

# Полвека надежной работы



В апреле текущего года Ижевская дистанция электроснабжения Горьковской дирекции инфраструктуры Горьковской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» отмечает 50-летие со дня основания. Юбилейную дату предприятие встречает с положительными результатами деятельности – оно занимает лидирующие позиции на сети дорог по оценке качества содержания контактной сети.

**КЕЛЬДЫШЕВ**  
**Алексей Викторович,**  
**начальник Ижевской дистанции электроснабжения Горьковской дирекции инфраструктуры ГЖД – филиала ОАО «РЖД»**

## Вехи истории

История Ижевской дистанции электроснабжения, берущая начало в 1920-х гг. неразрывно связана с историей развития народного хозяйства страны и, в частности, железной дороги Казань – Екатеринбург. Но официально предприятие было организовано 14 апреля 1962 г. Приказом начальника Горьковской железной дороги № 72/Н для надежной и экономичной эксплуатации устройств энергоснабжения и энергетике, ремонта устройств электрификации и энергетического хозяйства, обеспечивающих бесперебойную работу и безопасность движения поездов. Предприятие отвечало за электроснабжение участков Дружинино – Кизнер, Сарапул – Сайгатка, Агрыз – Зилай, Ижевск – Воткинск, Ижевск – Кильмезь, Амзя – Нефтекамск, также в его состав входили районы электрических сетей на станциях Красноуфимск, Янаул, Сарапул, Агрыз и Ижевск, мастерские пункты на станциях Чернушка, Кизнер, Игра и ремонтно-ревизионный цех станции Агрыз.

Второй этап развития Ижевской дистанции связан с электрификацией южного хода Горьковской железной дороги, которая началась в 1979 г. с участка Дружинино – Янаул. В 1980 г. в составе Ижевского отделения дороги создан Красноуфимский участок электроснабжения, спустя два года – Сарапульский объединенный участок электроснабжения. Первый электровоз прибыл на станцию Крас-

ноуфимск уже в феврале 1981 г., на станцию Сарапул – в декабре 1983 г., а в ноябре 1984 г. поезд на электротяге ушел от станции Кизнер в сторону Агрыза, месяц спустя завершена электрификация участка от Кизнера до Дружинино.

В связи с ростом объема перевозок народнохозяйственных грузов в конце 1980-х гг. встала необходимость электрификации участка Агрыз – Ижевск. Работниками дистанции в короткие сроки были проведены работы по монтажу опор контактной сети и контактной подвески, и в ноябре 1990 года на станцию Ижевск впервые на электровозной тяге прибыл поезд из Москвы.

В 1996 г. в состав Ижевской дистанции вошла Сарапульская дис-

## Верховая диагностика контактной подвески



танция электроснабжения. В 2011 г. в связи с реформированием ОАО «РЖД» была создана Горьковская дирекция инфраструктуры ГЖД – филиала РЖД, в состав которой в качестве подразделения вошла и Ижевская дистанция электроснабжения.

## Чтобы крутилось колесо

В настоящее время Ижевская дистанция электроснабжения на самом высоком профессиональном уровне выполняет возложенные на нее стратегические задачи – обеспечение бесперебойного электроснабжения устройств инфраструктуры ж/д транспорта и электроподвижного состава. Предприятие является одним из наиболее крупных на сети дорог:



Тяговая подстанция Куеда

в его составе 8 районов контактной сети, 10 тяговых подстанций с общей мощностью установленных тяговых трансформаторов 870 тыс. кВА, 2 района электроснабжения с мастерскими пунктами, 2 ремонтно-ревизионных участка, дистанционная мастерская и энергодиспетчерская группа. Эксплуатационная длина участков, обслуживаемых Ижевской дистанцией электроснабжения, составляет более 700 км.

50-летие предприятие встречает с положительными результатами: в 2011 г. на 100 % выполнен запланированный капитальный ремонт, полностью освоены инвестиции, не допущено в работе событий и браков. Третий год подряд Ижевская дистанция электроснабжения завершает без событий – сбоев в обеспечении электроснабжения контактной сети, ведущих к задержкам поездов и доставке грузов, что свидетельствует о высоком качестве ее работы.

– Наша главная задача – обеспечение бесперебойного электроснабжения железнодорожных устройств, или, говоря профессиональным языком, «чтобы колесо крутилось», – отмечает начальник Ижевской дистанции электроснабжения А.В. Кельдышев. – В связи с этим последние 4 года посвящены активной модернизации основных активов, в частности замене старотипного оборудования на более современное и надежное в эксплуатации. Поэтапно осуществляется модернизация тяговых подстанций с внедрением систем неразрушающего контроля.

При поддержке руководства службы электрификации и элект-

роснабжения Горьковской дирекции инфраструктуры ГЖД – филиала ОАО «РЖД» предприятие динамичными темпами обновляет парк спецтехники: если в 2009 г. уровень износа парка составлял 69 %, то сегодня данный показатель не превышает 50 %.

## Безопасность труда – на первом месте

Поскольку охрана и обеспечение безопасности труда является приоритетом Ижевской дистанции электроснабжения, предприятие в числе первых в Удмуртии внедрило индивидуальные экранирующие комплекты спецодежды, применяемые для исключения электротравм от наведенного напряжения и защиты от опасных и вредных факторов при работе на контактной сети. Данный вид спецодежды является последней разработкой в области индивидуальных средств защиты, воплотившей в себе передовой мировой опыт. 200 человек персонала, задействованного на электротехнических работах, обеспечены комплектами, стоимость которых за единицу составляет порядка 40 тыс. рублей.

В целях обеспечения безопасности труда специалистами предприятия разработано и в экспериментальном режиме введено в эксплуатацию на станции Чернушка устройство, позволяющее снимать наведенное напряжение в контактной сети в зоне работ персонала.

Для обеспечения надежности технологического процесса, роста производительности труда и повы-

шения степени безопасности труда на узловой станции Агрыз в 2011 г. выполнена модернизация системы наружного освещения. В основе проекта – применение интеллектуальной системы освещения, состоящей из 807 светильников с автоматическим включением на определенном участке, что позволяет повысить качество осмотра прибывшего на станцию состава, избежать лишних энергозатрат и обеспечить в ночное время хорошую видимость на участке прибытия поезда.

– Рост уровня безопасности труда напрямую зависит от работы по повышению квалификации как обслуживающего персонала, так и инженерно-технических работников и руководящего состава, – отмечает начальник предприятия. – Ежегодно сотрудники Ижевской дистанции электроснабжения проходят обучение на базе республиканских учебных заведений железнодорожного профиля, в Российской академии путей сообщения в Москве. Только за 2011 г. 40 монтеров повысили свой квалификационный разряд.

Традиционно между подразделениями Ижевской дистанции электроснабжения проводятся конкурсы профмастерства, по итогам которых происходит отбор лучших специалистов для участия в конкурсе между подразделениями РЖД. В 2011 г. победителем среди коллективов бригад, смен, участков, смен структурных подразделений ОАО «РЖД» признан коллектив района контактной сети станции Чернушка Ижевской дистанции электроснабжения.



Пост секционирования с устройством защиты от наведенного напряжения