

**ЧИЧЕЛОВ**

**Виктор Александрович,
генеральный директор ООО «Газ-
пром трансгаз Чайковский»**

О том, насколько успешно справился со своими задачами коллектив газотранспортников в прошлом году, рассказал Виктор Александрович Чичелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

- Подводить итоги года пока рано, но выделить отдельные моменты можно. В 2010 году объемы газа, транспортируемого через наше звено Единой газотранспортной системы ОАО «Газпром», значительно выросли по сравнению с 2009 годом. Поступление газа от наших соседей - ООО «Газпром трансгаз Югорск» - составило более 330 млрд кубометров, в предыдущем - 281 млрд. Связано это с

В «Газпроме» разработана Политика управления человеческими ресурсами (УЧР). В 2010 году завершила свою работу Программа по реализации Политики УЧР на 2006 – 2010 годы. **Утверждена новая Программа на 2011 – 2015 годы, где расписаны определенные направления работы с персоналом.**

тем, что проблемы с Украиной, из-за которых сократились объемы транспорта газа в 2009-м, в 2010 году перед «Газпромом» не стояли.

Мы пока не достигли объемов 2008 года (355 млрд куб. газа), но уже с уверенностью можно сказать, что вышли из кризиса с хорошими показателями. Соответственно, в этом году значительно возросли и поставки газа потребителям Пермского края и Удмуртской Республики.

Что касается работ на линейной части магистральных газопроводов и ком-

Транспорт газа ПОД КОНТРОЛЕМ

В 2010 году магистральные газопроводы ООО «Газпром трансгаз Чайковский» приняли рекордный суточный объем природного газа – 1 млрд 99 млн кубометров. В течение года эти миллиарды «голубого топлива», день за днем транспортируемого в центр страны, составляют почти две третьих добываемого «Газпромом» газа.

прессорных станциях, то практически все задачи, поставленные перед нами руководством ОАО «Газпром», выполнены. По программе капитального ремонта линейной части основной объем работ сделан. Две тысячи тридцать километров газопроводов исследовано по программе внутритрубной диагностики, устранено 1700 наиболее опасных дефектов.

В 2010 году мы проводили работы по реконструкции трех газоперекачивающих агрегатов (ГПА): на компрессорных станциях Гремячинского и Воткинского линейных производственных управлений – агрегаты мощностью 25 МВт (один украинского производства, другой отечественный, пермский); и ГПА «Ладoga» на КС «Вавожская», мощностью 32 МВт. ГПА «Ладoga» и пермский 25-мегаваттный агрегаты являются перспективными разработками, и данную технику «Газпром» планирует применять на ма-

гистральном газопроводе «Бованенково – Ухта», по которому в центральные районы России пойдет газ Ямала, включая Северо-Европейский газопровод.

- На предприятии регулярно проводятся конкурсы профмастерства. Как подобные мероприятия отражаются на профессиональном уровне работников?

- В «Газпроме» разработана Политика управления человеческими ресурсами (УЧР). В ушедшем году как раз завершила свою работу Программа по реализации Политики УЧР на 2006 – 2010 годы. Утверждена новая Программа на 2011 – 2015 годы, где расписаны определенные направления работы с персоналом. Сюда входит и подготовка кадров, и обучение, и работа с молодыми специалистами, и конкурсы профмастерства. Хочу отметить, что конкурсы профессионального мастерства на звание лучших специалистов в той или иной профессии всегда проходят на высоком уровне и положительно влияют на мотивацию наших работников. Мы будем проводить подобные конкурсы и впредь, из расчета средств, которые на них выделяются.

В эту же Программу входит и работа с молодыми специалистами. Этот вопрос для нас сегодня очень актуален. По данным отдела кадров, ежегодно, с 2011 по 2015 год на пенсию будут выходить примерно по двести наших работников. За пятилетку на заслуженный отдых уйдут 1153 человека. На их место должны прийти молодые специалисты, которых нужно готовить, обучать. Для этого у нас существуют учебный центр, учебные программы, есть договоры с институтами. ■

гистральном газопроводе «Бованенково – Ухта», по которому в центральные районы России пойдет газ Ямала, включая Северо-Европейский газопровод.

- Одна из важных составляющих в работе газотранспортного предприятия - экологическая политика. В конце года Ваше предприятие посетили аудиторы-экологи. Какую оценку они дали проводимой в этом направлении работе?

- Да, с 20 по 23 декабря у нас работали аудиторы организации «Ростехсерт» из Екатеринбурга. Побывали в несколь-