

Предприятие ежедневно решает задачи по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, соответствию технического состояния транспорта и его оборудования установленным правилам безопасности дорожного движения посредством технического контроля, сервисного обслуживания и ремонта машин.

Из 448 единиц подвижного состава ОАО «ИПОПАТ» ежедневно на линию выходят 98 % машин. Все виды работ для поддержания исправности под-



98 % машин готовы к работе ежедневно



ПИВОШ Дмитрий Николаевич,
генеральный директор
ОАО «ИПОПАТ»

вижного состава регламентированы. С участием водителя и механика осуществляется ежедневное обслуживание исправности каждого автобуса при выпуске на линию и по возвращению. Цель контроля, включающего осмотр, смазочные, очистительные и заправочные работы, – общий контроль за состоянием узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения и поддержание надлежащего внешнего вида машин. При обнаружении неисправностей транспортные средства к эксплуатации не допускаются.

Выявление и предупреждение неисправностей производится пу-

Ведущим фактором качества пассажирских перевозок городским автобусным транспортом ОАО «ИПОПАТ», а также условием безопасности дорожного движения и предупреждения травматизма является содержание автобусов в технически исправном состоянии.

тем своевременного выполнения контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ в процессе первого и второго технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2), которые выполняются с регламентированной периодичностью в зависимости от климатических и дорожных условий. ТО-1 – через каждые 2400 км пробега машины, ТО-2 – через 14 тысяч км.

Сокращение или увеличение данного норматива ведет к возрастанию финансовых затрат на обслуживание подвижного состава. ТО-1 и ТО-2 осуществляются комплексно специалистами технической службы предприятия, включающей профильные участки. Профильный подход позволяет значительно сократить время процесса ремонта и повысить его качество.

Перед прохождением ТО-2 машина направляется на пост диагностики, который оснащен линией инструментального контроля, включающей полный комплект обязательных средств технического диагностирования. На посту диагностики производится пол-

ный осмотр и заполняется карта технического состояния транспортного средства. На основании данных карты слесари выполняют необходимые ремонтные и восстановительные работы.

Заключительный этап технического обслуживания – проверка качества выполнения работ отделом технического контроля. Все данные о произведенном ремонте заносятся в журнал и программу 1С. Дважды в год автобусы ОАО «ИПОПАТ» проходят гос-техосмотр, также осуществляются плановые проверки со стороны транспортной инспекции и ГИБДД, за последние годы нарушений в ходе таких проверок не выявлено.

Угрозу безопасности дорожного движения в части технеисправности могут представлять машины с высокой степенью износа, поэтому ОАО «ИПОПАТ» непрерывно обновляет парк подвижного состава. С 2008 г. в ходе реализации целевой программы предприятие закупило 185 новых автобусов марок ЛИАЗ, НЕФАЗ, МАЗ, Ford. ■