава электрического транспорта к 250-летию Ижевска. Подобное обращение, помимо РСТ УР, также поступило от администрации города, МУП «ИжГЭТ». Мы надеемся, что средства на приобретение подвижного состава для самого крупного пассажирского перевозчика Ижевска - МУП «ИжГЭТ» будут выделены.

- Перевозчики Ижевска достаточно давно обсуждают тему строительства нового автовокзала. На какой стадии находится решение данного вопроса?



- Вопрос о намерении перевозчиков за счет собственных средств построить автовокзал в Ижевске был детально рассмотрен на заседании правления РСТ УР 10 сентября, протокол о намерении строительства данного объекта был подписан 11-тью предпринимателями.

Автоперевозчики столицы УР озабочены проблемой размещения автобусов в г. Ижевске для посадки и высадки пассажиров. Данная ситуация непосредственно влияет на предпринимательскую деятельность малого и среднего бизнеса в области перевозки пассажиров автомобильным транспортом в УР. Транспортные организации и РСТ УР готовы предпринять определенные шаги в этой области и выражают намерение построить за счет собственных средств автовокзал в г. Ижевске.

Основной целью в данном случае является создание механизмов развития системы межобластных, междугородних и пригородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, улучшение их качества, формирование цивилизованного рынка пассажирских перевозок в УР.

На заседании правления было подготовлено письмо на имя главы Администрации МО «город Ижевск» с просьбой о выделении земельного участка под строительство данного объекта.

Строительство нового автовокзала будет сопровождаться внедрением современных технологий в области покупки-продажи билетов, обеспечения большого пассажиропотока при ограниченной вместимости автовокзала. Мы намерены использовать прогрессивный опыт применения современных технологий «Корпорации «373».

- Таким образом, делается акцент на повышение качества услуг в области пассажирских перевозок. Какие еще мероприятия проводятся в республике для улучшения положения в данной области?
- Ближайшим будет конкурс на право заключения договора об организации регулярных перевозок автомобильным пассажирским транспортом по городским, пригородным и междугородным маршрутам межмуниципального сообщения в УР (Закон УР от 15 октября 2008 г. №38-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения...»).

Он проводится в целях отбора организаций, осуществляющих регулярные пассажирские маршрутные перевозки, формирования эффективной,

устойчивой и безопасной системы регулярных перевозок автомобильным пассажирским транспортом, укрепления транспортной дисциплины на городских, пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в УР, создания равных условий и возможностей для привлечения юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и физических лиц. зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, к осуществлению регулярных перевозок автомобильным пассажирским транспортом по пригородным и междугородным маршрутам межмуниципального сообщения в УР. Победители будут определяться по каждому маршруту или лоту отдельно, победу в конкурсе одержат те организации, которые предложат наилучшие условия перевозки пассажиров.

Таким образом, региональными властями, Региональным союзом транспортников УР, транспортными организациями республики предпринимаются конкретные - как долгосрочные, так и на ближайшую перспективу - действия, направленные на повышение эффективности в области пассажирских перевозок. ■

#### Организация безопасных пассажироперевозок в ОАО «ИжГЭТ»

АНДРИЯНОВ
Андрей Вадимович,
начальник отдела безопасности
дорожного движения МУП «ИжГЭТ»



- В ОАО «ИжГЭТ» вопросам обеспечения безопасности пассажирских перевозок уделяется особое внимание. Работа всех служб предприятия подчинена выполнению 3-х основных задач:
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров,
- обеспечение профессиональной напежности волительского состава.
- обеспечение эксплуатации подвижного состава в технически исправном состоя-

Для их реализации в МУП «ИжГЭТ» регулярно осуществляется набор и обучение групп подготовки водителей троллейбуса и трамвая.

Ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства водителей электротранспорта, кондукторов. Основная часть участников - водители, имеющие стаж работы менее 5 лет. Летом 2008 г. на базе предприятия состоялся финал Всероссийского конкурса водителей троллейбуса.

Ежемесячно в парках и депо трамвайного и троллейбусного управлений проводятся профилактические мероприятия по выявлению и предупреждению нарушений ПДД, технической эксплуатации, должностной инструкции. Также с ежемесячной периодичностью организуются инструктажи с во-

дительским составом, на которых осуществляется разбор механизмов и проводится анализ причин возникновения конкретных ДТП. Не реже 1 раза в год организуется проведение курсов целевого назначения по повышению профессионального мастерства водителей по 20-часовой программе (общая численность около 1000 человек).

С целью обеспечения безопасных условий перевозки пассажиров, предприятие в течение ряда лет проводит ремонт дорожного покрытия и замену трамвайных путей с применением современных технологий на узловых пересечениях магистральных улиц общегородского значения и трамвайных линий. Проведены работы на перекрестках улиц: Удмуртская - Кирова, Кирова - Пушкинская, Ленина - Удмуртская, К. Либкнехта - К. Маркса, Промышленная - Орджоникидзе, 40 лет Победы - 10 лет Октября, Пушкинская-Ленина. На 3-й квартал текущего года запланировано проведение данного вида работ на участке ул. Ленина от остановки «Школа-интернат» до пересечения с ул. Халтурина.

Эти и другие предпринимаемые меры позволили добиться того, что за истекшее полугодие произошло только одно ДТП (в результате которого участник движения получил ранение) по вине водителя МУП «ИжГЭТ».

## Условие безаварийной работы



Крупные автомобильные аварии под Новосибирском и в Ростовской области вызвали большой общественный резонанс и на новый уровень подняли тему безопасности пассажирских и грузовых перевозок. При этом основной упор делается на соблюдение водителями скоростного режима и режима «работы и отдыха», а не на качество технического обслуживания автотранспорта.

том, насколько актуальна проблема технического обслуживания автопарка, осуществляющего пассажирские и грузовые перевозки, рассказал директор Ижевского государственного политехнического колледжа Долганов Владимир Александрович.

## - Владимир Александрович, насколько важно обеспечить высокий уровень технического обслуживания автопарка на транспортных предприятиях?

- В первую очередь, стоит отметить, что, согласно Закону о безопасности дорожного движения, юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соот-



ДОЛГАНОВ Владимир Александрович, директор Ижевского государственного политехнического колледжа

ветствии с установленными нормами и правилами. И, конечно, осуществлять техосмотр должны специалисты высокой квалификации. Только тогда мы сможем говорить о безопасности транспортных перевозок. Не секрет, что причиной многих дорожнотранспортных происшествий является неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств.

#### - Делаются ли какие-либо шаги для решения этой проблемы на государственном уровне?

- Летом этого года Министерство образования и науки РФ и Российский союз промышленников и предпринимателей подписали Положение об оценке и сертификации квалификаций выпускников образовательных учреждений профессионального образования. Я считаю, что в первую очередь такую систему сертификации квалификации сотрудников необходимо применять на предприятиях, где занимаются техническим обслуживанием и ремонтом автотранспорта. Сегодня лицензирование деятельности таких предприятий добровольное. В результате контроля ни за применяемым оборудованием, ни за специалистами нет. Безусловно, транспорт, который не отвечает нормам безопасности, будет выявлен при техническом осмотре. Но его проходят один раз в год. И, по моему мнению, основная цель работы в этом направлении – не выявить нарушителя, а создать условия для безаварийной работы.

#### - Как вы видите решение этой проблемы?

- Мы не можем заниматься решением таких глобальных задач. Мы можем лишь оказать помощь заинтересованным ведомствам. Например, материально-техническая база нашего колледжа и уровень преподавателей позволяют проводить на базе Ижевского государственного политехнического колледжа сертификацию квалификации сотрудников по целому ряду специальностей, в том числе и связанных с обслуживанием автотранспортных средств. Я уверен, что на предприятиях, чья деятельность связана с безопасностью жизни и здоровья людей, такая сертификации сотрудников должна проходить в обязательном порядке.

## - Осуществляет ли Ижевский ственный политехнический колледж обучение по специальностям, связанным с транспортными перевозками?

- Сегодня в этой сфере мы выпускаем специалистов по нескольким специальностям. Так. на базе 11 классов это техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, организация перевозок и управление на транспорте, сервис на транспорте. Кроме того, у нас работают краткосрочные курсы «Технический контроль автотранспортных средств». Хочу отметить, что и сегодня, несмотря на кризис, специалисты в области ремонта и обслуживания автомобилей востребованы на рынке труда. Наши выпускники работают в автосервисах и авторемонтных предприятиях города, на станциях технического обслуживания автомобилей, в том числе и там, где все автомобилисты города проходят обязательный технический осмотр. Кстати, в нашем колледже есть весь комплекс оборудования для обследования автомобилей, аналогичный тому, что находится на станции технического осмотра (ул. Маяковского, 27). Во время учебы основной упор мы делаем именно на практические занятия, поэтому с уверенностью можем говорить, что наши выпускники являются специалистами высокой квалификации.







- Какими знаниями и навыками обладают выпускники вашего колледжа, проходившие обучение по этим специальностям, и готовы ли они к профессиональной деятельности?
- Существует «квалификационная характеристика выпускника», согласно которой он должен быть готов к профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта в качестве техника на предприятиях и организациях автотранспортного комплекса, в научно-исследовательских, конструкторско-технологических организациях, автотранспортных и авпредприятиях. торемонтных пускник должен знать технологию технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности. И, наконец, выпускник должен уметь разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей; рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности участка, цеха; оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта. Таким образом, выпускники ИГПК могут приступить к работе по специальности на любом предприятии автотранспортного комплекса без дополнительной подготовки или переподготовки.

### Поздравляю всех коллег с Днем работника автомобильного транспорта!

то праздник тех, кто связал свою судьбу с этой нелегкой, но почетной профессией. Ваш труд в одном из ключевых секторов российской экономики всегда востребован и пользуется заслуженным уважением в обществе. Автомобильный транспорт играет важнейшую роль в жизнедеятельности Удмуртской Республики и всей страны. Желаю вам счастья, здоровья и семейного благополучия, дальнейших трудовых успехов!



## Nº 10 (36)

## Безопасный автобус



МАЛЬЦЕВ Вячеслав Викторович, индивидуальный предприниматель

с достаточно острой конкуренцией на рынке пассажироперевозок Сарапула индивидуальные предприниматели города принимают меры для повышения преимуществ своих компаний: обновляют подвижной состав, участвуют в конкурсах на право перевозок на междугородних маршрутах и т. д.

ИП Мальцев В.В. осуществляет внутригородские, пригородные и меж-

влияние на повышение качества и безопасности услуг как на внутригородских, так и на междугородних маршрутах. дугородние перевозки (последние на маршрутах Сарапул - Каракулино, Сарапул - Ижевск) с 1998 г. Начиная с 1999 г. предприятие занимается пе-

ревозками социально значимой категории граждан. На сегодняшний день процентное соотношение социальных и коммерческих перевозок составляет 40 к 60 соответственно.

Организация пассажироперевозок предприятиями малого и среднего бизнеса, по мнению самих перевозчиков, оказывает существенное

> Материально-техническая база предприятия включает 29 автобусов (срок эксплуатации которых не превышает 5 лет); производственное помещение общей площадью 2600 м<sup>2</sup> для стоянки и технического обслуживания автобусов: прилегающую территорию общей площадью 2500 м<sup>2</sup>. Наряду с планомерным проведением мероприятий по модернизации инфраструктуры организации ИП Мальцев В.В. принимает меры, способствующие повышению безопасности пассажироперевозок -

ежегодно за личные средства приобретаются порядка 5-ти и более автобусов, проводится обучение водителей.

В планах организации, в том числе касающихся повышения качества и безопасности пассажироперевозок, - обновление подвижного состава, приобретение более конкурентоспособной техники с более экономичным двигателем и комфортабельным салоном. Также ИП Мальцев В.В. намерен участвовать в программах по повышению безопасности и качества услуг. ■

По итогам 2008 г. ИП Мальцев В.В. стал победителем конкурса Удмуртской Республи-

ки «Лучший предприниматель года - 2008» в номинации «Транспорт и услуги автосервиса».

на правах рекламы

Удмуртская Республика, г. Сарапул, ул. Гончарова, 2а, тел. (34147) 44-5-22, e-mail: leone@udm.net

## Качество и надежность пассажироперевозок

Отсутствие муниципальных перевозчиков на транспортном рынке Сарапула возлагает на частные организации, предоставляющие данный вид услуг, особую ответственность за обеспечение безопасности пассажироперевозок в городе.

ИП Галанов А.В. осуществляет социальные и коммерческие пассажироперевозки на внутригородских маршрутах. Кроме этого, предприятие является единственным перевозчиком на маршруте №8 п. Северный - п. Нефтяников.

В составе материально-технической базы организации 22 автобуса (ЛиАЗ, ПАЗ, Hyundai), ремонтная мастерская, зона ТО1, ТО2, теплая стоянка и т.д. В настоящее время продолжаются мероприятия по газоснабжению технической базы, освещению и ремонту производственных помещений.



**ХРАМЦОВ** Алексей Владимирович, главный инженер ИП Галанов А.В.

Для обеспечения безопасности пассажироперевозок ИП Галанов А.В. проводит обновление парка (в текущем году планируется закупить 1 новый автобус, в целом срок эксплуатации техники не превышает 5 лет), стажировку вновь принятых водителей и последующее их обучение по 40-часовой программе ПДД.

Кроме этого, в целях повышения пассажироперевозок безопасности на предприятии осуществляются мероприятия по внедрению двух GPSнавигаторов, которые позволят отслеживать время пребывания водителя в пути, а также показатели расхода топлива, что в целом должно положительно отразиться на повышении эффективности работы организации.

Муниципальное казенное предприятие (МКП) города Ижевска «Горсвет» является многопрофильным, выполняет широкий спектр работ по содержанию и обслуживанию сетей наружного освещения, праздничной иллюминации, световых рекламных установок, проектированию и монтажу новых линий наружного освещения, реконструкции и техническому перевооружению существующих сетей Ижевска.

настоящее время на содержании и обслуживании находятся 24,4 тысячи светильников, 761 км воздушных линий сетей наружного освещения, 126 км кабельных линий, 21 единица транспортных средств, более 600

СЕРГЕЕВ Николай Николаевич, директор МКП «Горсвет»



## «Светлые» улицы вечернего Ижевска

рекламных щитов с подсветкой, порядка 200 элементов световой иллюминации. На предприятии зарегистрированы опасные производственные объекты – десять автоподъемников и один автокран. Соответственно действует система по эксплуатации ОПО, созданы приказы по правилам эксплуатации и содержанию ОПО, а также совместно со специалистами разработаны технические карты по их эксплуатации. На предприятии утвержден и действует экологический паспорт образования и утилизации отходов.

Основными заказчиками МКП «Горсвет» по наружному освещению улиц Ижевска являются МУ «Управление благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска», товарищества собственников жилья, администрации районов города. Кроме того, предприятие ежегодно участвует в проведении на территории города праздничных мероприятий, осуществляя оформление Центральной площади Ижевска, электроснабжение сцен, торгового оборудования.

За время работы МКП «Горсвет» удалось достичь прочных деловых отношений с большинством фирм-заказчиков, но, тем не менее, по словам Николая Николаевича Сергеева, директора предприятия, некоторые рекламные компании прибегают к несанкционированным способам подключения к электрическим сетям дорожного освещения

при установке рекламных конструкций.

- Подключение объекта без выполнения необходимых мероприятий по обеспечению электробезопасности представляет серьезную проблему для безопасности окружающих людей и близлежащих объектов. Мы постоянно отслеживаем такие ситуации, предпринимаем необходимые меры по устранению подобных инцидентов. Работу в данном направлении планируем завершить до конца текущего года, что повлечет за собой применение соответствующих мер по отношению к фирмам, нарушающим нормативные требования. Также большое беспокойство у нас вызывает возведение рекламных перетяжек, при установке которых зачастую не учитываются технические характеристики опоры, на которых крепятся осветительные приборы. При сильных порывах ветра не хватает прочности стандартных крепежных механизмов светильников, поэтому на практике возникали случаи неконтролируемых падений, что представляет серьезную угрозу для безопасности людей и объектов.

Большое внимание на предприятии уделяется развитию и техническому перевооружению сетей наружного освещения города с применением современных экономичных светильников. МКП «Горсвет» была выполнена реконструкция наружного освещения с применением натриевых ламп на самых напряженных улицах города: Удмурт-

ской, Пушкинская, М. Горького, Репина, Тимирязева, Ленина; восстановлено освещение во дворах жилых домов. Использование натриевых ламп позволяет существенно улучшить освещенность дорожного полотна, повысить безопасность дорожного движения, на 15-20% снизить расходы на электроэнергию.

В рамках реализации программы «Светлый город», разработанной Управлением внешнего благоустройства Администрации г. Ижевска, предприятие «Горсвет» участвует в объявленных конкурсах и аукционах на право проведения работ.

До конца 2009 г. МКП «Горсвет» выполнит монтаж наружного освещения на ул. Черезова и произведет замену устаревших индуктивных счетчиков учета расхода электрической энергии на более точные электронные счетчики. Продолжится монтаж современной системы телеуправления наружным освещением взамен существующей выпуска 60-х годов прошлого столетия.

Предприятие постоянно находится в динамичном развитии, в первую очередь, для решения задач, направленных на безусловное выполнение соответствующих требований по соблюдению правил эксплуатации ОПО, хранения и утилизации производственных отходов, правил технической эксплуатации электроустановок потребителей. Такой подход является гарантом стабильной работы. ■



## Электросетевой комплекс России:

#### курс на техническое перевооружение и энергоэффективность



ШВЕЦ Николай Николаевич,, генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК»

25 сентября 2009 г. в г. Ижевске состоялось Всероссийское совещание ОАО «Холдинг МРСК», посвященное итогам подготовки распределительных сетевых компаний к работе в осенне-зимний период 2009-2010 гг. На форуме энергетиков также были обозначены задачи по долгосрочному развитию электросетевого комплекса.

Совещание стало площадкой обсуждения проблем в сфере электроэнергетики. В его работе приняли участие руководители ОАО «Холдинг МРСК» и межрегиональных распределительных сетевых компаний, работающих на территории 69-ти субъектов России.

Генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Николаевич Швец в приветственной речи назвал распределительный электросетевой комплекс стержневой структурой экономики страны. Данное обстоятельство предъявляет повышенные требования к состоянию распределительных электрических сетей, накладывает на их работу высокую ответственность перед государством и жителями России.

Совещание стало площадкой обсуждения проблем в сфере электроэнергетики. В его работе приняли участие руководители ОАО «Холдинг МРСК» и межрегиональных распределительных сетевых компаний, работающих на территории

69-ти субъектов России.

Сегодня перед электроэнергетикой стоит задача перехода на новый этап развития. Главный ориентир – создание высокотехнологичного, энергоэффективного и максимально консолидированного электросетевого комплекса.

Н. Н. Швец остановился на вопросах подготовки сетевых компаний к осенне-зимнему периоду 2009-2010 годов. Приоритетом работы были названы такие факторы, как стабильность и безаварийность прохождения осенне-зимнего максимума нагрузок. «Несмотря на то, что подготовка к осенне-зимнему максимуму проходит в сложных для энергетиков условиях, Холдинг МРСК полностью выполнит свои обязательства перед субъектами РФ. Осеннезимний период является проверкой на профессионализм как менеджмента операционных компаний, так и технического оперативного персонала», - отметил руководитель Холдинга.

Участники совещания доложили об итогах подготовки сетевых организаций к работе в осеннезимних условиях. По словам заместителя генерального директора – технического директора ОАО «Холдинг MPCK» Павла Оклея, подготовка к работе в ОЗП идет в строгом соответствии с графиком. Даны рекомендации по разработке Программ по обеспечению надежного электроснабжения социально-значимых и объектов жизнеобеспечения, включающие: формирование перечней, проведение ревизии схем электроснабжения (соответствие категории надежности, наличие и исправность автономных источников, схема резервного электроснабжения, оценка технического состояния), разработку мероприятий по обеспечению надежности электроснабжения. Также были осуществлены мероприятия по обучению профильного персонала, проведены противоаварийные тренировки совместно с региональными подразделениями Главных Управлений МЧС России.

На сегодняшний день на 98,5% завершены ремонты ЛЭП, на 100% выполнены работы по расчистке просек, полностью отремонтированы трансформаторы классом от 35 кВ и выше, а также трансформаторные подстанции. Аварийный запас укомплектован на 94,3%, заключено 315 соглашений по проведению аварийно-восстановительных работ. По сравнению с 2008 г. на 30 минут сниже-

на средняя длительность технологических нарушений. С сентября начали работу комиссии по оценке готовности к зиме, и есть уверенность в том, что все компании своевременно получат Паспорта готовности к работе в осенне-зимний период.

В ходе работы Всероссийского совещания обсуждались вопросы, касающиеся реализации инвестиционной программы ОАО «Холдинг МРСК», направленной на техническое перевооружение, развитие и повышение надежности электросетевого комплекса страны. Так, завершая Всероссийское







совещание, Николай Швец заявил: «Нам необходимо приложить максимум усилий для реализации принятых инвестиционных программ, для использования метода доходности на вложенный капитал в интересах технического перевооружения распределительного сетевого комплекса, для снижения потерь и кардинального повышения энергоэффективности. Мы находимся на чрезвычайно важном этапе в новейшей истории российской электроэнергетики. По сути, на основе имеющейся базы предстоит создать качественно новый распределительный сетевой комплекс – максимально консолидированный, высокотехнологичный, с унифицированным, преимущественно отечественным электрооборудованием, с едиными стандартами качества электросетевых услуг, экономически привлекательными для инвестиционного сообщества».

Примером успешной реализации инвестиционной программы ОАО «МРСК Центра и Приволжья» стало строительство новой подстанции 110/6 кВ в Ижевске, в которую было вложено более 400 млн. рублей. Участники Всероссийского совещания посетили эту подстанцию в связи с важным поводом. В честь 90-летнего юбилея знаменитого конструктора стрелкового оружия М. Т. Калашникова новой подстанции было присвоено диспетчерское наименование «Калашников». Сам Михаил Тимофеевич присутствовал на церемонии лично. В своей речи он отметил: «Мне очень приятно, что в нашей республике открывается новая подстанция. Я очень люблю технические новшества. Мне нравится, когда техника работает просто, эффективно, надежно. Так сконструирован мой автомат, эти принципы я воплощал и в других своих изобретениях. Надеюсь, что подстанция, названная моим именем, не подведет энергетиков, население нашего города, меня лично». Высокую оценку объекту дал и Президент Удмуртской Республики Александр Волков, принимавший участие в церемонии: «Подстанция «Калашников» позволит нам развивать центральную часть Ижевска, где будет построен большой спортивный комплекс: крытый каток с искусственным льдом, новые корты, зал для игровых видов спорта. Также подстанция послужит развитию промышленности и жилищного строительства. Надеемся, что она будет работать так же безотказно, как уже 60 лет безотказно работает автомат Калашникова». ■

Примером успешной реализации инвестиционной программы ОАО «МРСК Центра и Приволжья» стало строительство новой подстанции 110/6 кВ в Ижевске, в которую было вложено более 400 млн. рублей. В честь 90-летнего юбилея знаменитого конструктора стрелкового оружия М. Т. Калашникова новой подстанции было присвоено диспетчерское наименование «Калашников»



## Тепло по счетчику

## В Удмуртии готовится программа по внедрению приборов учета

Система эксплуатации жилищного фонда Ижевска претерпевает существенные изменения. В рамках муниципального образования запланирована к реализации новая адресная программа, обеспечивающая переход на приборный учет потребления энергоресурсов.



опрос стимулирования экономии энергоресурсов, стратегический для сектора ЖКХ, начал решаться более эффективно лишь в последнее время, с переходом жилого фонда и объектов инженерной инфраструктуры в управление частным компаниям, ростом заинтересованности в коммерческом расчете за энергоносители. Импульсом для снижения энергоемкости коммунальных процессов послужило также создание госкорпорации Фонд содействия реформированию ЖКХ, предоставляющего финансовые преференции развитию отраслевой системы.

При появлении внешних катализаторов ресурсоэкономии стало понятно, что существует необходимость и во внедрении собственно технических механизмов снижения энергоемкости управления жилым фондом. Для создания такой основы региональные специалисты применили адресный подход к интеграции в ЖКХ ресурсосберегающих технологий. Главным его итогом стало формирование новой муниципальной программы «Переход на отпуск коммунальных ресурсов потребителям муниципального образования «Город Ижевск» в соответствии с показаниями коллективных (общедомовых) приборов учета на 2009-2013 гг.».

Ведомственная программа, решающая в локальных масштабах вопрос оптимизации расхода ресурсов, принята на состоявшейся в апреле очередной сессии Городской Думы. В рамках работы представителей депутатского корпуса полнообъемно обоснована важность устранения проблемы низкой энергоэффективности в ЖКХ программным методом. «Программа перехода на отпуск коммунальных ресурсов согласно показаниям коллективных приборов учета представляет собой документ, содержащий комплекс организационных, финансовоэкономических мероприятий, взаимоувязанных между собой и создающих условия для рационального использования средств, направляемых на эксплуатацию жилищного фонда, эффективного расходования энергоресурсов - рассказал о целесообразности предложения начальник Управления ЖКХ Администрации г. Ижевска И. В. Маринин. - Намеченные в ней работы позволят восполнить существующий на сегодняшний день пробел в части системного оснащения жилых объектов коллективными приборами учета».

Программная новация создана по типу конгломеративности. Это проявляется в том, что документ сконцентрирован на решении как стратегических задач, стоящих в настоящее время перед жилищно-

коммунальным хозяйством, так и узкопрофильных, относящихся к системе внедрения приборных методов учета.

- Реализация программы предполагает достижение основных целей отраслевого развития - повышение качества процессов реформирования жилищно-коммунального хозяйства улучшение жилищных условий и качества жизни населения, аккумулирование средств бюджетов всех уровней для осуществления целевых проектов, - прокомментировал ожидаемые результаты И. В. Маринин. - Кроме того, успешное выполнение программных мероприятий обеспечит сокращение потребления энергоресурсов, снижение непроизводительных потерь энергоносителя в сетях. Использование программно-целевого метода позволит усовершенствовать схему расчетов за потребленные энергоресурсы - путем перехода на оплату фактического потребления, исходящую из показаний общедомовых приборов учета. Документ обусловит также стимулирование ресурсоэкономии организациями, управляющими жилым фондом.

Сложившаяся сегодня схема управления теплоснабжением и горячим водоснабжением жилых объектов Ижевска формировалась без учета необходимости установки и использования общедомовых приборов учета потребления энергоресурсов. Потому на данный момент значительная часть населения города проживает в многоквартирных домах, не оборудованных соответствующими учетными прибора-

#### У Экспертное мнение

Введение приборов учета снимет конфликтный момент в отношениях с управляющими компаниями и ТСЖ

Появление такой программы своевременно. Думаю, такому решению Гордумы были рады многие. Вопрос с приборами учета – насущный. И его уже подымали. Была подобная попытка оприборить проблемный фонд Ижевка по проекту МБРР лет 7-8 назад, однако тогда программа захлебнулась. Новая волна оприборивания, как пишут информагентства, должна более значительной – я так понимаю она коснется всех домов. Нас, как представителей ресурсоснабжающей компании, это не может не радовать. Повсеместное ведение приборов учета снимет конфликтный момент в наших отношениях с управляющими компаниями и ТСЖ - разногласия по поводу объемов потребленных ресурсов при взаиморасчетах.

Сегодня в Ижевске уже установлено около 800 приборов учета - это 30 %. Участие города в этом

#### МАРИНИН И. В.

начальник Управления ЖКХ Администрации г. Ижевска

Успешное выполнение программных мероприятий обеспечит сокращение потребления энергоресурсов, снижение непроизводительных потерь энергоносителя в сетях.



ми. Практически же все тепловые пункты (ЦТП, ИТП, групповые БГВС), относительно которых жилые объекты являются потребителями ресурсов, имеют приборы учета тепловой энергии и горячей воды. За счет вновь принятой программы планируется установить в многоквартирных домах Ижевска 1690 коллективных приборов учета тепловой энергии, более 1800 приборов учета по горячему водоснабжению и более 380 – по холодному водоснабжению.

Программа будет внедряться на принципах долевого финансирования с привлечением средств Фонда содействия реформированию ЖКХ, управляющих компаний, ТСЖ, жилищно-строительных кооперативов, собственников помещений. Общий объем средств, предусмотренных на реализацию программных мероприятий, ориентировочно составит 403 млн. рублей. При этом уже в текущем году будет освоено порядка 67,7 млн. рублей.

Поскольку по своей сути документ носит комплексный характер, ожидается, что он окажет влияние не только на ужесточение контроля расходов потребления энергоресурсов, снижение затрат. Инициаторы уже одобренного к реализации проекта ставят цель трансформировать программу в инструмент, способствующий повышению эффективности работы энергоснабжающих предприятий, в долгосрочной же перспективе – укрупнению инвестиционной привлекательности сектора ЖКХ г. Ижевска. ■

ТРУХИН
Сергей Александрович,
генеральный директор
ООО «Удмуртские
коммунальные системы»



вопросе позволит увеличить процент оприборивания до 80%.

Особо хотелось отметить один момент - сегодня многие считают - установка приборов учета - это панацея от большого потребления. НЕ существует такой прямой зависимости – сам прибора не экономит ресурс, он точно определяет сколько дом потребил тепла и ГВС. Установка счетчика - это только первый шаг к энергоэффективности, далее должны последовать непосредственные действия по внедрению системы регулирования теплопотребления и энергосберегающие мероприятия. Только в таком случае возможна экономия.

## Актуальные вопросы подготовки к 03П

В настоящее время приоритетной задачей Удмуртских территориальных отделов Западно-Уральского управления Ростехнадзора является выполнение Поручения Правительства РФ в части «обеспечения в установленный срок проверки готовности объектов энергетики Удмуртской Республики к работе в ОЗП 2009-2010 годов». Всего до начала отопительного зимнего периода (ОЗП) с участием представителей Ростехнадзора должно быть подписано 905 актов готовности котельных, 214 ЦТП и 3852 км тепловых сетей. Паспорта готовности обязаны получить 168 эксплуатирующих энергоснабжающих предприятий.



ЛОГИНОВ
Вячеслав Васильевич,
начальник Удмуртского территориального отдела по надзору в энергетике
и котлонадзору Западно-Уральского
управления Ростехнадзора

онтроль подготовкой предприятий осеннезимнему сезону осуществляется в соответствии с «Положением об оценке готовности электро- и теплоснабжающих организаций к работе в осенне-зимний период». Положением установлен срок подписания паспортов готовности энергоснабжающих организаций до 1 ноября, а срок подписания паспортов готовности предприятий «большой» электроэнергетики - до 15 ноября.

Управлением Ростехнадзора в рамках подготовки к ОЗП в период с 1 мая по 8 октября проведено 66 мероприятий по контролю за ходом подготовки к ОЗП, в ходе которых выявлено и предписано к устранению 759 нарушений, привлечено к административной ответственности 46 должностных лиц. Помимо этого, специалисты управления приняли участие в 179 комиссиях, организованных на поднадзорных предприятиях с целью осуществления подготовки к ОЗП. «Положением об оценке готовности электро- и теплоснабжающих организаций к работе в осенне-зимний период»установлен срок подписания паспортов готовности энергоснабжающих организаций до 1 ноября, а срок подписания паспортов готовности предприятий «большой» электроэнергетики до 15 ноября текущего года.

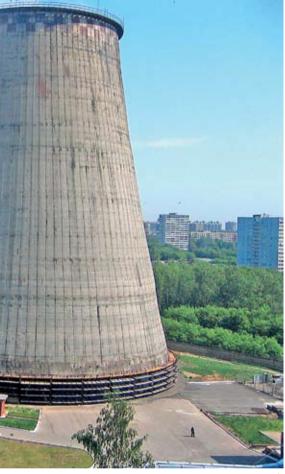


На 8 октября текущего года в Удмуртской Республике подписан 881 акт готовности котельных из 905, что составляет 97% от общего числа, а также 146 актов готовности предприятий из 168 – 87% от общего числа. Высокие темпы подготовки к отопительному периоду 2009-2010 гг. стали возможны благодаря совместным скоординированным усилиям всех органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, предприятий и организаций, участвующих в подготовке к зиме.

В ходе проверок по подготовке к отопительному сезону 2009-2010 гг. выявлены наиболее проблемные вопросы, а именно:

- непрекращающийся процесс «старения» тепловых сетей из-за недостаточности объемов капитальных ремонтов и несвоевременности финансирования мероприятий по модернизации, реконструкции и замене теплотехнического оборудования, отработавшего нормативный срок эксплуатации (Киясовский р-н, г. Ижевск);

Управлением Ростехнадзора в рамках подготовки к ОЗП в период с 1 мая по 8 октября проведено 66 мероприятий по контролю за ходом подготовки к ОЗП, в ходе которых выявлено и предписано к устранению 759 нарушений, привлечено к административной ответственности 46 должностных лиц. Помимо этого, специалисты управления приняли участие в 179 комиссиях, организованных на поднадзорных предприятиях с целью осуществления подготовки к ОЗП.



- частая реорганизация теплоснабжающих организаций, передача основных фондов теплоэнергетики от одного юридического лица другому вызывают неудовлетворительное их обслуживание, особенно в период подготовки к отопительному сезону (г. Ижевск, Завьяловский, Красногорский, Балезинский р-ны);
- несвоевременное проведение или проведение в сокращенном объеме ремонтных работ, профилактических испытаний теплотехнического и электрооборудования котельных и тепловых пунктов (Балезинский, Вавожский р-н);
- отсутствие подготовленного персонала, лиц, ответственных за электрохозяйство и тепловые энергоустановки (Шарканский р-н);

- несвоевременное предъявление котельных для получения разрешения на допуск в эксплуатацию после реконструкции (Алнашский, Дебесский, Игринский, Кезский, Кизнерский, Красногорский р-ны).

Неудовлетворительное качество подготовки к ОЗП выявлено на таких предприятиях, как ОАО «Буммаш», ОАО «ДЦК».

Исходя из вышеизложенного и в целях надежного и безаварийного прохождения отопительного сезона, необходимо:

- своевременно выводить из эксплуатации и обеспечивать замену оборудования и технических устройств, отработавших нормативный срок службы и не соответствующих требованиям безопасности;
- своевременно проводить диагностику, экспертизу промышленной безопасности оборудования и технических устройств с истекшим сроком эксплуата-
- обеспечить модернизацию производств, внедрение новых передовых технологий и оборудования, отвечающих современным требованиям безопасности;
- постоянно повышать уровень технологической и производственной дисциплины при эксплуатации объектов, а также создавать условия и экономические стимулы для развития и совершенствования систем управления промышленными рисками;
- повышать уровень профессиональной подготовки рабочих основных профессий организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты и объекты энергетики, а также средне-технического персонала:
- повышать эффективность мероприятий, связанных с обеспечением физической защиты и антитеррористической устойчивости опасных производственных объектов и объектов энергетики;
- обеспечить необходимый уровень готовности аварийно-спасательных формирований и служб для ликвидации возможных аварийных ситуаций в осеннезимний период.

Специалисты Западно-Уральского управления Ростехнадзора выражают уверенность в том, что, несмотря на трудности настоящего периода, теплоисточники Удмуртской Республики на 100% будут готовы к предстоящему отопительному периоду, что позволит пройти его без аварий и инцидентов в работе энергетического оборудования.



На 8 октября текущего года в Удмуртской Республике подписан 881 акт готовности котельных из 905, что составляет 97% от общего числа, а также 146 актов готовности предприятий из 168 87% от общего числа.



Территориальный уполномоченный орган Единой системы оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве

#### ИКЦ "АЛЬТОН"

## Экспертиза промышленной безопасности проектов производства работ кранами

В вопросах обеспечения безопасной эксплуатации подъемных сооружений большое значение отводится правильной и грамотной разработке проекта производства работ грузоподъемными кранами (ППРк) и строгому выполнению положений ППРк эксплуатирующей организацией.

Особенно серьезное внимание нужно уделить разработке ППРк при работе грузоподъемных кранов в застроенной части города в стесненных условиях, которые, как правило, характеризуются:

- наличием жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ:
- интенсивным движением городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ;
- разветвленной сетью существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;
- стесненными условиями складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

Установка грузоподъемных машин, организация и выполнение строительномонтажных работ с их применением должны осуществляться в соответствии со специально разработанным для этих целей проектом производства работ грузоподъемными кранами. Погрузочно-разгрузочные работы





ШУЛЯТЬЕВ Сергей Алексеевич, ведущий инженер отдела экспертизы подъемных сооружений



ИЮТИН
Павел Владимирович,
инженер отдела экспертизы
подъемных сооружений

и складирование грузов кранами и кранами-манипуляторами на базах, складах, площадках должны выполняться по технологическим картам погрузочно-разгрузных работ.

На строительной площадке жилого дома порывом ветра более 25 м/с был опрокинут башенный кран, который находился в нерабочее время не на месте стоянки, что не соответствует ППРк. К счастью, пострадавших нет.

Разработка ППРк и технологических карт ведется в соответствии с требованиями РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ» (введены в действие приказом №317 от 10.05.07 г. Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору).

Исходными материалами для разработки проекта производства работ кранами служат:

- техническое задание на разработку проектно-технологической документации:
- проект организации строительства (ПОС), утвержденный в установленном порядке;
  - техническое заключение о грунтах;
- генплан с существующими и проектируемыми зданиями, сооружениями, подземными и надземными сетями и коммуникациями;
- необходимая рабочая документация, утвержденная к производству работ;
- материалы и результаты технического обследования действующих предприятий, зданий и сооружений при их реконструкции;
- требования к выполнению строительных, монтажных и специальных строительных работ в условиях действующего производства.

В результате несоблюдения допустимой рабочей зоны на строительной площадке произошло зацепление грузом строящегося дома и разрушение стрелы крана. Состав и содержание проектов организации строительства и проектов производства работ установлены СНиП 12-01-2004 «Организация строительства». Проектные решения и мероприятия, отраженные в составе ПОС и проектов производства работ с применением грузоподъемных машин, кроме того, определяются Правилами устройства и безопасной эксплуатации соответствующих подъемных сооружений.

При строительстве торгового центра вследствие проседания грунта под опорой автомобильного крана в момент перемещения груза произошел резкий крен, повлекший разрушение нижнего пояса основной секции стрелы и ее падение на кабину крана. Машинист погиб.

Особое внимание следует обратить на то, что, согласно Федеральному закону 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и РД 10-528-03 «Положение по проведению экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», ППРк подлежат экспертизе промышленной безопасности.

Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности ППРк подлежит регистрации в территориальном органе Ростехнадзора, для чего оно вместе с ППРк должно быть представлено в надзорный орган.

До регистрации в территориальном органе Ростехнадзора положительного заключения ППРк подъемные сооружения не могут быть допущены к эксплуатации на указанном в ППРк объекте. Это требование, к сожалению, очень часто нарушается. Производство строительно-монтажных работ с применением подъемных сооружений начинается еще до разработки ППРк. Есть случаи, когда ППРк направляется на экспертизу уже после окончания строительства объекта.

ППРк и технологические карты на строительно-монтажные работы с использованием грузоподъемных машин должны разрабатываться специалистами, имеющими опыт работы в строительстве, прошедшими подготовку и аттестованными в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Но порой на экспертизу представляются ППРк, разработанные специалистами, не прошедшими подготовку в учебном центре по программе «Разработка ППРк и технологических карт погрузочноразгрузочных работ» и не аттестованными в комиссиях предприятий в установленном порядке.

Разработанный ППРк очень часто не согласовывается с владельцем подъемного сооружения, осуществляющим надзор, руководителем организации, разработавшей ППРк, и не утверждается руководителем генподрядной строительно-монтажной организации (заказчиком). Лица, согласовывающие и утверждающие ППРк, также часто не аттестованы в области промышленной безопасности опасных производственных объектов и в объеме требований соответствующих Правил.

#### Наиболее часто встречающиеся замечания при экспертизе ППРк

Стройгенплан бывает выполнен не в масштабе, в нем не указаны подземные, надземные и воздушные сети и коммуникации, постоянные и временные дороги, размещение постоянных, строящихся и временных зданий и сооружений, опасные зоны, пути и средства



подъема работающих на рабочие ярусы (этажи), а также проходы в здания и сооружения. Все эти требования к строительному генеральному плану отражены в разделе 8 РД-11-06-2007.

В некоторых ППРк, подлежащих экспертизе, отсутствует поперечный разрез (при необходимости в отдельных случаях и продольный разрез) строящегося здания (сооружения). Требования к технологическим схемам, в которых решается технологическая последовательность выполнения строительно-монтажных работ, отражены в разделе 9 РД-11-06-2007.

Если в ППРк должно быть предусмотрено производство работ с применением нескольких кранов, то разработчики должны указать (часто не делают этого):

- условия совместной безопасной работы кранов, кранов и подъемников, кранов и других механизмов;
- условия применения координатной защиты работы кранов;
- условия подъема груза двумя или несколькими кранами; подачи грузов в проемы перекрытий;
- условия перемещения гусеничного крана с грузом, а также условия перемещения грузов над помещениями;
- условия установки кранов над подземными коммуникациями;
- паспортные данные крана о силе ветра, при котором не допускается работа крана;
- условия организации радиосвязи между крановщиком и стропальщиком;
  - требования к эксплуатации тары;
- мероприятия в местах возможного движения транспорта и пешеходов.

При этом делают ошибку - совместная безопасная работа кранов не регламентируется таблицей или графиком, при необходимости - схемой.

Разработчики делают недопустимые от-



ступления по выбору марки применяемых кранов от решений, принятых в ПОС (хотя при разработ-ке ППРк отступления от ПОС не разрешаются без согласования с организацией, разработавшей ПОС).

При выполнении работ кранами вблизи ЛЭП (ближе 30 м) не всегда есть согласование проекта с владельцем ЛЭП.

Еще одна нередкая ошибка: в проектах по организации строительных площадок, участков работ не обозначаются опасные для людей зоны.

При нахождении нескольких башенных кранов на стоянках в нерабочее время разработчики не учитывают то обстоятельство, что механизмы поворота растормаживаются с целью уменьшения воздействия ветровой нагрузки на их металлоконструкции, и стрелы кранов при повороте могут задеть как соседние здания, так и друг друга - не указываются меры безопасности при стоянке кранов в нерабочем положении.

При возведении монолитных зданий разработчики ППРк не указывают требования к выносным грузоприемным площадкам, не разрабатывают на все имеющееся в ППРк грузы схемы строповки, отсутствуют требования по складированию материалов, конструкций, изделий и оборудования.

Зачастую при экспертизе ППРк имеются замечания к его оформлению, отсутствует системный подход, не соблюдается алгоритм выполнения строительно-монтажных работ (ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»).

Специалистами отдела подъемных сооружений ИКЦ «Альтон» накоплен большой опыт в проведении экспертизы ППРк. После прохождения экспертизы все проекты приведены в соответствие установленным требованиям, а значит, организация работы грузоподъемных кранов по этим ППРк делает эксплуатацию подъемных сооружений более регламентированной и безопасной. ■

# 12.10.2009 / Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору информирует об авариях и несчастных случаях со смертельным исходом, произошедших с 5 августа по 8 сентября, по которым завершено расследование

05.08.2009 Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ОАО «КАМАЗ. Металлургия», литейный цех. При передвижении мостового крана бригадир была зажата между краном и перильным ограждением, в результате чего она получила смертельные травмы. Причины несчастного случая - нарушение пострадавшей трудового распорядка и производственной дисциплины (несанкционированный вход на мостовой кран), неудовлетворительный производственный контроль.

08.08.2009 Ямало-Ненецкий АО, г. Новый Уренгой, ООО «Газпром бурение», Филиал «Уренгой бурение». Под основанием площадки подъемника скважины №2093 обнаружен труп бурильщика

Причины несчастного случая - нарушение требований Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Трудового кодекса РФ и должностных инструкций.

20.08.2009 Ростовская обл., г. Зверево, ОАО «ШУ «Обуховская», Шахта «Обуховская». Проходчик участка ремонта горных выработок и монтажа оборудования, спрыгивая с вагона грузового состава, попал под колесо загруженной вагонетки. От полученных травм проходчик скончался в лечебном учреждении.

Причины несчастного случая - езда рабочих на грузовом составе, не приспособленном для этих целей, низкий уровень трудовой дисциплины среди работников участка.

21.08.2009 г. Липецк, ООО «Стройгаз», Филиал «Ремстрой». При передвижении металлической вышки под ВЛЭП 110 кВ плотник получил смертельную электротравму.

Причины несчастного случая - неудовлетворительная организация производства работ, ошибка персонала, нарушение персоналом правил безопасности при работе на электроустановках.

07.09.2009 Республика Дагестан, г. Дербент, ПК "Дагестанский комбинат строительных материалов". При сходе с рельсов располосовочной машины машинист получил смертельные травмы

Причины несчастного случая - невыполнение требований Инструкции по охране труда и несоблюдение технологической карты работ располосовочной камнерезной машины.

08.09.2009 Кемеровская обл., г. Прокопьевск, ООО «Шахта им. Ворошилова». В результате несанкционированного проведения взрывных работ произошла вспышка метановоздушной смеси. Пострадали 5 человек.

Причины аварии – производство непредусмотренных нарядом несанкционированных взрывных работ, отсутствие производственного контроля.

# Вопросы проектирования и строительства промышленных объектов



БАЛАКИРЕВ
Алексей Анатольевич,
начальник Инспекции государственного строительного
надзора при Минстрое УР

При проектировании промышленных объектов должны быть учтены несколько важных факторов: экономические, мобильность, многофункциональность, факторы безопасности.

современных условиях основную роль играет мобильность зданий и сооружений, а также их многофункциональность. В последние годы в силу экономических условий в основном строятся быстровозводимые мобильные здания. Их неоспоримое преимущество - легкие конструкции, не требующие дорогостоящих фундаментных сооружений, что занимает львиную долю капитальных вложений.

Теперь о некоторых тонкостях в проектировании промышленных зданий и сооружений.

Любое предприятие, здание или сооружение не может существовать и активно развиваться без соответствующих инженерных сетей и коммуникаций. Это, прежде всего, энергоснабжение, водоснабжение, газоснабжение, теплоснабжение.

По энергоснабжению тоже имеется множество вариантов - вплоть до мобильных электрогенераторов. Правда, данный вариант подходит только в основном для малого бизнеса в силу его небольшого энергопотребления. Положительным примером в этой области можно считать фирму «Найди», где в качестве резервного источника смонтирована мобильная газогенераторная станция. А также некоторые современные станции технического обслуживания автомобилей, например, СТО «Рено» и т. д.

Фирма «Найди»







Что касается больших промышленных объектов, то здесь энергоснабжение может стать камнем преткновения. Так случилось с вновь возводимым производственным корпусом по убою птицы Глазовский птицефабрики, где обеспечение резервного электроснабжения было увязано с развитием пригородного поселка и строительством новой подстанции, которое, по понятным причинам, было отложено на не определенный срок, что поставило надежную эксплуатацию объекта под сомнение.

хозя тью гани Е ный обес плос наиб П преж собы Жене И норм ракт онал кост Все ся, и ноло

Что касается водоснабжения! Я преднамеренно поставил восклицательный знак после данного предложения. Исхожу я из того условия, что ни одно предприятие (ни малое, ни среднее, ни тем более большой промышленный объект) не могут существовать без надежного водоснабжения. Это и технологические нужды, и санитарно-бытовые, это и вода для питья. для охлаждения и. наконец. для пожаротушения. Надо сказать, что на сегодняшний день создалась недопустимая ситуация - даже столица республики не обеспечена необходимым (установленным нормативами) количеством воды. И этот факт признает основной поставщик данных услуг «Водоканал», который на сегодняшний день практически не предоставляет воду для нужд пожаротушения. Все объекты капитального строительства при получении технических условий на водопотребление получают однозначный отказ в пользовании городской хозяйственно-противопожарной водопроводной сетью и вынуждены тратить миллионы рублей для организации противопожарных водоемов.

Если говорить о теплоснабжении, современный рынок предложил множество вариантов для его обеспечения. Это и мобильные котельные, энергосберегающие технологии и т.д. Правда, при этом теплоснабжение всегда связано с газом в качестве наиболее дешевого и «доступного» топлива.

Поговорим сегодня о безопасности здания и, прежде всего, исходя из последних чрезвычайных событий.

Почему именно о безопасности здания в условиях ЧС и пожара, потому что именно в этих ситуациях возникают максимально опасные нагрузки на несущую способность в целом здания, перегруз всех инженерных систем, а нередко их отказ в работе.

Именно исходя из вышеизложенных условий, в нормативных документах определены основные характеристики здания. Это, прежде всего, функциональная пожарная опасность, предел огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности. Все данные характеристики должны определяться, исходя из размещаемых в данных зданиях технологических процессов и применяемых при этом материалов и их пожарной опасности. Неправильное определение пожарной опасности технологических процессов в конечном итоге приводит к множественным нарушениям, а чаще всего - к неоправданным материальным затратам. Так, при проектировании здания «теплый склад с трансформаторной подстанцией по ул. Маркина» с категорией

В нормативных документах определены основные характеристики здания. Это, прежде всего, функциональная пожарная опасность здания, предел огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности. Все данные характеристики должны определяться, исходя из размещаемых в данных зданиях технологических процессов и применяемых при этом материалов и их пожарной опасности.

Неправильное определение пожарной опасности технологических процессов в конечном итоге приводит к множественным нарушениям, а чаще всего - к неоправданным материальным затратам.

пожарной опасности «Д» запроектировано здание II степени огнестойкости площадью в несколько раз меньшей установленной нормативом, что предполагает возведение несущих конструкций с нормируемым пределом огнестойкости, когда при назначении IV степени огнестойкости (при тех же площадях) можно было возводить незащищенные легкие металлические конструкции.

Или, наоборот, при строительстве административно-бытового блока ООО «Поликров» проектом предусмотрено строительство 3-х этажного здания II-й степени огнестойкости, а на самом деле возведено 3-х этажное здание IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности СЗ, из легких незащищенных металлических конструкций с эффективным горючим утеплителем «Пенополиуретан» с деревянными не ащищенными междуэтажными перекрытиями, что запрещено по условиям безопасности СНиП 2.09.04-87\* п.1.22, табл.4 (высотой не более 6м. не более 2-х этажей и площадью этажа не более 800м.кв). Такое же нарушение допущено при реконструкции административного здания ООО «АВАНТАЖ», где 2-этажное здание IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности СЗ надстроено мансардным 3-м этажом.

В любом случае основным критерием оценки здания остается, прежде всего, его устойчивость и безопасность. Рассмотрим конкретный пример - строящийся объект «Реконструкция сооружения для демонтажа крупногабаритного металла под здание АБК и склада по ул. Зимняя, 2 Г в г. Ижевске». Заказчиком и генподрядчиком является ООО «Поликров». Согласно нормативным документам, строительство должна осуществлять организация, имеющая лицензию на данные виды работ. ООО «Поликров» на данный вид деятельности, по представленным документам, лицензии не имеет. Все металлоконструкции (далее - М/К) изготовлены в условиях строительной площадки с нарушением всего, что можно.

Согласно п.1.6 СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции», который распространяется на производство и приемку работ, выполняемых при строительстве и реконструкции предприятий, зданий и сооружений, во всех отраслях народного хозяйства: при монтаже сборных железобетонных, стальных, деревянных

Разработка проектов и строительство промышленных предприятий **требуют** особой тщательности применения нормативных документов, а также четко поставленных задач, отраженных в технических заданиях на проектирование.

конструкций и конструкций из легких эффективных материалов; при сварке монтажных соединений строительных стальных и железобетонных конструкций, соединений арматуры и закладных изделий монолитных железобетонных конструкций, конструкции, изделия и материалы, применяемые при возведении бетонных, железобетонных, стальных, деревянных и каменных конструкций должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, технических условий и рабочих чертежей.

Данное требование невозможно обеспечить при изготовлении конструкций в условиях строительной площадки.

По п. 4.2. СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции» исполнительными рабочими чертежами должны быть чертежи КМД, которых у застройщика нет.

#### 000 «Поликров»



По фактически выполненным работам при монтажу М/К выявлены нарушения более чем по 20 пунктам.

Выявленные нарушения являются критическими дефектами при выполнении СМР, при наличии которых здание, сооружение, его часть или конструктивный элемент функционально непригодны, дальнейшее ведение работ по условиям прочности и устойчивости небезопасно либо может повлечь снижение указанных характеристик в процессе эксплуатации. Конструкции в данном случае подлежат демонтажу.

В последние годы в силу экономических условий в основном строятся быстровозводимые мобильные здания. Их неоспоримое преимущество - легкие конструкции, не требующие необходимости возведения дорогостоящих фундаментных сооружений, что занимает львиную долю капитальных вложений.

Наеболее полно и грамотно с применением новых технологий было осуществлено строительство цехов по производству хлебобулочных изделий ОАО «Ижевский хлебозавод».

#### ОАО «Ижевский хлебозавод»







Проектом «Цех по производству хлебобулочных и мелкоштучных изделий» ОАО «Ижевский хлебозавод №3» предусмотрена новейшая технология производства. Отличие данной технологии от традиционной - это возможность предложить покупателю произведенные на хлебозаводе изделия в горячем виде непосредственно у прилавка, т. е. полуфабрикаты различной степени готовности проходят шоковую заморозку при температуре -37°C -34°C, а дальнейшее их хранение происходит при температуре -18°C. В таком виде они поступают в торговые сети, где и происходит их доготовка - дефростация (т.е. разморозка) и выпечка. Весь технологический процесс на предприятии - с высоким уровнем автоматизации. Линии управляются встроенными компьютерами по заранее заданным параметрам.

Разработка проектов и строительство промышленных предприятий требуют особой тщательности применения нормативных документов, а также четко поставленных задач, отраженных в технических заданиях на проектирование. ■





КРЯКУШИН
Алексей Иванович,
заместитель начальника
Управления добычи нефти
и газа ОАО «Удмуютнефть»

Срок службы основного количества скважин предприятий нефтегазового комплекса составляет 30 и более лет. Целый ряд крупных месторождений имеет газовую шапку и пласты, попутный нефтяной газ содержит сероводород. В настоящее время актуальной становится проблема возникновения нефтегазоводопроявлений (НГВП). В связи с этим ОАО «Удмуртнефть» своевременно реализует полный комплекс профилактических и превентивных мероприятий по недопущению нефтегазоводопроявлений (НГВП).



## Комплексный подход к вопросам предупреждения НГВП

нализ причин возникновения нефтегазоводопроявлений (НГВП) при ремонте добывающих скважин на месторождениях ОАО «Удмуртнефть» показывает, что основными из них являются:

- Несвоевременный долив скважины при подъеме насосно-компрессорных труб и скважинного оборудования.
- Применение жидкостей глушения и долива скважины заниженной плотности.
- Прорыв газа в интервалы перфорации и негерметичности колонны.
- Недостаточная обученность персонала бригад ремонта скважин и специалистов предприятия приемам и методам предупреждения и ликвидации газонефтеводопроявлений.

- Отсутствие точных данных замера пластового давления, недостаточный контроль за динамикой пластового давления на месторождении.
- Изношенность, неисправность устьевой арматуры, неудовлетворительное состояние сальника кабельного ввода устьевой арматуры скважин, оборудованных УЭЦН.
- Нарушение технологии глушения скважины.
- Неисправность, низкое качество монтажа противовыбросового оборудования на устье скважины при проведении ТКРС.



Исходя из вышеизложенных основных причин НГВП, в ОАО «Удмуртнефть» проводится комплекс профилактических и превентивных мероприятий по недопущению НГВП, охватывающий организационные, технические, технологические, экономические методы, а также включающий вопросы мониторинга, диагностики оборудования, обучения, аттестации, стимулирования персонала, пропаганды безопасной работы.

Актуальность данной работы в ОАО «Удмуртнефть» объясняется тем, что срок службы основного количества скважин 30 и более лет, ряд крупных месторождений имеет газовую шапку и пласты, попутный нефтяной газ содержит сероводород, месторождения расположены вблизи населенных пунктов. Все эти факторы способствуют и повышают вероятность возникновения НГВП.

Одним из основных направлений профилактической работы по предупреждению НГВП, открытых фонтанов, неконтролируемых изливов скважинных флюидов на рельеф (грифонов) является обеспечение целостности эксплуатационных колонн и заколонного цемента. Для обеспечения системности работы в этом направлении специалистами ОАО «Удмуртнефть» разработана и внедрена приказом по ОАО «Удмуртнефть» № 547 от 23 октября 2007 года технологическая инструкция (регламент предпри-

В ОАО «Удмуртнефть» проводится комплекс профилактических и превентивных мероприятий по недопущению НГВП. охватывающий организационные, технические, технологические, экономические методы, а также включающий вопросы мониторинга, диагностики оборудования, обучения, аттестации, стимулирования персонала, пропаганды безопасной работы.

ятия) «Методические указания по обеспечению целостности эксплуатационных колонн», что позволило промысловым работникам более грамотно и ответственно выполнять технологические операции, оказывающие воздействие на эксплуатационную колонну. Ранее на предприятии был разработан и запатентован «Скважинный защитный состав» для заполнения затрубного пространства нагнетательных скважин в целях защиты эксплуатационных колонн и насосно-компрессорных труб от коррозии.

На предприятии ведется целенаправленная работа по диагностике эксплуатационных колонн геофизическими методами при текущих и капитальных ремонтах скважин и предупреждению прорыва газа (см. график 1). Кроме того, при производстве текущих и капитальных ремонтов выполняются поинтервальная опрессовка, скребкование и чистка отдельных интервалов эксплуатационных колонн.

ОАО «Удмуртнефть» одним из первых в стране на Киенгопском месторождении начало применять механический метод изоляции зон эксплуатационных колонн, где возможно или имеется газоводопроявления, с помощью специального пакерно-якорного оборудования. Это позволило не только восстановить добычу на скважинах с газопроявлениями, но и обезопасить выполнение подземных ремонтов и технологических операций по удалению АСПО.

В целях улучшения условий контроля за давлением в межтрубном пространстве и целостностью элементов верхней части конструкции скважины, в том числе и эксплуатационных колонн, в ОАО «Удмуртнефть» разработана и осуществляется программа оснащения скважин измерительными устройствами, а на новых скважинах устанавливаются колонные головки. Учитывая особую важность безопасной эксплуатации и ремонта скважин, оборудованных УЭЦН, а также с целью недопущения аварийных ситуаций >



специалистами ОАО «Удмуртнефть» совместно с рядом заводов-изготовителей устьевой арматуры был разработан двойной сальниковый узел для арматур УЭЦН, позволяющий проводить опрессовку на герметичность данного узла. В течение последних трех лет приобретается арматура именно с таким сальниковым устройствам кабельного ввода.

Кроме того, на основе выбраковки по результатам опрессовки при ПРС и инструментальной диагностики ежегодно меняется порядка 250 устьевых арматур (из них 50 на нагнетательном фонде).

Немаловажное значение в мероприятиях, направленных на недопущение нефтегазоводопроявлений, имеет и рациональная разработка месторождений. Жесткая водонапорная система поддержания пластового давления путем площадного заводнения создает условия образования участков и элементов разработки с аномально высоким пластовым давлением. Основной причиной этого является недостаточное финансирование исследовательских работ на промыслах. Так, в 2002-2004 гг. по ОАО «Удмуртнефть» очень часто возникали сложности с глушением и ремонтом скважин из-за высокого пластового давления. На отдельных скважинах количество неуспешных попыток глушения с применением утяжеленных жидкостей глушения с использованием хлористого кальция доходило до 3-4 подходов, что значительно увеличивало затраты на ремонт и повышало опасность возникновения НГВП и открытых фонтанов.

В 2007-2009 гг. геологической службой ОАО «Удмуртнефть» совместно со специалистами

Специалистами ОАО «Удмуртнефть» разработана и внедрена приказом по ОАО «Удмуртнефть» № 547 от 23 октября 2007 года технологическая инструкция (регламент предприятия) «Методические указания по обеспечению целостности эксплуатационных колонн». что позволило промысловым работникам более грамотно и ответственно выполнять технологические операции, оказывающие воздействие на эксплуатационную колонну.

НК «Роснефть» выполнена большая работа по поэлементному анализу разработки залежей и оптимизации закачки воды для ППД. Это позволило стабилизировать ситуацию с пластовым давлением, улучшить условия эксплуатации и ремонта скважин, значительно сократить использование пресной воды для ППД. Существенно уменьшились и затраты на повторные глушения, снизилась вероятность возникновения НГВП.

Как показала практика, при надлежащем уровне организации работ подавляющее большинство газонефтеводопроявлений может быть ликвидировано силами бригады. Однако известны случаи, когда в момент угрозы открытого фонтанирования даже опытный персонал производил беспорядочные действия. Поэтому практика в ликвидации имитируемых проявлений и навыки по герметизации устья спо-



на правах рекламы

собствуют выработке уверенности в действиях при возникновении аварийной ситуации. В случае появления признаков газонефтеводопроявления бригада должна действовать в соответствии с «Планом практических действий бригад освоения, испытания и ремонта скважин при возникновении газонефтеводопроявлений и открытых фонтанов». Проведение учебнотренировочных занятий по сигналу «Выброс» в ОАО «Удмуртнефть» является основной формой практического обучения рабочих бригад текуще-

ОАО «Удмуртнефть» на Киенгопском месторождении одним из первых в стране начало применять механический метод изоляции зон эксплуатационных колонн, где возможно или имеется газоводопроявления, с помощью специального пакерноякорного оборудования. Это позволило не только восстановить добычу на скважинах с газопроявлениями, но и обезопасить выполнение подземных ремонтов и технологических операций по удалению АСПО.



го, капитального ремонта скважин первоочередным действиям при газонефтеводопроявлениях.

Каждый случай газонефтеводопроявления, произошедшего не только в ОАО «Удмуртнефть», но и в других нефтегазодобывающих предприятиях, в обязательном порядке доводится в виде информационных писем до сервисных предприятий, выполняющих текущие и капитальные ремонты скважин. Данные информационные письма содержат разработанные мероприятия по недопущению подобных случаев на месторождениях ОАО «Удмуртнефть».

Все нарушения, способные привести к НГВП, выявленные в ходе проведения ТКРС службой супервайзинга или другими специалистами ОАО «Удмуртнефть», ежемесячно рассматриваются совместно с главным инженером сервисной организацией по ТКРС, с разработкой соответствующих мероприятий по недопущению подобных нарушений в дальнейшем.

Один из методов профилактики нефтегазопроявлений в ОАО «Удмуртнефть» - проведение совместных комплексных учений по ликвидации чрезвычайных происшествий и предупреждению аварийных ситуаций, проводимых ежегодно ОАО «Удмуртнефть» и Главным Управлением МЧС России по Удмуртской Республике. К участию в данных учениях привлекаются как сервисные компании по ТКРС, так и аварийноспасательное формирование «Северо-Восточная противофонтанная военизированная часть». Данные учения позволяют отработать действия всех подразделений при чрезвычайных ситуациях. Только так можно выявить ошибки и избежать их в реальности.

Комплексный системный и квалифицированный подход к профилактике по недопущению и предупреждению НГВП совместно со службами МЧС и противофонтанной военизированной частью является залогом успеха в обеспечении промышленной, экологической, пожарной безопасности в нефтедобыче. ■





VIII МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ

## Маркетинговый марафон в Ижевске

С 20 по 23 октября 2009 г. в Ижевске в рамках празднования Дня государственности Удмуртской Республики пройдут VIII Международные специализированные выставки «Нефть. Газ. Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка». На одной выставочной площадке ФОЦ «Здоровье» (ул. Кооперативная, 9) будут представлены достижения и перспективные разработки отраслей, являющихся базовыми как для экономики Удмуртии, так и для экономик других регионов России, а также стран зарубежья.

реди организаторов Правительство Удмуртской Республики, Администрация города Ижевска, Удмуртская торгово-промышленная палата, Выставочный центр «Удмуртия».

На этот раз выставки станут четырехдневным маркетинговым марафоном и антикризисным проектом для каждого предприятия экспонента. Подробностями о специально подготовленной программе и экспозиции предстоящих выставок мы попросили поделиться членов оргкомитета.



РАДИОНОВ Олег Викторович, министр промышленности, энергетики и транспорта УР

#### Стратегия успеха

Олег Викторович Радионов:

- Согласно разработанной Стратегии социально-экономического развития Удмуртии до 2025 года, машиностроение, металлургия и нефтегазовая отрасль будут приоритетными для республики на долгосрочную перспективу. Уже поэтому высок интерес к приближающимся Международным выставкам «Нефть. Газ. Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка» со стороны органов власти и промышленных кругов, потенциальных инвесторов и экспертов.

В данных мероприятиях, которые пройдут под патронажем Торговопромышленной палаты Российской Федерации, примут участие порядка 70 ведущих российских и зарубежных предприятий. Они представят свои лучшие производственные достижения, новые высокотехнологичные разработки, в том числе, перспективные научные идеи для машиностроения, металлургии, топливно-энергетического комплекса. Среди крупных знаковых предприятий ОАО «Удмуртнефть», ОАО «Белкамнефть», ФГУП «Воткинский за-

вод», ОАО «Ижсталь», ОАО «Чепецкий механический завод», ЗАО «Ижевский опытно-механический завод». Несмотря на то, что выставки посвящены отраслям, более других испытывающим на себе последствия кризиса, в этом году в экспозициях будет представлена продукция 21 страны мира. Оргкомитет, готовясь к выставкам, применил новые антикризисные инструменты, заинтересовавшие предприятия. Организаторы сумели наполнить деловую программу новаторскими идеями и решениями, позволяющими каждому предприятию превратить участие в эффективный маркетинговый марафон, серию подготовленных переговоров, которые обязательно принесут результат: новые контракты, новых деловых партнеров, увеличение объемов и качества выпускаемой продукции.

Четыре рабочих дня выставок включат в себя множество деловых мероприятий, научно-практических семинаров, конференций, круглых столов. В первый день работы в экспоцентре пройдет Биржа субконтрактов, отлично зарекомендовавшая себя в прошлом году. Участие в ней одним помогает найти крупные заказы, другим - наилучших субподрядчиков. Следующие два дня - 21 и 22 октября, впервые в истории организации международных выставок в Ижевске - будут посвящены проведению Биржи деловых контактов, позволяющей каждому предприятию достичь максимального маркетингового эффекта, решить сбытовые задачи. Биржа деловых контактов - это серия переговоров участников выставок с представителями предприятий - потенциальных партнеров. Причем встречи организуются только с представителями

#### Биржа деловых контактов - меро-

приятие, которое позволит наиболее рационально и эффективно использовать средства, заложенные на участие в выставках.

предприятий, непосредственно принимающих решение по закупкам, заключению контрактов. Благодаря качественинформационно-коммерческой ной базе, которой обладает оргкомитет выставок, серия деловых переговоров будет индивидуально подготовлена для каждого предприятия-экспонента. Биржа деловых контактов позволит наиболее рационально использовать время и все бизнес-возможности участия в выставках. Уверен, что подобная грамотно разработанная антикризисная программа VIII Международных специализированных выставок «Нефть. Газ. Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка» принесет хорошие результаты.

Для специалистов подготовлена насыщенная деловая программа. К ее реализации подключены не только профильные министерства и предприятия нефтегазодобывающего и машиностроительного комплекса Удмуртии, но и ведущие вузы республики. Так, ГОУ ВПО «Удмуртский государственный университет» проведет круглый стол и семинар по таким актуальным темам, как: «Расширение технического арсенала средств, направленных на повышение энергоэффективности коммунальных систем водоснабжения», «Повышение нефтеотдачи пластов высоковязских и вязких нефтей». Организатором Всероссийского совещания «Проблемы реализации государственного плана подготовки кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса» выступит ГОУ ВПО «Ижевский государственный технический университет». Важным событием должен стать и инновационный молодежный форум научноисследовательских работ и инновационных проектов студентов, магистрантов и молодых ученых, который пройдет под эгидой ГОУ ВПО «Ижевский государственный технический университет». В его рамках состоится конкурсный отбор лучших исследовательских проектов по направлениям «Нефть. Газ. Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка», которые уже сегодня могут быть внедрены предприятиями и принести им значительный экономический эффект.



КРАВЦОВ
Вадим Александрович, руководитель Центра производственной субконтрактации УР



ЮСУПОВА
Лилия Флюровна,
генеральный директор
Выставочного центра
«УДМУРТИЯ»

Генеральный радиопартнер:

Генеральный информационный партнер





#### Биржа субконтрактов: новые возможности для бизнеса

Вадим Александрович Кравцов:

- В рамках выставок «Нефть. Газ. Химия» и «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка» при поддержке Национального партнерства развития субконтрактации, Межрегионального Центра промышленной субконтрактации и партнерства пройдет Биржа субконтрактов. На ней будут выставлены заказы крупных предприятий Удмуртии и России, касающиеся изготовления деталей и изделий с применением универсальной механической обработки, различных видов резки, термической обработки и покрытий, обработки давлением, литья. В портфеле заказов биржи 2009 года будут, в частности, и такие: изготовление отливок из чугуна и стали, изготовление отливок из алюминия, изготовление поковок, получаемых методом холодной ковки, изготовление штамповок, высокоточная механическая обработка, проектирование и производство нестандартного крупногабаритного оборудования с использованием заготовительных, токарных, фрезерных, расточных и шлифовальных технологических переделов, изготовление широкой номенклатуры деталей из пластмасс, изготовление зубчатых колес. Участие в Бирже субконтрактов не предполагает каких-либо финансовых затрат. Приглашаем принять участие в бирже субконтрактов. Все подробности на сайте www.subcontract.ru

#### Максимальный эффект для каждого предприятия

Лилия Флюровна Юсупова:

- Большинство предприятий в настоящей экономической ситуации оптимизируют свои затраты. Особенно это касается маркетинга и продвижения компании. В связи с этим Выставочный центр «Удмуртия» предлагает экспонентам выставок «Нефть. Газ. Химия», «Машиностроение. Металлургия. Металлообработка» рассмотреть возможность участия в Бирже деловых контактов - мероприятии, которое позволит наиболее рационально и эффективно использовать средства, заложенные на участие в выставках. Так как Биржа деловых контактов проводится на выставках впервые, расскажу о механизме ее подготовки и проведения.

За определенное время до открытия специалисты оргкомитета получают от будущих участников биржи подробную информацию о предоставляемых ими услугах, продукции и сразу начинают работу с предприятиями Удмуртской Республики: проводят предварительные презентации компаний-участников биржи, заинтересованные предприятия приглашаются на переговоры.

Представители участников биржи встречаются с потенциальными уже заинтересованными в их услугах и продукции представителями предприятий, которые либо непосредственно принимают решение о поставках той или иной продукции, оборудования, выборе услуг для предприятия, либо являются сотрудниками, принимающими участие в их выборе.

Для участников и посетителей Биржи деловых контактов на территории выставочного павильона подготовлена специально оборудованная деловая зона, где участникам биржи в согласованное с ними время 21 или 22 октября будут предоставлены индивидуальные площадки для переговоров. В переговорных установлены компьютеры, есть возможность работы в сети Интернет, предприятие-участник может оформить переговорную в своем фирменном стиле. Также созданы условия для кофе-паузы во время проведения переговоров. Участие в Бирже деловых контактов для экспонентов – возможность повысить эффективность участия в выставках. ■

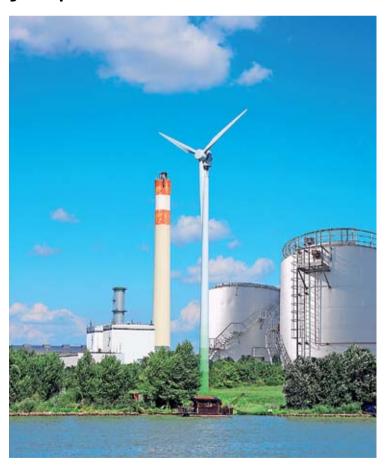
а сегодняшний день перед органами Росприроднадзора поставлена конкретная задача - в каждом случае, касающемся нарушения природоохранных требований, необходимо добиваться фактического устранения экологической проблемы, - дает комментарий руководитель Управления Росприроднадзора по Удмуртской Республике Владимир Михайлович Григорьев - Прежде всего, это касается так называемых «горячих» экологических точек, к которым относятся территория, прилегающая к Камбарской нефтебазе, Гремихинское и Чутырско-Киенгопское месторождения нефти, полигон твердых бытовых отходов, расположенный по Сарапульскому тракту. Также под эту категорию по-



ГРИГОРЬЕВ Владимир Михайлович руководитель Управления Росприроднадзора по Удмуртской Республике

### Владимир Григорьев:

## Наша задача - добиваться фактического устранения экологической проблемы...



Управление Росприроднадзора по Удмуртской Республике начало решать проблемы «горячих» экологических территорий с давней историей.

падают проблемы очистки коммунальных стоков г. Можги. Управление Росприроднадзора по УР несколько лет назад начало целенаправленную работу для того, чтобы способствовать преодолению ситуаций, связанных с проблемами «горячих» экологических точек.

В частности, 3-4 года назад был начат первый этап по сбору информации о ситуации на Гремихинском месторождении. В прошлом году на территории объекта специалисты Управления Росприроднадзора по УР также провели масштабный мониторинг, комплекс плановых мероприятий. По результатам проверок на Гремихинском месторождении нефти были выявлены конкретные экологические проблемы. В настоящее время ОАО «Удмуртнефть» проводит на объекте работы по их устранению. Сметная стоимость составляет более 600 млн. рублей.

В целом нерешенные экологические вопросы выявляются сегодня в отношении практически всех базовых месторождений нефти республики. Что касается такого объекта, как Камбарская нефтебаза, неверно было бы говорить локально об экологических проблемах, выявляемых на этой территории. Здесь имеется комплекс вопросов.

В частности, проблемными являются пункт подготовки вагонов станции «Кама», шламонакопитель, заполненный отходами нефтепродуктов от промывки железнодорожных цистерн. В результате периодического сброса жидкости из отстойника прилегающая территория загрязняется нефтепродуктами. Затрагивая проблемы, касающиеся работы станции ГЖД – филиала ОАО «РЖД», следует отметить, что проверки Управлением Росприроднадзора по УР были проведены здесь в прошлом году. В ходе них ситуация с нарушениями прояснилась окончатель-

но. Управление приняло необходимые меры: материалы, сформированные по результатам проверок, были направлены в правоохранительные органы, исковое заявление - в Арбитражный суд.

Суть искового заявления заключалась во взыскании ущерба, причиненного в результате загрязнения земель. Основание иска в настоящее время изменено – Управление потребовало от ОАО «РЖД» решения проблемы путем ликвидации источника загрязнения. Этот шаг предпринят для того, чтобы действительно решить экологическую проблему, а не просто взыскать финансовые средства за причиненный ущерб. Обязательство выполнения со стороны ОАО «РЖД» работ по ликвидации источника загрязнения закрепляется судебным решением. Это означает, что нарушение ОАО «РЖД» обязательств в части устранения источника загрязнения будет приравниваться к неисполнению судебного решения. В настоящее время идет процесс оценки работ, необходимых для ликвидации источника загрязнения. Ожидаемые затраты на проведение предстоящих мероприятий достаточно серьезные - порядка 15-25 млн. рублей.

Другим объектом, который на протяжении ряда лет создает существенные экологические проблемы, является Камбарская нефтебаза. Этот объект имеет давнюю историю, он эксплуатируется с 1932 года. Ежегодно здесь осуществляется перевалка нескольких миллионов тонн нефтепродуктов, объемы работ увеличиваются. Оценивая ситуацию, можно говорить о колоссальной экологической пробле-

Управление Росприроднадзора по УР несколько лет назад начало целенаправленную работу для того, чтобы способствовать преодолению ситуаций, связанных с проблемами «горячих» экологических точек. В частности, три-четыре года назад был начат первый этап по сбору информации о ситуации на Гремихинском месторождении

ме, связанной с нанесением ущерба окружающей среде при эксплуатации Камбарской нефтебазы.

Технология загрязнения понятна - в ходе погрузки из-за несовершенства системы налива происходит разлив нефтепродуктов. На сегодняшний день масштабы подобного загрязнения существенны - на уровне грунтовых вод за все годы эксплуатации Камбарской нефтебазы образовалась колоссальная линза, содержащая несколько тысяч тонн нефтепродуктов. Для Удмуртской Республики эта одна из наиболее серьезных экологических проблем. Если она в перспективе соответствующим образом не решится, то финансовые претензии к предприятию, виновному в ситуации, будут огромными.

Надо отметить, что для решения этой проблемы потребуется не один год. При этом необходимо будет разработать серьезный проект с привлечением специализированных организаций. Такой подход обусловлен тем, что ситуация связана с крупномасштабным загрязнением недр, экологически более опасным явлением по сравнению с поверхностным загрязнением территории. ■



#### НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

#### ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

#### Блочно-модульные котельные

- Компания «Энергетические технологии» предлагает готовые решения для теплоснабжения объектов социальной сферы, жилых и промышленных зданий блочно-модульные котельные серии «БМК» теплопроизводительностью от 100 кВт до 9 МВт, работающие на газе и/или жидком топливе.
- Блочно-модульная котельная «БМК» котельная, выполненная как отдельный автономный и транспортабельный модуль или блок модулей с полным комплектом всего необходимого оборудования.
- Модульные котельные предназначены для обеспечения потребностей в отоплении и горячем водоснабжении предприятий и организаций, испытывающих дефицит энергетических ресурсов или нуждающихся в более качественном и экономически выгодном источнике теплоснабжения.
- Блочно-модульная котельная «БМК» полностью автоматизирована и работает без постоянного обслуживающего персонала. Система автоматического управления обеспечивает вывод данных на диспетчерский пункт (компьютер) и отправку SMS-сообщений посредством мобильной связи.

426001 УР, г. Ижевск, ул. Телегина, 30, тел. (3412) 93-24-10 (многоканальный), факс (3412) 93-24-09 www.enteh.net







на правах рекламы

Федеральным законом №309-ФЗ от 30.12.08 г. «О внесении изменений в статью 16 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты» внесены изменения в Федеральный закон №174-ФЗ от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе». Согласно ст. 11 определены объекты государственной экологической экспертизы федерального уровня.

## Экологическая экспертиза



## как механизм регулирования негативного воздействия на окружающую среду

дним из решающих факторов обеспечения охраны окружающей среды является экологическая экспертиза, проводимая в стране более десяти лет. Ее основная цель предупреждение возможных неблагоприятных воздействий хозяйственной деятельности на окружающую среду, здоровье человека и обеспечение экологической безопасности общества. Объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня являются:

- проекты нормативно-технических и инструктивно-методических документов в области охраны окружающей среды, утверждаемых органами государственной власти Российской Федерации;
- проекты федеральных целевых программ, предусматривающих строительство и эксплуатацию объектов хозяйственной деятельности, оказывающих воздействие на окружающую среду, в части размещения таких объектов с учетом режима охраны природных объектов;
- проекты соглашений о разделе продукции;
- материалы обоснования лицензий на осуществление отдельных видов деятельности, которые оказывают негативное воздействие на окружающую среду и лицензирование которых осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8.08.01 г. N 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (за исключением материалов обоснования лицензий на осуществление деятельности



АШИХМИНА
Татьяна
Владимировна,
и. о. начальника Удмуртского
территориального отдела регулирования воздействия на
окружающую среду

по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов) и законодательством в области использования атомной энергии федеральными органами исполнительной власти;

- проекты технической документации на новые технику, технологию, использование которых может оказать воздействие на окружающую среду, а также технической документации на новые вещества, которые могут поступать в природную среду;
- материалы комплексного экологического обследования участков территорий, обосновывающие придание этим территориям правового статуса особо охраняемых природных территорий федерального значения, зоны экологического бедствия или зоны чрезвычайной экологической ситуации;
- проектная документация объектов, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт которых предполагается осуществлять на землях особо охраняемых природных территорий федерального значения, а также проектная документация особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов обороны и безопасности, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт которых предполагается осуществлять на землях особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения, в случаях, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт таких объектов на землях особо охраняемых природных территорий допускаются законодательством Российской Федерации;
- проектная документация объектов, связанных с размещением и обезвреживанием отходов I V класса опасности (данное положение не применяется к объектам, которые связаны с размещением и обезвреживанием отходов и введены в эксплуатацию или разрешение на строительство которых выдано до дня вступления в силу Федерального закона от 30.12.08 г. N 309-ФЗ (часть 6 статьи 49 названного закона). ■

Информационное управление рисками возникновения ЧС как эффективный ресурс для обеспечения безопасности населения, определения источников дестабилизации работы опасных объектов становится ключевым сектором в системе превентивных мероприятий МЧС. Один из примеров - активизация разработки паспортов территорий.



ВЕСЕЛКОВ
Александр Михайлович,
начальник управления гражданской
защиты Главного управления
МЧС России по УР



## IT-технологии **С** Снижения рисков ЧС

адача оптимизированного подхода к подготовке документов была поставлена на внеочередном селекторном заседании Комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожбезопасности Правительства УР. «Разработка паспортов территорий является значимым направлением деятельности», - обратил внимание на заседании заместитель председателя Правительства УР Ильдар Ильшатович Бикбулатов. Эта работа, по высказанным оценкам. составляет один из ключевых элементов соблюдения принципов комплексной безопасности территорий, создания информационных ресурсов для снижения рисков возникновения ЧС. Важно, что в ходе паспортизации устанавливаются степени риска техногенного и природного характера, определяются расчетные сценарии возможных аварий.

О новых ІТ-технологиях управления ЧС, внедряемых муниципалитетами республики, рассказал начальник управления гражданской защиты Главного управления МЧС России по УР Александр Михайлович Веселков:

- В системе МЧС России с октября 2004 г. проводится работа по созданию информационных ресурсов, позволяющих определить риски возникновения ЧС. ГУ МЧС России по УР в соответствии с приказами МЧС России от 25.10.04 №484 и от 04.11.04 №506 организована разработка паспортов безопасности Удмуртии, муниципальных образований и опасных объектов экономики. Отмечу, что современные требования, предъявляемые к планированию мероприятий по предупреждению ЧС, и потребность в информации, раскрывающей возможное развитие ЧС, определили необходимость в электронном

виде систематизировать информацию, позволяющую эффективно управлять рисками. В этих целях была дополнительно разработана Информационносправочная система и паспорт территории ПОО, муниципального района и субъекта РФ. Опыт раскрыл необходимость дальнейшей оптимизации работы создания единого электронного документа, который дает всестороннюю характеристику территории и содержит информацию о рисках возникновения ЧС на всей территории России. Для совершенствования структуры этого документа Национальный ЦУКС обобщил и доработал предложения, поступившие от региональных центров. В результате был разработан единый электронный документ «Паспорт территории». В соответствии с этим в республике организуется разработка и представление в ЦУКС ГУ МЧС России по УР электронного паспорта муниципальных районов, сельских поселений, объектов экономики. Говоря о результатах подготовки паспортов, подчеркну, что в настоящее время разработан паспорт территории субъекта. Муниципальными образованиями также решена задача по подготовке паспортов. Однако существуют сложности с рядом территорий республики. На текущий момент паспорта разработаны лишь у 50% сельских поселений.

Согласно решению комиссии, сельским поселениям, которые до настоящего времени не реализовали разработку документов, необходимо завершить соответствующие мероприятия в срок до 1 ноября. Паспорта территорий, констатировали члены КЧС, продолжают тему декларирования опасностей и рисков в Российской Федерации, потому проводимая работа значима как на региональном, так и на федеральном уровнях.





В настоящее время в России происходит совершенствование природоохранного законодательства. В частности, всем известно, что в соответствии с принятым в декабре 2008 года Федеральным законом N 309-ФЗ «О внесении изменений в статью 16 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» снижены административные барьеры по вопросам обращения с отходами.

ПЕРМЯКОВА Надежда Валентиновна, директор ООО «Ижица»

пыт нашей компании в ходе разработки документации позволяет говорить, что проблема обращения с отходами является одной из наиболее актуальных для всех предприятий. Правоприменительная практика на данный момент уже показала, что необходимо внести изменения в соответствующие законодательные акты, например, в части освобождения органов управления, культуры и искусства, образования и просвещения, садоводческих и дачных некоммерческих объединений (наряду с субъектами малого и среднего предпринимательства) от разработки проектов нормативов образования отходов и лимитов на их размещение.

Было бы полезно принципиально упростить документацию по оформлению лицензии и отчетности и замене разрешительного порядка уведомительным. На данный момент лицензирование деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов не предусматривает какой-либо специфики к фор-



# Актуальные вопросы природоохранного законодательства

ме осуществления: в коммерческих или иных целях, в производственной или непроизводственной сфере, является ли она основным или неосновным видом деятельности и др.

Также в процессе работы нашей компании по согласованию разработанных документов в компетентных органах, после нововведений в законодательстве по лицензированию деятельности по отходам, выявилось, что как обычно отсутствует системный подход по внесению изменений в законодательные акты разных ведомств. Так, в результате принятия Постановления Правительства РФ №486 от 15.06.09 г. одним из документов, которые соискатель лицензии должен представить в орган Ростехнадзора, является санитарноэпидемиологическое заключение о соответствии

В процессе работы нашей компании по согласованию разработанных документов в компетентных органах, после нововведений в законодательстве по лицензированию деятельности по отходам, выявилось, что, как обычно, отсутствует системный подход по внесению изменений в законодательные акты разных ведомств. санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, которые соискатель лицензии предполагает использовать для осуществления деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов. Тогда как нормативными актами органов Роспотребнадзора не предусмотрена выдача таких заключений именно на здания, строения и сооружения. Нормативными документами Роспотребнадзора предусмотрена выдача санитарноэпидемиологических заключений только на деятельность, проектную документа.

10 (36) октябрь 2009

цию и продукцию. Это в свою очередь привело к тому, что соискатель лицензии из-за образовавшегося правового вакуума в законодательстве не может представить требуемый документ.

Кроме того, указанным ФЗ №309 повышены размеры штрафов за на-



рушение законолательства в области обращения с отходами производства и потребления. В частности, административный штраф за несоблюдение экологических и санитарноэпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления, сумма которого была от десяти тысяч до ста тысяч рублей, в настоящее время составляет от ста тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей. Опыт нашей работы показывает, что наказание не является основным стимулом соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, нужно сочетать различные методы обеспечения охраны окружающей среды. При регулировании деятельности во все времена старались применять так называемую политику «кнута и пряника», и наше время не исключение. Штраф не побуждает промышленные предприятия внедрять дорогие современные технологии. Необходимо стимулирование внедрения экологически безопасных технологий, сокращения образования всех видов отходов. Действующее законодательство предусматривает наличие таких

ФЗ №309 повышены размеры штрафов за нарушение законодательства в области обращения с отходами производства и потребления. В частности, административный штраф за несоблюдение экологических и санитарноэпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления. сумма которого была от десяти тысяч до ста тыс. рублей, в настоящее время составляет от ста тысяч до двухсот пятидесяти тыс. руб.

льгот, но в данный момент они слабо используются и недостаточны.

В настоящее время процедуру чтения и согласования проходит проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях повышения энергетической и экологической эффективности», предусматривающий внесение изменений в бюджетное и налоговое законодательство Российской Федерации в части стимулирования экологически безопасной деятельности физических и юридических лиц. Концепция законопроекта об экономическом стимулировании предприятий, уже разработанная Минприроды, предоставляет компаниям налоговые льготы и льготы по неналоговым платежам, а также субсидии из федерального бюджета при «внедрении наилучших достижимых технологий (НДТ), нетрадиционных видов энергии, использовании вторичных ресурсов и переработке отходов». Какими могут быть льготы в законопроекте не указано, их размер пока обсужлается

К НДТ относятся технологии, которые предотвращают негативное воздействие на окружающую среду, сокращают количество выбросов загрязняющих веществ или оказывают иное негативное воздействие на окружающую среду и т. п.

При этом плательщики могут уменьшить свои платежи на размер расходов, связанных с мерами по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

Предприятия, которые используют НДТ, смогут вносить только 50% рассчитанной платы. По моему мнению, государство могло бы не штрафовать предприятия за превышение нормативов по загрязнению, а позволить компаниям направлять эти средства на экологические мероприятия, жестко контролируя их исполнение.

Так, например одним из направлений деятельности ООО «Ижица» является консультирование предприятий по внедрению новейших технологий и оборудования для очистки и перекачки всех видов сточных вод. В настоящее время наша организация является официальным представителем предприятий-производителей и поставщиков оборудования, позволяющего осцуществлять качественную, безопасную и эффективную очистку всех видов сточных вод. Полагаю, что после вступления законопроектов в силу наша компания сможет предоставить широкий спектр инженерных решений и поможет предприятию выбрать наиболее экономичные и надежные, учитывая реальную ситуацию конкретного предприятия-природопользователя. ■

Одним из направлений деятельности ООО «Ижица» является консультирование предприятий по внедрению новейших технологий и оборудования для очистки и перекачки всех видов сточных вод. В настоящее время наша организация является официальным представителем предприятий-производителей и поставщиков оборудования, позволяющего осуществлять качественную, безопасную и эффективную очистку всех видов сточных вод.



Стимулирование инновационной политики, которое активно декларировалось ОАО «Чепецкий механический завод» в качестве стратегического сектора развития, обеспечило предприятию прогнозированный мультипликативный эффект. ОАО ЧМЗ получило не только статус высокотехнологичной площадки с общирной наукоемкой составляющей. ОАО ЧМЗ одним из первых в современной практике внедряет автоматизированную измерительную систему производственно-экологического мониторинга (АИСПЭМ).





#### Радиоэкологический мониторинг

Ключевой критерий, позволяющий говорить об уникальности АИСПЭМ, возможность в режиме on-line контролировать коэффициент безопасности всех потенциально опасных объектов ОАО ЧМЗ

в производственных помещениях завода, атмосферном воздухе прилегающих территорий.

Механизм с точки зрения контроля отрабатывает все возможные ЧС на объектах. При этом решается целый ряд задач, и, в первую очередь, достигается цель быстрого реагирования на



## Контроль безопасности в режиме on-line

С применением ресурсов новой системы обеспечивается непрерывный контроль радиационной и химической обстановки на рабочих местах предприятия, его промплощадке, а также прилегающей санитарно-защитной зоне. При этом в радиусе системы контроля и мониторинга оказывается территория г. Глазова, что создает условия для комплексного радиационно-химического надзора, объективной оценки состояния воздушной среды.

В целом система мобильного мониторинга, внедряемая ОАО ЧМЗ, нацелена на то, чтобы безошибочно выявлять точки превышения предельно допустимой концентрации вредных химических и радиоактивных веществ в воздушной среде контролируемой территории. Это позволяет дежурным службам предприятия, отслеживающим радиационный фон, получать и консолидировать достоверную информацию о содержании вредных веществ

сигнал о выявлении источника крупного инцидента.

В этой технологической цепочке, обеспечивающей эффективный радиоэкологический мониторинг, важна роль превентивного фактора. На основе данных, получаемых посредством эксплуатации системы, специалисты ОАО ЧМЗ формируют адекватную и максимально качественную стратегию предотвращения потенциальных чрезвычайных ситуаций как природного, так и техногенного характера, которые могут возникнуть на объектах предприятия.

В комплексе такой подход сбора и передачи данных радиационного и химического мониторинга решает ключевые задачи, поставленные руководством ОАО ЧМЗ в сфере безопасности – сохранения жизни и здоровья персонала в процессе производственной деятельности, соблюдения параметров экологического нормирования, а также выполнения требований в области без-

опасной эксплуатации производственных объектов.

#### Эффект телеметрии

Информационная точность данных, консолидирующихся в едином центре с помощью производственно-экологического мониторинга, вырабатывается за счет ряда особенностей эксплуатации системы. Одна из главных и уникальных составляющих АИ-СПЭМ - технико-технологическое обеспечение.

Автоматизированный измерительный комплекс АИСПЭМ основан на базе систем сбора и передачи данных SkyLINK и ShortLINK. Система представляет собой современную телеметрическую аппаратуру нового поколения, имеющую высокие показатели технологического сопровождения. Также АИСПЭМ разработана с применением датчиков химического контроля и блоков детектирования радиационного контроля.



Ключевой критерий, позволяющий говорить об уникальности АИСПЭМ, - возможность в режиме on-line контролировать коэффициент безопасности всех потенциально опасных объектов ОАО ЧМЗ.

листы ОАО ЧМЗ. Являясь по своей сути базовой эталонной моделью, новация может быть взята за основу и для внедрения подобных систем на других опасных объектах предприятий госкорпорации «Росатома».

Решения, примененные ОАО ЧМЗ в рамках внедрения нового контролирующего механизма, являются одним из критериев, дающих основание прогнозировать высокие результаты развития автоматизированных измерительных систем производственно-экологического мониторинга – как в масштабах отраслевых предприятий, так и на уровне регионов. Такое управление в сфере профильной безопасности позволит диверсифицировать комплексный государственный мониторинг, ориентированный на эффективное прогнозирование чрезвычайных ситуаций, максимальное снижение промышленных и экологических рисков, соблюдение главного приоритета - сохранения жизни и здоровья населения.

Совокупность специализированного оборудования обеспечивает замкнутый цикл работы системы, учитывающий все подконтрольны параметры. АИ-СПЭМ осуществляет сбор информации, поступающий с установленных датчиков, а также с взаимодействующих технических систем объекта. Параллельно с выполнением этих функций высокотехнологичный механизм отображает метеообстановку мониторинговой территории.

#### Информационно-управляющая система комплексной безопасности

Объектовая система ОАО ЧМЗ имеет исключительную совместимость с Единой государственной автоматизированной системой контроля радиационной обстановки в Российской Федерации на радиационно-опасных объектах. Подтверждая требования взаимосвязи открытых систем, установленные федеральными требованиями, АИСПЭМ также в полном объеме согласуется с отраслевой автоматизированной системой непрерывного комплексного мониторинга ядерно- и радиационно-опасных объектов и грузов (АСМЯРОГ).

Кроме того, АИСПЭМ является составной частью Региональной автоматизированной измерительной системы производственно-экологического мониторинга потенциально опасных предприятий и состояния окружающей среды для прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Удмуртской Республики.

Создаваемая АИСПЭМ должна стать важной частью региональной, отраслевой и общероссийской систем общего мониторинга, подчеркивают специа-

#### Контролируемые параметры

При увеличении номенклатуры измеряемых параметров всегда имеется возможность поэтапного наращивания различных датчиков!



### Вопрос – ответ

Предлагаем вашему вниманию раздел Вопрос-ответ, призванный способствовать оперативному и информационно-прозрачному вза-имодействию надзорных органов и общественности.

Вы можете задать любые интересующие вас вопросы государственным инспекторам Западно-Уральского управления Ростехнадзора, а также Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на портале www.prominf.ru или по телефону (3412) 930-320.

На наше предприятие принят электросварщик, который ранее был аттестован в Удмуртском аттестационном центре НАКС, но так как обучение оплачивало предыдущее предприятие аттестационное удостоверение и протокол ему при расчете на руки не выдали. Законно ли это и каким способом возможно переоформить это удостоверение на наше предприятие?

В соответствии с «Правилами аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства» (ПБ 03-273-99) и «Технологическим регламентом проведения аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства» (РД-03-495-02) аттестационное удостоверение получают специалисты сварочного производства для работы на любом предприятии на период его действия. Переоформление удостоверения при переходе с одного предприятия на другое не требуется. Вопрос передачи удостоверения между предприятиями нормативными документами не регламентирован.

Наша организация является подрядчиком при строительстве школы. Можем ли мы осуществлять выполнение работ на объекте по стадии «П», стадия «Р» в работу передана заказчиком частично. Проект согласован в Госэкспертизе и в ГАСН г. Санкт-Петербурга. Можно ли приступать к работам без согласования и утверждения чертежей в производство работ (штамп)?

Действующим законодательством в области градостроительной деятельности для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства предусматривается подготовка проектной и рабочей документации. Проектная документация состоит из текстовой и графической частей.

Текстовая часть содержит сведения в отношении объекта капитального строительства, описание принятых технических и иных решений, пояснения, ссылки на нормативные и (или) технические документы, используемые при подготовке проектной документации и результатов расчетов, обосновывающие принятые решения.

Графическая часть отображает принятые технические и иные решения и выполняется в виде чертежей, схем, планов и других документов в графической форме. В целях реализации в процессе строительства архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации на объект капитального строительства, разрабатывается рабочая документация, состоящая из документов в текстовой форме, рабочих чертежей, спецификации оборудования и изделий.

В настоящее время основные нормативные требования к выполнению и оформлению текстовых и графических материалов, входящих в состав проектной и рабочей документации, установлены межгосударственным стандартом ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

Межгосударственным стандартом ГОСТ 21.101-97 «Основные требования к проектной и рабочей документации» дано определение проектной документации как документации, предназначенной для утверждения, подготовка которой может осуществляться как на стадии проекта, так и на стадии утверждаемой части рабочего проекта. При этом требования к составу и содержанию разделов проектной документации установлены Положением, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федера-

ции от 16.02.08 № 87 и вступившим в силу 6 марта 2008 года.

В соответствии с частью 15 статьи 48 Градостроительного кодекса РФ проектная документация утверждается застройщиком или заказчиком при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

В соответствии с частью 4 статьи 52 Градостроительного кодекса РФ застройщик или заказчик должен подготовить земельный участок для строительства, а также передать лицу, осуществляющему строительство, материалы инженерных изысканий, проектную документацию, разрешение на строительство.

Объясните, пожалуйста, распределение функций Ростехнадзора и Росприроднадзора при организации контрольно-надзорной деятельности в сфере природопользования, особенно в части проведения экологических экспертиз.

В связи с вступлением в силу с 10 июня 2008 года Постановления Правительства РФ от 29.05.08 № 404 «О Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации», а также в соответствии с Положением о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30.07.04 № 400 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 29.05.08 № 404), функции по осуществлению контроля и надзора за соблюдением требований законодательства РФ в области охраны окружающей среды (государственный экологический контроль), в том числе в области охраны атмосферного воздуха и обращения с отходами (за исключением радиоактивных отходов), возложены на Росприроднадзор.

Функции по организации и проведению государственной экологической экспертизы федерального уровня входят в полномочия Ростехнадзора в соответствии с Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 30.07.04 № 401 (в редакции Постановления Правительства РФ от 08.08.09 N 649).

Согласно Постановлению правительства РФ от 26.08.06 г. № 524 од-

ним из лицензионных требований на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов является: наличие v соискателя лицензии принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании производственных помещений, объектов размещения опасных отходов, специализированных установок по обезвреживанию опасных отходов (пп. а п. 3). Может ли обслуживающее предприятие в сфере жилищно-коммунального хозяйства получить лицензию только на сбор и транспортировку опасных отходов при наличии у предприятия спецтехники, но при отсутствии производственных помещений, объектов размещения опасных отходов и специализированных установок по обезвреживанию опасных отходов, поскольку предприятие не собирается заниматься использованием, обезвреживанием и размещением отходов согласно определениям, закрепленных в ФЗ от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Согласно п.5 Постановления Правительства РФ от 26.08.06 г. №524 «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV класса опасности», установлен перечень документов, представляемых соискателем лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV класса опасности.

Предприятие, планирующее осуществление деятельности по сбору и транспортировке отходов I-IV класса опасности и не имеющее принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании производственных помещений, объектов размещения отходов I - IV класса опасности, специализированных установок по обезвреживанию отходов I-IV класса опасности может получить лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV класса опасности, в части сбора и транспортировки отходов I-IV класса опасности при предоставлении в лицензирующий орган всех соответствующих документов.

**Прошу дать разъяснения по пово**ду платы за негативное воздействие на окружающую среду в свете Постановления Президиума Высшего арбитражного суда от 17.03.09 года. У нас образуются отходы IV, V класса опасности, которые по договору передаются для захоронения ООО «Чистый город». Отходы I, II, III класса опасности (ртутные лампы, аккумуляторы, масла) передаются для утилизации и обезвреживания другим организациям, имеющим лицензию на этот вид деятельности. Сами относимся к предприятию малого бизнеса. В связи с отсутствием лимита на размещение отходов с нас при расчетах плату берут в пятикратном размере, тем более сейчас расчеты надо подавать ежеквартально.

Сообщаем, что плата за негативное воздействие на окружающую среду является не налогом, а фискальным сбором, имеет компенсационный характер и представляет собой обязательные публично-правовые платежи за осуществление государством мероприятий по охране окружающей среды и ее восстановлению от последствий хозяйственной и иной деятельности, оказывающей негативное влияние.

В соответствии со ст.1 Федерального закона от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» под размещением отходов понимается их хранение и захоронение.

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору в письме № 04-09/1002 от 25.07.07 г. разъяснила, что в соответствии с вышеназванным федеральным законом под объектом размещения отходов понимается специально оборудованное сооружение, предназначенное для размещения отходов (полигон, шламохранилище, хвостохранилище, отвал горных пород и другое)

В соответствии с п. 2.5 Санитарноэпидемиологических правил и нормативов 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» (СанПиН 2.1.7.1322-03) объектом размещения отходов также считаются открытые площадки или специализированные помещения, на которых производится временное хранение отходов, в том числе в целях их последующей утилизации.

Таким образом, в случае временного размещения отходов на такого рода площадках в специализирован-

ных контейнерах юридические лица, в собственности которых находятся данные отходы, обязаны вносить плату за негативное воздействие на окружающую среду.

Как следует из вопроса, вы заключили договор с ООО «Чистый город», они обеспечивают сбор, вывоз и захоронение твердых бытовых отходов, образующихся в результате производственной и вспомогательной деятельности вашего предприятия, жизнедеятельности работников, освещения площадей.

Ваша организация осуществляет сбор, складирование (накопление), временное размещение отходов, в том числе опасных (в частности, ртутные лампы), на прилегающей территории в оборудованных специализированных местах. Заключенный вами договор подтверждает осуществление ООО «Чистый город» транспортировки и захоронения отходов и не содержит поручения вашей организации либо делегирования им ООО «Чистый город» полномочий по внесению в бюджет платы за негативное воздействие на окружающую среду.

Фактическая оплата услуг по сбору и захоронению отходов не означает, что бремя уплаты публично-правового обязательного платежа за негативное воздействие на окружающую среду автоматически переходит на ООО «Чистый город».

Согласно п. 6 Порядка Постановления Правительства РФ № 632 от 28.08.1992 года «Об утверждении порядка определения платы...» в случае отсутствия у природопользователя оформленного в установленном порядке разрешения на выброс, сброс загрязняющих веществ, размещение отходов вся масса загрязняющих вешеств учитывается как сверхлимитная. На сегодняшний день изменения в Постановление Правительства РФ № 632 от 28.08.1992 года не внесены, следовательно, малый и средний бизнес ведет начисления за негативное воздействие на окружающую среду в соответствии с действующими нормативными документами.

Приказом Федеральной службы Ростехнадзора № 204 от 5.04.07 установлено, что расчет представляется плательщиками не позднее 20 числа месяца, следующего за истекшим отчетным кварталом. ■

## Вопрос-ответ: Трудовое право

Издательство журнала «Промышленная и экологическая безопасность» и служба Правового консалтинга ГАРАНТ предоставляют возможность получить консультации специалистов в области трудового законодательства. Интересующие вас вопросы можно присылать на электронную почту журнала euro18@euro18.ru либо по факсу (3412) 514-306

#### Суд установил факт несчастного случая на производстве. Чем это грозит организации?

За сокрытие страхователем наступления страхового случая при обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также за нарушение законодательства о труде и об охране труда предусмотрена административная ответственность.

Вред, причиненный жизни или здоровью работников во время исполнения ими трудовых обязанностей и при осуществлении работниками иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с работодателем либо совершаемых в его интересах, подлежит возмещению. Российское законодательство предусматривает социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний всех работников.

#### Обоснование вывода:

Согласно ст. 210 ТК РФ обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников является основным направлением государственной политики в области охраны труда. Работодатель обязан обеспечить безопасность работника и соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте (ст. 212 ТК РФ). Работник, в свою очередь, обязан соблюдать требования охраны труда (ст. 214 ТК РФ). Работодатель обязан расследовать каждый несчастный случай на производстве. Порядок расследования несчастных случаев на производстве установлен ст.ст. 227-231 ТК РФ.

Следует отметить, что несчастными случаями на производстве признаются несчастные случаи, произошедшие как при исполнении работниками трудовых обязанностей на территории работодателя, так и при осуществлении работниками иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с

работодателем либо совершаемых в его интересах за пределами территории работодателя, например, во время следования к месту работы или возвращения с места работы на транспорте работодателя (ст. 227 ТК РФ).

Сокрытие страхователем (работодате-

лем) наступления страхового случая при обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей (ст. 5.44 КоАП РФ). Кроме того. согласно ст. 5.27 КоАП РФ нарушение законодательства о труде и об охране труда влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от одной тысячи до пяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток. Если должностное лицо ранее подвергалось административному наказанию за аналогичное административное правонарушение, то оно может быть дисквалифицировано на срок от одного года до трех лет.В соответствии со ст. 184 ТК РФ при повреждении здоровья или в случае смерти работника вследствие несчастного случая на производстве либо профессионального заболевания работнику (его семье) возмещаются его утраченный заработок (доход), а также связанные с повреждением здоровья дополнительные расходы на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию либо соответствующие расходы в связи со смертью работника.

Виды, объемы и условия предоставления работникам гарантий и компенсаций в указанных случаях определяются федеральными законами, в первую очередь - Федеральным законом от 24.07.1998 N 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний" (далее - Закон N 125-ФЗ).

Застрахованными лицами автоматически признаются все граждане, заключившие трудовой договор с работодателем (организацией или предпринимателем), а также граждане, заключившие гражданско-правовой договор, при условии, если в таком договоре будет предусмотрена обязанность работодателя уплачивать страховые взносы (п. 1 ст. 5 Закона N 125-ФЗ).

Работодатель, с которым заключен трудовой договор (договор гражданско-правового характера), признается страхователем. В свою очередь ФСС РФ в этих отношениях выступает страховщиком.

Право застрахованных лиц на обеспечение по страхованию возникает со дня наступления страхового случая, которым признается подтвержденный в установленном порядке факт повреждения здоровья застрахованного вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания (ст. 3, п. 1 ст. 7 Закона N 125-ФЗ).

Однако Закон N 125-ФЗ не ограничивает права застрахованных на возмещение вреда, осуществляемого в соответствии с законодательством РФ, в части, превышающей обеспечение по страхованию, осуществляемого в соответствии с настоящим федеральным законом (п. 2 ст. 1 Закона N 125-ФЗ).

Это означает, что работник вправе требовать от причинителя вреда дополнительных выплат, сверх тех, которые возмещает ФСС РФ (например, средства, получаемые из ФСС, не предполагают возмещение морального вреда) в соответствии с гражданским законодательством (параграф 2 главы 59 ГК РФ).

По общему правилу, установленному этими нормами, вред, причиненный личности гражданина, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред, при наличии его вины (п. 1, п. 2 ст. 1064 ГК РФ).

Таким образом, по решению суда на работодателя может быть возложена обязанность по возмещению вреда жизни и здоровью, если в ходе процесса будет доказано, что ущерб здоровью работника не покрыт за счет выплат из ФСС РФ, а в причинении вреда здоровью гражданина была вина организации (вина его работников (ст. 1068 ГК РФ)). ■

## ПОДПИСКА

Официальное издание Федеральной службы Ростехнадзора

журнал «ПРОМЫШЛЕННАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

• ТОЛЬКО ПО ПОДПИСКЕ

Для оформления подписки, пожалуйста, заполните подписной купон и отправьте его по факсу

(3412) 514-306, 930-304, 930-320

| Компания                   |          |                  |
|----------------------------|----------|------------------|
| Фамилия И.О                |          |                  |
| Должность                  |          |                  |
| Адрес для доставки журнала |          |                  |
|                            |          |                  |
| Количество экземпляров     |          |                  |
| инн                        |          |                  |
| кпп                        |          |                  |
| Телефон                    | _ Факс_  |                  |
| E-mail                     |          |                  |
| Период подписки            | <u> </u> | L (BKUMANTEUPHO) |



Стоимость подписки на 12 месяцев 5400 рублей

Оформить подписку можно по телефонам:

514-306 930-304 930-320

на сайте:

www.prominf.ru

